



MAZDA CX-8

100th Anniversary Special Edition

Technical Information

Specifications (主要諸元)

MAZDA CX-8 100th Anniversary Special Edition

2020年3月現在のものです / 【 】内は、ノーマルーフ仕様車

■車種	ボディアイブ		ステーションワゴン						
	機種名		25S 100周年特別記念車		25T 100周年特別記念車		XD 100周年特別記念車		
			6人乗り		6人乗り		6人乗り		
	ベース車両		25S L Package・6人乗り		25T Exclusive Mode		XD Exclusive Mode		
	駆動方式		2WD (FF)	4WD	2WD (FF)	4WD	2WD (FF)	4WD	
■エンジンタイプ			SKYACTIV-G 2.5 (スカイアクティブ・ジー)		SKYACTIV-G 2.5T (スカイアクティブ・ジー)		SKYACTIV-D 2.2 (スカイアクティブ・ディー)		
■トランスミッションタイプ			SKYACTIV-DRIVE 6EC-AT (スカイアクティブ・ドライブ)				SKYACTIV-DRIVE 6EC-AT (スカイアクティブ・ドライブ)		
■環境対応車	★エコカー減税/☆グリーン化特例対象車		-/-				★/☆		
■車名・型式			マツダ・6BA-KG5P		マツダ・5BA-KG5P		マツダ・3DA-KG2P		
■寸法・重量・定員	全長×全幅×全高		4,900×1,840×1,730				4,900×1,840×1,730		
	室内寸法(長さ×幅×高さ)※1		2,690×1,540×1,196 [2,690×1,540×1,250]				2,690×1,540×1,196 [2,690×1,540×1,250]		
	ホイールベース		2,930				2,930		
	トレッド 前/後		1,595/1,600				1,595/1,600		
	最低地上高※1		200				200		
	乗車定員		6				6		
	車両重量		1,770 [1,760]	1,840 [1,830]	1,820 [1,810]	1,890 [1,880]	1,840 [1,830]	1,920 [1,910]	
	■ステアリング・サスペンション・ブレーキ		ステアリング※1		ラック&ピニオン式				ラック&ピニオン式
		サスペンション 前/後		マクファーソンストラット式/マルチリンク式				マクファーソンストラット式/マルチリンク式	
		ブレーキ 前/後		ベンチレーテッドディスク/ディスク				ベンチレーテッドディスク/ディスク	
■エンジン	型式		PY-VPS型		PY-VPTS型		SH-VPTS型		
	種類※1		水冷直列4気筒DOHC16バルブ		水冷直列4気筒DOHC16バルブ 直噴ターボ		水冷直列4気筒DOHC16バルブ 直噴ターボ		
	総排気量		2.488		2.488		2.188		
	ボア×ストローク		89.0×100.0		89.0×100.0		86.0×94.2		
	圧縮比※1		13.0		10.5		14.4		
	最高出力※2		140(190)/6,000		169(230)/4,250		140(190)/4,500		
	最大トルク※2		252(25.7)/4,000		420(42.8)/2,000		450(45.9)/2,000		
	燃料供給装置		筒内直接噴射 (DI)		筒内直接噴射 (DI)		電子式 (コモンレール)		
使用燃料・タンク容量		L	無鉛レギュラーガソリン・72	無鉛レギュラーガソリン・74	無鉛レギュラーガソリン・72	無鉛レギュラーガソリン・74	軽油・72	軽油・74	
■性能	JC08モード 燃費 (国土交通省審査値)※1		—		—		— [12.0]		
	WLTCモード 燃費 (国土交通省審査値)※1,2		12.4		12.2		12.0		
	市街地モード (WLTC-L)		9.8		9.7		8.9		
	郊外モード (WLTC-M)		12.4		12.4		12.2		
	高速道路モード (WLTC-H)		14.0		13.6		14.0		
	主要燃費向上対策		SKYACTIV-G		ミラーサイクルエンジン、アイドリングストップ機構、筒内直接噴射 (DI)、可変バルブタイミング、充電制御、ロックアップ機構付トルクコンバーター、電動パワーステアリング				
		SKYACTIV-D		アイドリングストップ機構、筒内直接噴射、電子制御燃料噴射、2ステーション・ボチャージャー、コモンレール高圧噴射、4バルブ、センターノズル化、電動パワーステアリング、ロックアップ機構付トルクコンバーター					
最小回転半径		5.8		5.8		5.8			
■トランスミッション	クラッチ※1		3要素1段2相形 (ロックアップ機構付)		3要素1段2相形 (ロックアップ機構付)		3要素1段2相形 (ロックアップ機構付)		
	変速比 (第1速/第2速/第3速/第4速/第5速/第6速/後退)		3.552/2.022/1.452/1.000/0.708/0.599/3.893		3.487/1.992/1.449/1.000/0.707/0.600/3.990		3.487/1.992/1.449/1.000/0.707/0.600/3.990		
	最終減速比		4.957		4.411		4.411		

★はエコカー減税(環境対応車普及促進税制)対象車として、新車登録時に重量税の軽減措置(2021年4月30日まで)が受けられます。また、☆はグリーン化特例対象車として、新車登録の翌年度に自動車税(種別割)の軽減措置(2021年3月31日までの新車登録車が対象)が受けられます。詳しくは営業スタッフにおたずねください。

*1: 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用時等)に応じて燃料消費率は異なります。

*2: WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

※1: 社内測定値および社内呼称。※2: < >内は旧単位での参考値です。

■道路運送車両法による型式指定申請書数値 ◆本仕様・装備は予告なく変更する場合があります。 ■製造事業者: マツダ株式会社

Equipment (主要装備)

MAZDA CX-8 100th Anniversary Special Edition

○:標準装備、△:メーカーオプション、▲:ショップオプション

			25S/25T/XD 100周年特別記念車		ベース車両					
					25S L Package		25T/XD Exclusive Mode			
■特別装備	創立100周年スペシャルロゴ	●ホイールキャップ ●オーナメント ●アドバンスキー※1 ●アドバンスキー化粧箱 ●フロントヘッドレスト(エンボス加工)		○			—		—	
	電動スライドガラスサンルーフ(チルトアップ機構付)			○			△		○	
	セカンドシート キャプテンシート	アームレスト付コンソール(カップホルダー×2/充電用USB端子×2/小物入れ/ストレージボックス)			○			—		○
		パワーウォークイン機構			○			—		○
		4Wayパワーシート			○			—		○
		シートベンチレーション(左右席)			○			—		○
	インテリアカラー	デコレーションパネル(インパネ/ドアトリム)			ハニカムシルバー		本空			
		センターコンソール/ニーレストパッド/ドアアームレスト			ピュアホワイ		ディープレッド	ピュアホワイ	ディープレッド	ピュアホワイ
		フロアカーペット			レッド		ブラック			
		フロアマット			○(レッド)		▲(ブラック)			
シート		材質		ナッパレザー※2		ナッパレザー※2				
	カラー		レッド		ディープレッド	ピュアホワイ	ディープレッド	ピュアホワイ		
ボディカラー	スノーフレイクホワイパールマイカ			○	△※3					
■メーカーオプション	ノーマルルーフ(サンルーフなし)			△			○		△	

※1:アドバンスキーは、ベース車両の形状と異なります。※2:前席および2列目左右のシート背もたれの前面、サイドサポート部内側、シート座面に本革を使用しています。※3:ベース車両の場合は特別塗装色のため、メーカー希望小売価格33,000円(消費税抜き価格30,000円)高となります。

●メーカーオプションはご注文時に申し受けます。メーカーの工場では装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。●主要装備の詳細は、ベース車両のカタログまたは Technical Informationをご覧ください。

Price (価格)

機種名	25S 100周年特別記念車				25T 100周年特別記念車				XD 100周年特別記念車			
	ノーマルルーフ仕様車※		ノーマルルーフ仕様車※		ノーマルルーフ仕様車※		ノーマルルーフ仕様車※		ノーマルルーフ仕様車※		ノーマルルーフ仕様車※	
	2WD (FF)	4WD										
■販売車種コード	JG5・C1・W1・H	JGE・C1・W1・H	JG6・C1・W1・H	JGF・C1・W1・H	JH5・G1・W1・H	JHE・G1・W1・H	JH6・G1・W1・H	JHF・G1・W1・H	JK5・G1・W1・H	JKE・G1・W1・H	JK6・G1・W1・H	JKF・G1・W1・H
■メーカー希望小売価格 ()内は消費税抜き価格	¥4,386,800 (¥3,988,000)	¥4,623,300 (¥4,203,000)	¥4,298,800 (¥3,908,000)	¥4,535,300 (¥4,123,000)	¥4,682,700 (¥4,257,000)	¥4,919,200 (¥4,472,000)	¥4,594,700 (¥4,177,000)	¥4,831,200 (¥4,392,000)	¥4,764,100 (¥4,331,000)	¥5,000,600 (¥4,546,000)	¥4,676,100 (¥4,251,000)	¥4,912,600 (¥4,466,000)

※メーカーオプションのノーマルルーフは、メーカー希望小売価格 ¥-88,000(消費税抜き価格 ¥-80,000)となります。

《リサイクル料金表》

車名	リサイクル預託金				資金管理料金	合計
	シュレッターダスト料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	情報管理料金		
CX-8	¥9,710	¥2,630	¥1,770	¥130	¥290	¥14,530

●記載の価格はメーカー希望小売価格(消費税10%込み)です。価格については販売会社が独自に定めておりますので、詳しくは各販売会社におたずねください。また、保険料、税金(消費税除く)、登録などに伴う諸費用や、各販売会社でセットする付属品の費用は別途申し受けます。●記載の価格には、パンク修理キット、タイヤ交換用工具が含まれています。●別途リサイクル料金が必要となります。

【 】内は、ノーマルーフ仕様車

機種名	25S 100周年特別記念車 (ベース車両:25S L Package+6人乗り)		25T 100周年特別記念車 (ベース車両:25T Exclusive Mode)		XD 100周年特別記念車 (ベース車両:XD Exclusive Mode)		
	2WD (FF)	4WD	2WD (FF)	4WD	2WD (FF)	4WD	
■車名・型式	マツダ・6BA-KG5P		マツダ・5BA-KG5P		マツダ・3DA-KG2P		
■エンジン	型式	PY-VPS型		PY-VPTS型		SH-VPTS型	
	総排気量	L	2.488		2.488		2.188
■燃料消費率	JC08モード 燃費 (国土交通省審査値)*1	km/L	—		—【12.0】		—
	CO2排出量	g/km	—		—【193】		—
	備考		—		【平成27年度燃費基準+10%達成】		—
	WLTCモード 燃費 (国土交通省審査値)*1,2	km/L	12.4	12.2	12.0	11.6	15.8
	市街地モード (WLTC-L)		9.8	9.7	8.9	8.7	12.8
	郊外モード (WLTC-M)		12.4	12.4	12.2	11.8	15.5
高速道路モード (WLTC-H)		14.0	13.6	14.0	13.3	17.8	
CO2排出量	g/km	187	190	193	200	164	
■排出ガス	適合規制または認定レベル	平成30年排出ガス基準75%低減レベル		平成30年排出ガス基準50%低減レベル		平成30年排出ガス規制適合	
	WLTCモード 規制値・認定値	CO	g/km	1.15	1.15		0.63
		NMHC	g/km	0.05	0.05		0.024
		NOx	g/km	0.013	0.025		0.15
		PM	g/km	—	—		0.005
参考		—	—		—		
■車外騒音	適合規制レベル	平成28年騒音規制 (M1A1A) 適合		平成28年騒音規制 (M1A1A) 適合		平成28年騒音規制 (M1A1A) 適合	
加速/定常/近接	dB (A)	72 (規制値) /—/80	72 (規制値) /—/75	72 (規制値) /—/68	72 (規制値) /—/69	72 (規制値) /—/77	72 (規制値) /—/76
■エアコン冷媒	種類 (GWP値※1)・使用量	HFC-134a (1,430※2)・700g					
■車室内VOC		自工会目標達成 (厚生労働省室内濃度指針値以下)					
■環境負荷物質	鉛※3	自工会2006年目標達成 (1996年時点の1/10以下)					
	水銀	自工会目標達成 (2005年1月以降使用禁止)					
	六価クロム	自工会目標達成 (2008年1月以降使用禁止)					
	カドミウム	自工会目標達成 (2007年1月以降使用禁止)					
■リサイクル	リサイクルし易い材料使用部品	バンパー、内装材などにリサイクルし易い熱可塑性樹脂を使用					
	樹脂、ゴム部品への材料表示	あり					
	植物由来素材使用部品	ドアスイッチパネル、ドアガーニッシュ、ラジエータタンク、ブーツパネル					
	リサイクル材使用部品	アンダーカバー等					

*1:燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境 (気象、渋滞等) や運転方法 (急発進、エアコン使用時等) に応じて燃料消費率は異なります。
 *2:WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

※1:GWP:Global Warming Potential (地球温暖化係数) ※2:フロン法において、カーエアコン冷媒は、2023年度までにGWP150以下 (対象の乗用車における国内向け年間出荷台数の加重平均値) にすることを求められています。※3:鉛バッテリーは回収ルートが確立されていますので対象外となります。