

		MAZDA3 FASTBACK			
車種	ボディタイプ	ハッチバック			
	機種名	15S 100周年特別記念車			
	ベース車両	15S Touring			
	駆動方式	2WD (FF)		4WD	
エンジンタイプ	SKYACTIV-G (スカイアクティブ・ジー)	1.5			
トランスミッションタイプ	SKYACTIV-DRIVE (スカイアクティブ・ドライブ)	6EC-AT	6EC-AT		
	SKYACTIV-MT (スカイアクティブ・エムティー)	6MT			
環境対応車	エコカー減税 / グリーン化特例対象車	/			
車名・型式	マツダ・6BA-BP5P				
寸法・重量・定員	全長×全幅×全高	mm	4,460×1,795×1,440		
	室内寸法 (長さ×幅×高さ) 1	mm	1,820×1,490×1,160		
	ホイールベース	mm	2,725		
	トレッド 前/後	mm	1,570/1,580		
	最低地上高 1	mm	140		
	乗車定員	名	5		
	車両重量	kg	1,340	1,320	1,400
	ステアリング・サスペンション・ブレーキ	ステアリング 1	ラック&ピニオン式		
サスペンション 前/後		マクファーソンストラット式/トーションビーム式			
ブレーキ 前/後		ベンチレーテッドディスク/ディスク			
エンジン	型式	P5-VPS型			
	種類 1	水冷直列4気筒DOHC16バルブ			
	総排気量	L	1.496		
	ボア×ストローク	mm	74.5×85.8		
	圧縮比 1	13.0			
	最高出力 2	kW PS /rpm	82 111 /6,000		
	最大トルク 2	N·m kgf·m /rpm	146 14.9 /3,500		
	燃料供給装置	筒内直接噴射 (DI)			
使用燃料・タンク容量	L	無鉛レギュラーガソリン・51		無鉛レギュラーガソリン・48	
性能	WLTCモード燃費 (国土交通省審査値) *	km/L	16.6	17.8	15.8
		市街地モード (WLTC-L)	13.7	14.1	13.2
		郊外モード (WLTC-M)	16.5	18.0	15.7
		高速道路モード (WLTC-H)	18.4	19.9	17.4
	主要燃費向上対策	ミラーサイクルエンジン、アイドリングストップ機構、筒内直接噴射 (DI)、可変バルブタイミング、充電制御、ロックアップ機構付トルクコンバーター (AT車)、電動パワーステアリング			
最小回転半径	m	5.3			
トランスミッション	クラッチ 1	3要素1段2相形 (ロックアップ機構付)		乾式単板ダイヤフラム式	3要素1段2相形 (ロックアップ機構付)
	変速比 (第1速/第2速/第3速/第4速/第5速/第6速/後退)	3.529/2.025/1.348/1.000/0.742/0.594/2.994		3.583/1.904/1.290/1.028/0.837/0.680/3.416	3.529/2.025/1.348/1.000/0.742/0.594/2.994
	最終減速比	4.605		4.388	4.605

*燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境 (気象、渋滞等) や運転方法 (急発進、エアコン使用時等) に応じて燃料消費率は異なります。また、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

1: 社内測定値および社内呼称。

2: 内は旧単位での参考値です。

道路運送車両法による型式指定申請書数値 本仕様・装備は予告なく変更する場合があります。 製造事業者: マツダ株式会社

		15S 100周年特別記念車		ベース車両: 15S Touring	
特別装備	創立100周年スペシャルロゴ	ホイールキャップ アドバンストキー フロントヘッドレスト(エンボス加工)	オーナメント アドバンストキー化粧箱	○	-
	360°セーフティパッケージ	360°ビュー・モニター 1 フロントパーキングセンサー(センター/コーナー)		○ ○	○(AT車)/ (MT車)
	ボースサウンドシステム (AUDIOPILOT2+Centerpoint2)+12スピーカー			○	-
	ドライビング・ポジション・サポート・パッケージ	運転席10Wayパワーシート&ドライビングポジションメモリー機能 (シート位置/アクティブ・ドライビング・ディスプレイ/ドアミラー角度) リバース連動ドアミラー機能 ステアリングヒーター 運転席&助手席シートヒーター		○	-
	セーフティ	クルージング&トラフィック・サポート(CTS)		○	-
		交通標識認識システム(TSR)		○	-
		前側方接近車両検知(FCTA) *FCTA:Front Cross Traffic Alert		○	-
		アダプティブ・LED・ヘッドライト(ALH)		○	-
	視界	ヘッドランプ/リアコンビランプユニット内シグネチャーLEDランプ		○	-
		デイトタイム・ランニング・ライト(DRL) 2		○	-
		自動防眩ルームミラー(フレームレス)		○	-
		ドアミラー自動防眩機能(運転席側)		○	-
	インテリア	ステアリングシフトスイッチ		○(AT車)	-
		LEDマップランプ(リア)		○	-
		ブラチナサテン加飾(シフトリング/エンジンスタートスイッチリング/ステアリングホーンパッドリング/グローブボックスノブ)		○	-
リッド付フロントカップホルダー×2		○	-		
グローブボックス内植毛加工		○	-		
エクステリアカラー	215/45R18 89Wタイヤ&18×7Jインチアルミホイール		ブラックメタリック塗装	グレーメタリック塗装	
インテリアカラー	インパネミドルパッド/ドアミドルパッド		ビュアホワイト	ブラック	
	ドアトリム		合成皮革・ブラック	クロス・ブラック	
	フロアカーペット		レッド	ブラック	
	フロアマット		○(レッド)	(ブラック)	
	シート		パーフォレーションレザー 3	クロス	
	シート		材質 カラー	レッド	ブラック
ボディカラー	スノーフレイクホワイトパールマイカ		○	4	

1 バックカメラの映像に影響を及ぼすため、字光式ナンバープレートの装着はできません。 2 ヘッドランプ/リアコンビランプユニット内シグネチャーLEDランプと同じ部位が点灯します。
 3 前席および後席左右のシート背もたれの前面、サイドサポート部内側、シート座面に本革を使用しています。 4 ベース車両の場合は特別塗装のため、メーカー希望小売価格33,000円(消費税抜き価格30,000円)高となります。
 スーパーUVカットガラス(フロントドア)+IRカットガラス(フロントガラス/フロントドア)、CD/DVDプレーヤー、地上デジタルTVチューナー(フルセグ)は、15S Touringの標準装備となります。
 メーカーオプションはご注文時に申し受けます。メーカーの工場では装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。 主要装備の詳細と環境仕様につきましては、ベース車両のカタログまたは Technical Informationをご覧ください。

Price (価格)

MAZDA3 FASTBACK			
15S 100周年特別記念車			
機種名	2WD (FF)		4WD
	6EC-AT	6MT	6EC-AT
販売車種コード	R16・21・WK・H	R15・21・WK・H	R1F・21・WK・H
メーカー希望小売価格	¥2,893,869	¥2,893,869	¥3,130,369
()内は税抜き価格	(¥2,630,790)	(¥2,630,790)	(¥2,845,790)

リサイクル料金表

車名	リサイクル預託金				資金管理料金	合計
	シュレッダーダスト料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	情報管理料金		
MAZDA3	¥6,930	¥2,430	¥0	¥130	¥290	¥9,780

本カタログに記載の価格はメーカー希望小売価格(消費税10%込み)です。価格については販売会社が独自に定めておりますので、詳しくは各販売会社におたずねください。また、保険料、税金(消費税除く)、登録などに伴う諸費用や、各販売会社でセットする付属品の費用は別途申し受けます。記載の価格には、パンク修理キット、タイヤ交換工具が含まれています。別途リサイクル料金が必要となります。