



# MAZDA 2

## 100th Anniversary Special Edition

### Technical Information

# Specifications (主要諸元)

# MAZDA2 100th Anniversary Special Edition

2020年3月現在のものです

■車種	ボディタイプ	ハッチバック							
	機種名	15S 100周年特別記念車			XD 100周年特別記念車				
	ベース車両	15S L Package			XD L Package				
	駆動方式	2WD (FF)		4WD	2WD (FF)		4WD		
■エンジンタイプ	SKYACTIV-G (スカイアクティブ・ジー)	1.5			—				
	SKYACTIV-D (スカイアクティブ・ディー)	—			1.5				
■トランスミッションタイプ	SKYACTIV-DRIVE (スカイアクティブ・ドライブ)	6EC-AT	—		6EC-AT	6EC-AT	—		
	SKYACTIV-MT (スカイアクティブ・エムティー)	—		6MT	—		6MT		
■環境対応車	★エコカー減税/☆グリーン化特別対象車	—/—			★/☆				
■車名・型式		マツダ・6BA-DJLFS		マツダ・6BA-DJLAS	マツダ・3DA-DJ5FS		マツダ・3DA-DJ5AS		
■寸法・重量・定員	全長×全幅×全高	mm	4,065×1,695×1,525		4,065×1,695×1,550※1	4,065×1,695×1,525		4,065×1,695×1,550※1	
	室内寸法(長さ×幅×高さ)※2	mm	1,805×1,445×1,210						
	ホイールベース	mm	2,570						
	トレッド	mm	1,495/1,480						
	最低地上高※2	mm	145						
	乗車定員	名	5						
	車両重量	kg	1,060	1,040	1,150	1,150	1,110	1,240	
	■ステアリング・サスペンション・ブレーキ	ステアリング※2	ラック&ピニオン式						
サスペンション		前/後	マクファーソンストラット式/トーションビーム式						
ブレーキ		前/後	ベンチレーテッドディスク/リーディングトレーリング式ドラム						
■エンジン	型式	P5-VPS型			S5-DPTS型				
	種類※2	水冷直列4気筒DOHC16バルブ			水冷直列4気筒DOHC16バルブ 直噴ターボ				
	総排気量	L	1.496			1.498			
	ボア×ストローク	mm	74.5×85.8			76.0×82.6			
	圧縮比※2		12.0			14.8			
	最高出力※3	kW(PS)/rpm	81(110)/6,000			77(105)/4,000			
	最大トルク※3	N・m(kg・m)/rpm	141(14.4)/4,000			250(25.5)/1,500-2,500	220(22.4)/1,400-3,200	250(25.5)/1,500-2,500	
	燃料供給装置		筒内直接噴射(DI)			電子式(コモンレール)			
■性能	使用燃料・タンク容量	L	無鉛レギュラーガソリン・44			軽油・44			
	WLTC※3 燃費(国土交通省審査値)*	km/L	19.0	19.8	17.2	21.6	25.2	19.2	
		市街地モード(WLTC-L)	15.2	15.8	14.3	18.1	23.3	16.3	
		郊外モード(WLTC-M)	19.4	20.4	17.4	21.3	25.0	19.0	
		高速道路モード(WLTC-H)	20.9	21.7	18.7	23.8	26.3	21.0	
主要燃費向上対策		ミラーサイクルエンジン、アイドリングストップ機構、筒内直接噴射(DI)、可変バルブタイミング、充電制御、ロックアップ機構付トルクコンバーター(AT車)、電動パワーステアリング			アイドリングストップ機構、筒内直接噴射、電子制御燃料噴射、過給器、コモンレール高圧噴射、4バルブ、ロックアップ機構付トルクコンバーター(AT車)、電動パワーステアリング				
最小回転半径	m	4.9							
■トランスミッション	クラッチ※2	3要素1段2相形(ロックアップ機構付)	乾式単板ダイヤフラム式	3要素1段2相形(ロックアップ機構付)	3要素1段2相形(ロックアップ機構付)	乾式単板ダイヤフラム式	3要素1段2相形(ロックアップ機構付)		
	変速比	3.529/2.025/1.348/ 1.000/0.742/0.594/2.994		3.583/1.904/1.290/ 1.028/0.837/0.680/3.416		3.529/2.025/1.348/ 1.000/0.742/0.594/2.994		3.552/2.022/1.452/ 1.000/0.708/0.599/3.893	
	最終減速比	4.060		4.105		4.319		3.389	

★はエコカー減税(環境対応車普及促進税制)対象車として、新車登録時に重量税の軽減措置(2021年4月30日まで)が受けられます。また、☆はグリーン化特別対象車として、新車登録の翌年度に自動車税(種別割)の軽減措置(2021年3月31日までの新車登録車が対象)が受けられます。詳しくは営業スタッフにおたずねください。

\*燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用時等)に応じて燃料消費率は異なります。また、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

※1:4WD車は車両の状態、駐車場の構造や車高検知システムにより、立体駐車場へ駐車できない場合があります。※2:社内測定値および社内呼称。※3:〈 〉内は旧単位での参考値です。

■道路運送車両法による型式指定申請書数値 ◆仕様・装備は予告なく変更する場合があります。 ■製造事業者:マツダ株式会社

# Equipment (主要装備)

# MAZDA2 100th Anniversary Special Edition

○:標準装備、△:メーカーオプション、▲:ショップオプション

■特別装備			15S/XD 100周年特別記念車		ベース車両		
			15S L Package	XD L Package	15S L Package	XD L Package	
創立100周年スペシャルロゴ	●ホイールキャップ ●アドバンスキー※1 ●フロントヘッドレスト(エンボス加工)		●オーナメント ●アドバンスキー化粧箱		○	—	—
セーフティクルーズパッケージ	●スマート・ブレーキ・サポート(SBS)		●レーンキープ・アシスト・システム(LAS)		○	△	○
	●マツダ・レーダー・クルーズ・コントロール(MRCC) [全車速追従機能付]		AT車				
	●マツダ・レーダー・クルーズ・コントロール(MRCC)		MT車				
CD/DVDプレーヤー+地上デジタルTVチューナー(フルセグ)					○	△	○
シャークフィンアンテナ(ラジオ用)					○	△	○
インテリアカラー	インパネデコレーションパネル(助手席)		ピュアホワイト		ブルーグレー		
	コンソールサイドデコレーション		ピュアホワイト		ブラック		
	ドアトリム		ピュアホワイト		オフブラック		
	フロアカーペット		レッド		ブラック		
	フロアマット		○(レッド)		▲(ブラック)		
	シート		スムーズレザー※2・レッド		レザー※3・ブルーグレー/グランリユクス※3・オフブラック		
	ボディカラー		スノーブレイクホワイトパールマイカ		○		△※4

※1:アドバンスキーは、ベース車両の形状と異なります。※2:前席および後席左右のシート背もたれの前面・座面の中央に本革を使用しています。※3:前席および後席左右のシート背もたれの前面・座面の中央に本革およびグランリユクス®を使用しています。「グランリユクス®」はセーレン株式会社の登録商標です。※4:ベース車両の場合は特別塗装のため、メーカー希望小売価格33,000円(消費税抜き価格30,000円)高となります。

●主要装備の詳細は、ベース車両のカタログまたは Technical Informationをご覧ください。

## Price (価格)

機種名	15S 100周年特別記念車				XD 100周年特別記念車		
	2WD (FF)		4WD	2WD (FF)		4WD	
	6EC-AT	6MT	6EC-AT	6EC-AT	6MT	6EC-AT	
■販売車種コード	L46・D1・WM・H	L45・D1・WM・H	L4F・D1・WM・H	L86・G1・WM・H	L85・G1・WM・H	L8F・G1・WM・H	
■メーカー希望小売価格 ( )内は消費税抜き価格	¥2,310,000 (¥2,100,000)		¥2,519,000 (¥2,290,000)	¥2,568,500 (¥2,335,000)		¥2,777,500 (¥2,525,000)	

### 《リサイクル料金表》

車名	リサイクル預託金				資金管理料金	合計
	シュレッターダスト料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	情報管理料金		
MAZDA 2	¥5,580	¥2,430	¥0	¥130	¥290	¥8,430

●記載の価格はメーカー希望小売価格(消費税10%込み)です。価格については販売会社が独自に定めておりますので、詳しくは各販売会社におたずねください。また、保険料、税金(消費税除く)、登録などに伴う諸費用や、各販売会社でセットする付属品の費用は別途申し受けます。●記載の価格には、パンク修理キット、タイヤ交換用工具が含まれています。●別途リサイクル料金が必要となります。

機種名	15S 100周年特別記念車 (ベース車両:15S L Package)				XD 100周年特別記念車 (ベース車両:XD L Package)			
	2WD (FF)		4WD	2WD (FF)		4WD		
	6EC-AT	6MT	6EC-AT	6EC-AT	6MT	6EC-AT		
■車名・型式	マツダ・6BA-DJLFS		マツダ・6BA-DJLAS	マツダ・3DA-DJ5FS		マツダ・3DA-DJ5AS		
■エンジン	型式	P5-VPS型		S5-DPTS型				
	総排気量	L	1.496	1.498				
■燃料消費率	(WLTCモード) 燃費 (国土交通省審査値)* km/L		19.0	19.8	17.2	21.6	25.2	19.2
		市街地モード (WLTC-L)	15.2	15.8	14.3	18.1	23.3	16.3
		郊外モード (WLTC-M)	19.4	20.4	17.4	21.3	25.0	19.0
		高速道路モード (WLTC-H)	20.9	21.7	18.7	23.8	26.3	21.0
	CO <sub>2</sub> 排出量	g/km	122	117	135	120	103	135
■排出ガス	適合規制または認定レベル		平成30年排出ガス基準75%低減レベル		平成30年排出ガス規制適合			
	WLTCモード 規制値・認定値	CO	g/km	1.15		0.63		
		NMHC	g/km	0.025		0.024		
		NO <sub>x</sub>	g/km	0.013		0.15		
		PM	g/km	—		0.005		
■車外騒音	適合規制レベル		平成28年騒音規制 (M1A1A) 適合		平成10年騒音規制適合			
	加速/定常/近接	dB (A)	72 (規制値) / — / 74		72 (規制値) / — / 81	71 / 66 / 77	71 / 67 / 77	75 / 67 / 78
■エアコン冷媒	種類 (GWP値※1)・使用量	HFO1234yf (1※2)・360g			HFO1234yf (1※2)・390g			
■車室内VOC	自工会目標達成 (厚生労働省室内濃度指針値以下)							
■環境負荷物質	鉛※3	自工会2006年目標達成 (1996年時点の1/10以下)						
	水銀	自工会目標達成 (2005年1月以降使用禁止)						
	六価クロム	自工会目標達成 (2008年1月以降使用禁止)						
	カドミウム	自工会目標達成 (2007年1月以降使用禁止)						
■リサイクル	リサイクルし易い材料使用部品	バンパー、内装材などにリサイクルし易い熱可塑性樹脂を使用						
	樹脂、ゴム部品への材料表示	あり						
	植物由来素材使用部品	ドアスイッチパネル、ラジエータタンク						
	リサイクル材使用部品	アンダーカバー等						

\*燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境 (気象、渋滞等) や運転方法 (急発進、エアコン使用時等) に応じて燃料消費率は異なります。また、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

※1: GWP: Global Warming Potential (地球温暖化係数) ※2: フロン法において、カーエアコン冷媒は、2023年度までにGWP150以下 (対象の乗用車における国内向け年間出荷台数の加重平均値) にすることを求められています。 ※3: 鉛バッテリーは回収ルートが確立されていますので対象外となります。