



MAZDA 3

100th Anniversary Special Edition

Technical Information

Specifications (主要諸元)

2020年3月現在のものです

		FASTBACK							SEDAN																				
■車種	ボディタイプ	ハッチバック														セダン													
	機種名	20S 100周年特別記念車				XD 100周年特別記念車				X 100周年特別記念車				20S 100周年特別記念車				XD 100周年特別記念車				X 100周年特別記念車							
■エンジンタイプ	ベース車両	20S L Package				XD L Package				X L Package				20S L Package				XD L Package				X L Package							
	駆動方式	2WD (Ff)		4WD		2WD (Ff)		4WD		2WD (Ff)		4WD		2WD (Ff)		4WD		2WD (Ff)		4WD		2WD (Ff)		4WD					
■トランスミッションタイプ	SKYACTIV-DRIVE (スカイアクティブ・ドライブ)	6EC-AT				6EC-AT				6EC-AT / 6MT				6EC-AT				6EC-AT				6EC-AT							
■環境対応車	★エコカー減税/☆グリーン化特例対象車	—/—				★/☆				—/—				—/—				★/☆				—/—							
■車名・型式		マツダ・5BA-BPFP				マツダ・3DA-BP8P				マツダ・3AA-BPEP				マツダ・5BA-BPFP				マツダ・3DA-BP8P				マツダ・3AA-BPEP							
■寸法・重量・定員	全長×全幅×全高	mm				4,460×1,795×1,440				4,460×1,795×1,440				4,660×1,795×1,445				4,660×1,795×1,445											
	室内寸法(長さ×幅×高さ)※1	mm				1,820×1,490×1,160				1,820×1,490×1,140				1,820×1,490×1,160				1,820×1,490×1,140											
■ステアリング・サスペンション・ブレーキ	ホイールベース	mm				2,725				2,725				2,725				2,725											
	トレッド	前/後		mm		1,570/1,580		1,570/1,580		1,570/1,580		1,570/1,580		1,570/1,580		1,570/1,580		1,570/1,580		1,570/1,580		1,570/1,580							
■エンジン	最低地上高※1	mm				140				140				140				140											
	乗車定員	名				5				5				5				5											
■エンジン	車両重量	kg		1,360 / 1,430		1,410 / 1,470		1,440 / 1,480		1,450 / 1,490		1,350 / 1,420		1,400 / 1,460		1,440 / 1,510		1,450 / 1,520											
	サドル装着車	—				—				—				—				—											
■エンジン	型式	PE-VPS型				S8-DPTS型				HF-VPH型				PE-VPS型				S8-DPTS型				HF-VPH型							
	種類※1	水冷直列4気筒DOHC16バルブ				水冷直列4気筒DOHC16バルブ直噴ターボ				水冷直列4気筒DOHC16バルブ				水冷直列4気筒DOHC16バルブ				水冷直列4気筒DOHC16バルブ直噴ターボ				水冷直列4気筒DOHC16バルブ							
■エンジン	総排気量	L				1.997				1.997				1.997				1.997											
	ボア×ストローク	mm				83.5×91.2				83.5×91.2				83.5×91.2				83.5×91.2											
■エンジン	圧縮比※1	13.0				14.8				15.0				13.0				14.8				15.0							
	最高出力※2	kW(PS) / rpm				115(156) / 6,000				132(180) / 6,000				115(156) / 6,000				85(116) / 4,000				132(180) / 6,000							
■エンジン	最大トルク※2	N・m(kgf・m) / rpm				199(20.3) / 4,000				224(22.8) / 3,000				199(20.3) / 4,000				270(27.5) / 1,600-2,600				224(22.8) / 3,000							
	燃料供給装置	筒内直接噴射 (DI)				電子式 (コモンレール)				筒内直接噴射 (DI)				筒内直接噴射 (DI)				電子式 (コモンレール)				筒内直接噴射 (DI)							
■エンジン	使用燃料・タンク容量	L		無鉛レギュラーガソリン・51		無鉛レギュラーガソリン・48		軽油・51		軽油・48		無鉛プレミアムガソリン※3・51		無鉛プレミアムガソリン※3・48		無鉛レギュラーガソリン・51		無鉛レギュラーガソリン・48		軽油・51		軽油・48		無鉛プレミアムガソリン※3・51		無鉛プレミアムガソリン※3・48			
	■モーター	型式	—				—				MK型				—				—				MK型						
■モーター	種類	—				—				交流同期電動機				—				—				交流同期電動機							
	最高出力※2	kW(PS) / rpm				—				4.8(6.5) / 1,000				—				—				4.8(6.5) / 1,000							
■動力用主電池	最大トルク※2	N・m(kgf・m) / rpm				—				61(6.2) / 100				—				—				61(6.2) / 100							
	種類	—				—				リチウムイオン電池				—				—				リチウムイオン電池							
■性能	個数	—				—				9				—				—				9							
	容量	Ah				—				10				—				—				10							
■性能	WLTC※1	燃費(国土交通省審査値)※		km/L		15.6 / 15.2		19.8 / 18.8		17.2 / 17.4		16.2 / 16.8		15.8 / 15.2		20.0 / 19.0		17.2 / 17.2		16.2 / 16.2									
	主要燃費向上対策	市街地モード (WLTC-L)		12.1 / 11.7		16.4 / 15.7		13.7 / 13.7		14.1 / 12.7		13.6 / 13.6		12.0 / 11.7		16.5 / 15.5		13.7 / 13.7		12.7 / 12.7									
		郊外モード (WLTC-M)		15.8 / 15.4		19.7 / 18.6		17.6 / 17.6		16.5 / 16.9		16.0 / 16.0		15.4 / 15.4		19.8 / 18.8		17.6 / 17.6		16.5 / 16.5									
		高速道路モード (WLTC-H)		17.7 / 17.3		21.8 / 20.7		19.0 / 19.2		18.1 / 18.6		18.2 / 18.2		17.3 / 17.3		22.2 / 21.3		19.0 / 19.0		18.1 / 18.1									
	SKYACTIV-G		ミラーサイクルエンジン、アイドリングストップ機構、筒内直接噴射 (DI)、可変バルブタイミング、充電制御、ロックアップ機構付トルクコンバーター、電動パワーステアリング																										
SKYACTIV-D		アイドリングストップ機構、筒内直接噴射、電子制御燃料噴射、過給器、コモンレール高圧噴射、4バルブ、センターノズル化、ロックアップ機構付トルクコンバーター、電動パワーステアリング																											
SKYACTIV-X		ハイブリッドシステム、アイドリングストップ機構、筒内直接噴射 (DI)、リーンバーン(希薄燃焼)、可変バルブタイミング、充電制御、ロックアップ機構付トルクコンバーター (AT車)、電動パワーステアリング																											
■トランスミッション	最小回転半径	m														5.3													
	クラッチ※1	AT車:3要素1段2相形(ロックアップ機構付) / MT車:乾式単板ダイヤフラム式																											
■トランスミッション	変速比(第1速/第2速/第3速/第4速/第5速/第6速/後退)	AT車:3.552/2.022/1.347/1.000/0.745/0.599/3.052 / MT車:3.272/1.947/1.379/1.090/0.880/0.680/3.385																											
	最終減速比	4.095				4.095				4.367 / 4.388 / 4.367 / 4.388				4.095				4.095											

★はエコカー減税(環境対応車普及促進税制)対象車として、新車登録時に重量税の軽減措置(2021年4月30日まで)が受けられます。また、☆はグリーン化特例対象車として、新車登録の翌年度に自動車税(種別割)の軽減措置(2021年3月31日までの新車登録車が対象)が受けられます。詳しくは営業スタッフにおたずねください。

※燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用時等)に応じて燃料消費率は異なります。また、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

※1:社内測定値および社内呼称。※2:()内は旧単位での参考値です。※3:無鉛プレミアムガソリン仕様車には無鉛プレミアムガソリンをご使用ください。無鉛プレミアムガソリンが給油できない場合、無鉛レギュラーガソリンも使用できますが、エンジン出力低下などの現象が発生します。

■道路運送車両法による型式指定申請書数値 ◆本仕様・装備は予告なく変更する場合があります。 ■製造事業者:マツダ株式会社

Equipment (主要装備)

MAZDA3 100th Anniversary Special Edition

○:標準装備、△:メーカーオプション、▲:ショッポプション

		20S/XD/X 100周年特別記念車		ベース車両: 20S/XD/X L Package		
		FASTBACK	SEDAN	FASTBACK	SEDAN	
■特別装備	創立100周年スペシャルロゴ	●ホイールキャップ ●オーナメント ●アドバンストキー ●アドバンストキー化粧箱 ●フロントヘッドレスト(エンボス加工)		○		
	360°セーフティパッケージ	●360°ビュー・モニター※1 ●ドライバー・モニタリング ●フロントパーキングセンサー(センター/コーナー)		○		
	スーパーUVカットガラス(フロントドア) + IRカットガラス(フロントガラス/フロントドア)、 CD/DVDプレーヤー + 地上デジタルTVチューナー(フルセク)			○		
	ボーズサウンドシステム(AUDIOPILOT2+Centerpoint2) + 12スピーカー			○		
	エクステリアカラー	215/45R18 89Wタイヤ& 18×7Jインチアルミホイール	20S/XD X	ブラックメタリック塗装	高輝度塗装	グレーメタリック塗装 シルバー ブラックメタリック塗装 高輝度塗装
	インテリアカラー	インパネミドルパッド/ドアミドルパッド		ピュアホワイト		ブラック
		フロアカーペット		レッド		ブラック
		フロアマット		○(レッド)		▲(ブラック)
		シート	材質	パーフォーレーションレザー※2		パーフォーレーションレザー※2
			カラー	レッド		ブラック/チャコール ブラック/チャコール ピュアホワイト
ボディカラー	スノーフレイクホワイトパールマイカ		○		△※3	
■メーカーオプション	電動スライドガラスサンルーフ(チルトアップ機構付)		△(X 100周年特別記念車のみ)		△(X L Packageのみ)	

※1:バックカメラの映像に影響を及ぼすため、光学式ナンバープレートの装着はできません。※2:前席および後席左右のシート背もたれの前面、サイドサポート部内側、シート座面に本革を使用しています。※3:ベース車両の場合は特別塗装色のため、メーカー希望小売価格33,000円(消費税抜き価格30,000円)高となります。

●メーカーオプションはご注文時に申し受けます。メーカーの工場では装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。●主要装備の詳細は、ベース車両のカタログまたは Technical Informationをご覧ください。

Price (価格)

機種名		FASTBACK/SEDAN											
		20S 100周年特別記念車		XD 100周年特別記念車		X 100周年特別記念車				電動スライドガラスサンルーフ装着車※			
		2WD(F)	4WD	2WD(F)	4WD	2WD(F)		4WD		2WD(F)		4WD	
		6EC-AT	6EC-AT	6EC-AT	6EC-AT	6EC-AT	6MT	6EC-AT	6MT	6EC-AT	6MT	6EC-AT	6MT
■販売車種コード	FASTBACK	R46・51・WK・H	R4F・51・WK・H	R86・51・WK・H	R8F・51・WK・H	RC6・51・WK・H	RC5・51・WK・H	RCF・51・WK・H	RCE・51・WK・H	RC8・51・WK・H	RC7・51・WK・H	RCH・51・WK・H	RCG・51・WK・H
	SEDAN	846・51・WJ・H	84F・51・WJ・H	886・51・WJ・H	88F・51・WJ・H	8C6・51・WJ・H	—	8CF・51・WJ・H	—	8C8・51・WJ・H	—	8CH・51・WJ・H	—
■メーカー希望小売価格 ()内は消費税抜き価格		¥3,021,436 (¥2,746,760)	¥3,257,936 (¥2,961,760)	¥3,296,436 (¥2,996,760)	¥3,532,936 (¥3,211,760)	¥3,703,843 (¥3,367,130)	¥3,940,343 (¥3,582,130)	¥3,791,843 (¥3,447,130)	¥4,028,343 (¥3,662,130)				

※メーカーオプションの電動スライドガラスサンルーフ(チルトアップ機構付)は、メーカー希望小売価格 ¥88,000(消費税抜き価格 ¥80,000)となります。

リサイクル料金表

車名	リサイクル預託金				資金管理料金	合計
	シュレッダーダスト料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	情報管理料金		
MAZDA 3	¥6,930	¥2,430	¥0	¥130	¥290	¥9,780

●記載の価格はメーカー希望小売価格(消費税10%込み)です。価格については販売会社が独自に定めておりますので、詳しくは各販売会社におたずねください。また、保険料、税金(消費税除く)、登録などに伴う諸費用や、各販売会社でセットする付属品の費用は別途申し受けます。●記載の価格には、パンク修理キット、タイヤ交換用工具が含まれています。●別途リサイクル料金が必要となります。

機種名	FASTBACK								SEDAN							
	20S 100周年特別記念車 (ベース車両:20S L Package)		XD 100周年特別記念車 (ベース車両:XD L Package)		X 100周年特別記念車 (ベース車両:X L Package)				20S 100周年特別記念車 (ベース車両:20S L Package)		XD 100周年特別記念車 (ベース車両:XD L Package)		X 100周年特別記念車 (ベース車両:X L Package)			
	2WD (FF)	4WD	2WD (FF)	4WD	2WD (FF)		4WD		2WD (FF)	4WD	2WD (FF)	4WD	2WD (FF)	4WD		
6EC-AT		6EC-AT		6EC-AT	6MT	6EC-AT	6MT	6EC-AT		6EC-AT		6EC-AT				
■車名・型式	マツダ・5BA-BPFP		マツダ・3DA-BP8P		マツダ・3AA-BPEP				マツダ・5BA-BPFP		マツダ・3DA-BP8P		マツダ・3AA-BPEP			
■エンジン	型式 PE-VPS型		S8-DPTS型		HF-VPH型				PE-VPS型		S8-DPTS型		HF-VPH型			
	総排気量 L		1.997		1.756		1.997				1.997		1.756		1.997	
■燃料消費率	WLTC ^{※1} 燃費 (国土交通省審査値) * km/L	15.6	15.2	19.8	18.8	17.2	17.4	16.2	16.8	15.8	15.2	20.0	19.0	17.2	16.2	
	市街地モード (WLTC-L)	12.1	11.7	16.4	15.7	13.7	14.1	12.7	13.6	12.0	11.7	16.5	15.5	13.7	12.7	
	郊外モード (WLTC-M)	15.8	15.4	19.7	18.6	17.6	17.6	16.5	16.9	16.0	15.4	19.8	18.8	17.6	16.5	
	高速道路モード (WLTC-H)	17.7	17.3	21.8	20.7	19.0	19.2	18.1	18.6	18.2	17.3	22.2	21.3	19.0	18.1	
	CO ₂ 排出量 g/km	149	153	131	138	135	133	143	138	147	153	129	136	135	143	
備考		—	平成27年度 燃費基準 +5%達成	—	平成27年度 燃費基準 +10%達成	平成27年度 燃費基準 +10%達成	平成27年度 燃費基準 +10%達成	平成27年度 燃費基準 +10%達成	平成27年度 燃費基準 +10%達成	平成27年度 燃費基準 +10%達成	—	—	—	平成27年度 燃費基準 +10%達成		
	サンルーフ装着車	—	—	—	平成27年度 燃費基準 +10%達成	平成27年度 燃費基準 +20%達成	平成27年度 燃費基準 +10%達成	平成27年度 燃費基準 +10%達成	—	—	—	—	—	平成27年度 燃費基準 +10%達成		
■排出ガス	適合規制または認定レベル		平成30年排出ガス基準 50%低減レベル		平成30年排出ガス規制適合				平成30年排出ガス規制適合				平成30年排出ガス規制適合			
	WLTCモード 規制値・認定値	CO g/km	1.15		0.63		1.15				1.15		0.63		1.15	
		NMHC g/km	0.05		0.024		0.10				0.05		0.024		0.10	
		NO _x g/km	0.025		0.15		0.05				0.025		0.15		0.05	
		PM g/km	—		0.005		—				—		0.005		—	
参考	—		—		—				九都県市指定低公害車の基準に適合				—			
■車外騒音	適合規制レベル		平成28年騒音規制 (M1A2A) 適合		平成28年騒音規制 (M1A2A) 適合				平成28年騒音規制 (M1A2A) 適合				平成28年騒音規制 (M1A2A) 適合			
	加速/定常/近接	dB (A)	70 (規制値) / —/80	70 (規制値) / —/77	70 (規制値) /—/69		70 (規制値) / —/75	70 (規制値) / —/72	70 (規制値) / —/74	70 (規制値) / —/71	70 (規制値) / —/79	70 (規制値) / —/76	70 (規制値) / —/68	70 (規制値) / —/69	70 (規制値) /—/74	
■エアコン冷媒	種類 (GWP値 ^{※1})・使用量	HFO-1234yf (1 ^{※2})・480g														
■車室内VOC		自工会目標達成 (厚生労働省室内濃度指針値以下)														
■環境負荷物質	鉛 ^{※3}	自工会2006年目標達成 (1996年時点の1/10以下)														
	水銀	自工会目標達成 (2005年1月以降使用禁止)														
	六価クロム	自工会目標達成 (2008年1月以降使用禁止)														
	カドミウム	自工会目標達成 (2007年1月以降使用禁止)														
■リサイクル	リサイクルしやすい材料使用部品	バンパー、内装材などにリサイクルしやすい熱可塑性樹脂を使用														
	樹脂、ゴム部品への材料表示	あり														
	植物由来素材使用部品	シフトパネル ^{※4} 、フロントカップホルダーリッド ^{※4} 、フロントグリル、ドアサッシュ、セイルガーニッシュ/センタービラーガーニッシュ、ドアスイッチパネル、インナードアハンドルパネル														
	リサイクル材使用部品	アンダーカバー等														

*燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境 (気象、渋滞等) や運転方法 (急発進、エアコン使用時等) に応じて燃料消費率は異なります。また、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

※1:GWP:Global Warming Potential (地球温暖化係数) ※2:フロン法において、カーエアコン冷媒は、2023年度までにGWP150以下 (対象の乗用車における国内向け年間出荷台数の加重平均値) にすることを求められております。※3:鉛バッテリーは回収ルートが確立されているので対象外となります。※4:2層成形部品で、植物由来素材 (バイオエンブラ) は、表層部だけの使用となります。