



MAZDA 6

100th Anniversary Special Edition

Technical Information

Specifications (主要諸元)

MAZDA6 100th Anniversary Special Edition

2020年3月現在のものです

		SEDAN					WAGON						
■車種	ボディタイプ	セダン					ステーションワゴン						
	機種名	25S 100周年特別記念車		XD 100周年特別記念車			25S 100周年特別記念車		XD 100周年特別記念車				
	ベース車両	25S L Package		XD L Package			25S L Package		XD L Package				
	駆動方式	2WD (FF)		2WD (FF)		4WD	2WD (FF)		2WD (FF)		4WD		
■エンジンタイプ	SKYACTIV-G (スカイアクティブ・ジー)	2.5		—	—	—	2.5		—	—	—		
	SKYACTIV-D (スカイアクティブ・ディー)	—	2.2	2.2	2.2	2.2	—	2.2	2.2	2.2	2.2		
■トランスミッションタイプ	SKYACTIV-DRIVE (スカイアクティブ・ドライブ)	6EC-AT		—	6EC-AT		—	6EC-AT		—	6EC-AT		
	SKYACTIV-MT (スカイアクティブ・エムティー)	—	—	6MT	—	6MT	—	—	6MT	—	6MT		
■環境対応車	★エコカー減税/☆グリーン化特例対象車	—/—	★/☆	★/☆	★/☆	★/☆	—/—	★/☆	★/☆	★/☆	★/☆		
■車名・型式		マツダ・6BA-GJ5FP		マツダ・3DA-GJ2FP		マツダ・3DA-GJ2AP		マツダ・6BA-GJ5FW		マツダ・3DA-GJ2FW		マツダ・3DA-GJ2AW	
■寸法・重量・定員	全長×全幅×全高	mm 4,865×1,840×1,450		4,865×1,840×1,450			4,805×1,840×1,480		4,805×1,840×1,480				
	室内寸法 (長さ×幅×高さ) ※1	mm	1,960×1,550×1,170		1,960×1,550×1,170			1,930×1,550×1,170		1,930×1,550×1,170			
		サンルーフ装着車	—		1,960×1,550×1,160			—		1,930×1,550×1,160			
	ホイールベース	mm 2,830		2,830			2,750		2,750				
	トレッド	前/後	mm 1,595/1,585		1,595/1,585			1,595/1,585		1,595/1,585			
		最低地上高※1	mm 160		160			160		160			
	乗車定員	名 5		5			5		5				
車両重量	kg	1,540		1,610	1,600	1,670	1,660	1,560		1,630	1,610	1,690	1,680
	サンルーフ装着車	—		1,620	1,610	1,680	1,670	—		1,640	1,630	1,710	1,690
■ステアリング・サスペンション・ブレーキ	ステアリング※1	ラック&ピニオン式					ラック&ピニオン式						
	サスペンション	前/後		マクファーソンストラット式/マルチリンク式			前/後		マクファーソンストラット式/マルチリンク式				
	ブレーキ	前/後		ベンチレーテッドディスク/ディスク			前/後		ベンチレーテッドディスク/ディスク				
■エンジン	型式	PY-RPR型		SH-VPTR型			PY-RPR型		SH-VPTR型				
	種類※1	水冷直列4気筒DOHC16バルブ		水冷直列4気筒DOHC16バルブ 直噴ターボ			水冷直列4気筒DOHC16バルブ		水冷直列4気筒DOHC16バルブ 直噴ターボ				
	総排気量	L 2.488		2.188			2.488		2.188				
	ボア×ストローク	mm 89.0×100.0		86.0×94.2			89.0×100.0		86.0×94.2				
	圧縮比※1	13.0		14.4			13.0		14.4				
	最高出力※2	kW (PS) /rpm 140 (190) /6,000		140 (190) /4,500			140 (190) /6,000		140 (190) /4,500				
	最大トルク※2	N・m (kgf・m) /rpm 252 (25.7) /4,000		450 (45.9) /2,000			252 (25.7) /4,000		450 (45.9) /2,000				
	燃料供給装置	筒内直接噴射 (Di)		電子式 (コモンレール)			筒内直接噴射 (Di)		電子式 (コモンレール)				
	使用燃料・タンク容量	L 無鉛レギュラーガソリン・62		軽油・62		軽油・52		無鉛レギュラーガソリン・62		軽油・62		軽油・52	
	■性能	JCO8モード 燃費 (国土交通省審査値) ※1	km/L 14.8		—			14.8		—			
WLTCモード 燃費 (国土交通省審査値) ※1,2		km/L	14.2	17.8	19.6	17.0	18.8	14.2	17.8	19.6	17.0	18.8	
		市街地モード (WLTC-L)	10.6	13.9	16.5	13.6	16.0	10.6	13.9	16.5	13.6	16.0	
		郊外モード (WLTC-M)	14.5	17.6	19.3	16.6	18.4	14.5	17.6	19.3	16.6	18.4	
		高速道路モード (WLTC-H)	16.8	20.8	21.9	19.6	21.0	16.8	20.8	21.9	19.6	21.0	
主要燃費向上対策		SKYACTIV-G	ミラーサイクルエンジン、減速エネルギー回収機構、アイドリングストップ機構、筒内直接噴射 (Di)、可変バルブタイミング、気筒休止、充電制御、ロックアップ機構付トルクコンバーター、電動パワーステアリング										
SKYACTIV-D	減速エネルギー回収機構、アイドリングストップ機構、筒内直接噴射、電子制御燃料噴射、2ステージターボチャージャー、コモンレール高圧噴射、4バルブ、センターノズル化、ロックアップ機構付トルクコンバーター (AT車)、電動パワーステアリング												
最小回転半径	m 5.6		5.6			5.5		5.5					
■トランスミッション	クラッチ※1	3要素1段2相形 (ロックアップ機構付)		AT車:3要素1段2相形 (ロックアップ機構付) / MT車:乾式単板ダイヤフラム式			3要素1段2相形 (ロックアップ機構付)		AT車:3要素1段2相形 (ロックアップ機構付) / MT車:乾式単板ダイヤフラム式				
	変速比	3.552/2.022/1.452/1.000/0.708/0.599/3.893		AT車:3.487/1.992/1.449/1.000/0.707/0.600/3.990 MT車:3.357/1.826/1.565/1.147/0.893/0.745/4.091			3.552/2.022/1.452/1.000/0.708/0.599/3.893		AT車:3.487/1.992/1.449/1.000/0.707/0.600/3.990 MT車:3.357/1.826/1.565/1.147/0.893/0.745/4.091				
	最終減速比	4.325		3.804	3.850 (第1速・2速時)、 2.961 (第3速~6速時、後退時)	4.090	4.105 (第1速・2速時)、 3.120 (第3速~6速時、後退時)	4.325		3.804	3.850 (第1速・2速時)、 2.961 (第3速~6速時、後退時)	4.090	4.105 (第1速・2速時)、 3.120 (第3速~6速時、後退時)

★はエコカー減税 (環境対応車普及促進税制) 対象車として、新車登録時に重量税の軽減措置 (2021年4月30日まで) が受けられます。また、☆はグリーン化特例対象車として、新車登録の翌年度に自動車税 (種別割) の軽減措置 (2021年3月31日までの新車登録車が対象) が受けられます。詳しくは営業スタッフにおたずねください。

※1: 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境 (気象、渋滞等) や運転方法 (急発進、エアコン使用時等) に応じて燃料消費率は異なります。
 ※2: WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

※1: 社内測定値および社内呼称。※2: < > 内は旧単位での参考値です。

■道路運送車両法による型式指定申請書数値 ◆本仕様・装備は予告なく変更する場合があります。 ■製造事業者: マツダ株式会社

Equipment (主要装備)

MAZDA6 100th Anniversary Special Edition

○:標準装備、△:メーカーオプション、▲:ショップオプション

		SEDAN/WAGON				
		25S/XD 100周年特別記念車	ベース車両:25S/XD L Package			
■特別装備	創立100周年スペシャルロゴ	●ホイールキャップ ●アドバンスキー※1 ●フロントヘッドレスト(エンボス加工)	●オーナメント ●アドバンスキー化粧箱	○	—	
	360°ビュー・モニター+フロントパーキングセンサー(センター/コーナー)※2			○	△	
	CD/DVDプレーヤー+地上デジタルTVチューナー(フルセグ)			○	△	
	インテリアカラー	デコレーションパネル(インパネ/ドアトリム)		ナチュラルヘアライン		本塗(セン)
		フロアカーペット		レッド		ブラック
		フロアマット		○(レッド)		▲(ブラック)
	インパネトリム	材質		合成皮革		ウルトラスエード®*ヌー
		カラー		ピュアホホワイト		ピュアホホワイト オリエンタルブラウン
	ドアトリム	材質		合成皮革		合成皮革/ウルトラスエード®*ヌー
		カラー		ピュアホホワイト		ピュアホホワイト オリエンタルブラウン
シート	材質		ナッパレザー※3		ナッパレザー※3	
	カラー		レッド		ピュアホホワイト オリエンタルブラウン	
ボディカラー	スノーフレイクホホワイトパールマイカ			○	△※4	
■メーカーオプション	電動スライドガラスサンルーフ(チルトアップ機構付)			△〈XD 100周年特別記念車のみ〉	△〈XD L Packageのみ〉	

*「ウルトラスエード®」は東レ株式会社の登録商標です。

※1:アドバンスキーは、ベース車両の形状と異なります。※2:バックカメラの映像に影響を及ぼすため、字光式ナンバープレートの装着はできません。※3:前席および後席左右のシート背もたれの前面、サイドサポート部内側、シート座面にナッパレザーを使用しています。※4:ベース車両の場合は特別塗装のため、メーカー希望小売価格33,000円(消費税抜き価格30,000円)高となります。

●メーカーオプションはご注文時に申し受けます。メーカーの工場では装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。●主要装備の詳細は、ベース車両のカタログまたは Technical Informationをご覧ください。

Price (価格)

		SEDAN/WAGON								
		25S 100周年特別記念車	XD 100周年特別記念車				電動スライドガラスサンルーフ装着車※			
		2WD (FF)	2WD (FF)		4WD		2WD (FF)		4WD	
		6EC-AT	6EC-AT	6MT	6EC-AT	6MT	6EC-AT	6MT	6EC-AT	6MT
■販売車種コード (A・B・Dブロック)	SEDAN	CJ6・31・H	CP6・31・H	CP5・31・H	CPF・31・H	CPE・31・H	CP8・31・H	CP7・31・H	CPH・31・H	CPG・31・H
	WAGON	CT6・31・H	CZ6・31・H	CZ5・31・H	CZF・31・H	CZE・31・H	CZ8・31・H	CZ7・31・H	CZH・31・H	CZG・31・H
■メーカー希望小売価格 ()内は消費税抜き価格		¥3,822,500 (¥3,475,000)	¥4,240,500 (¥3,855,000)		¥4,482,500 (¥4,075,000)		¥4,328,500 (¥3,935,000)		¥4,570,500 (¥4,155,000)	

※メーカーオプションの電動スライドガラスサンルーフ(チルトアップ機構付)は、メーカー希望小売価格 ¥88,000(消費税抜き価格 ¥80,000)となります。

≪リサイクル料金表≫

車名	リサイクル預託金				資金管理料金	合計
	シュレッダーダスト料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	情報管理料金		
MAZDA 6	制作時点で未定のため、営業スタッフにおたずねください。					

●記載の価格はメーカー希望小売価格(消費税10%込み)です。価格については販売会社が独自に定めておりますので、詳しくは各販売会社におたずねください。また、保険料、税金(消費税除く)、登録などに伴う諸費用や、各販売会社でセットする付属品の費用は別途申し受けます。●記載の価格には、パンク修理キット、タイヤ交換用工具が含まれています。●別途リサイクル料金が必要となります。

機種名	SEDAN						WAGON															
	25S 100周年特別記念車 (ベース車両:25S L Package)		XD 100周年特別記念車 (ベース車両:XD L Package)				25S 100周年特別記念車 (ベース車両:25S L Package)		XD 100周年特別記念車 (ベース車両:XD L Package)													
	2WD (FF)		2WD (FF)		4WD		2WD (FF)		4WD													
	6EC-AT	6EC-AT	6MT	6EC-AT	6MT	6EC-AT	6EC-AT	6MT	6EC-AT	6MT												
■車名・型式	マツダ・6BA-GJ5FP		マツダ・3DA-GJ2FP		マツダ・3DA-GJ2AP		マツダ・6BA-GJ5FW		マツダ・3DA-GJ2FW		マツダ・3DA-GJ2AW											
■エンジン	型式	PY-RPR型		SH-VPTR型		SH-VPTR型		PY-RPR型		SH-VPTR型		SH-VPTR型										
	総排気量	L	2.488		2.188		2.188		2.488		2.188		2.188									
■性能	JC08モード 燃費 (国土交通省審査値)*1	km/L	14.8		—		—		14.8		—		—									
	CO ₂ 排出量	g/km	157		—		—		157		—		—									
	備考		平成27年度燃費基準+10%達成		—		—		平成27年度燃費基準+10%達成		—		—									
	WLTCモード 燃費 (国土交通省審査値)*1,2	km/L	14.2		17.8		19.6		17.0		18.8		14.2		17.8		19.6		17.0		18.8	
		市街地モード (WLTC-L)	10.6		13.9		16.5		13.6		16.0		10.6		13.9		16.5		13.6		16.0	
		郊外モード (WLTC-M)	14.5		17.6		19.3		16.6		18.4		14.5		17.6		19.3		16.6		18.4	
高速道路モード (WLTC-H)		16.8		20.8		21.9		19.6		21.0		16.8		20.8		21.9		19.6		21.0		
CO ₂ 排出量	g/km	163		145		132		152		138		163		145		132		152		138		
■排出ガス	適合規制または認定レベル	平成30年排出ガス基準 75%低減レベル		平成30年排出ガス規制適合				平成30年排出ガス基準 75%低減レベル		平成30年排出ガス規制適合												
	WLTCモード 規制値・認定値	CO	g/km	1.15		0.63		1.15		0.63												
		NMHC	g/km	0.025		0.024		0.025		0.024												
		NOx	g/km	0.013		0.15		0.013		0.15												
		PM	g/km	—		0.005		—		0.005												
参考	九都県市指定低公害車の基準に適合		—		—		九都県市指定低公害車の基準に適合		—													
■車外騒音	適合規制レベル	平成28年騒音規制 (M1A1A) 適合		平成28年騒音規制 (M1A1A) 適合				平成28年騒音規制 (M1A1A) 適合		平成28年騒音規制 (M1A1A) 適合												
	加速/定常/近接	dB (A)	72 (規制値) / — / 80		72 (規制値) / — / 73				72 (規制値) / — / 80		72 (規制値) / — / 73											
■エアコン冷媒	種類 (GWP値※2)・使用量	HFC-134a (1,430※3)・490g																				
■車室内VOC		自工会目標達成 (厚生労働省室内濃度指針値以下)																				
■環境負荷物質	鉛※4	自工会2006年目標達成 (1996年時点の1/10以下)																				
	水銀	自工会目標達成 (2005年1月以降使用禁止)																				
	六価クロム	自工会目標達成 (2008年1月以降使用禁止)																				
	カドミウム	自工会目標達成 (2007年1月以降使用禁止)																				
■リサイクル	リサイクルし易い材料使用部品	バンパー、内装材などにリサイクルし易い熱可塑性樹脂を使用																				
	樹脂、ゴム部品への材料表示	あり																				
	植物由来素材使用部品	ラジエータタンク [XD 100周年特別記念車]、インタークーラータンク (低溫側) [XD 100周年特別記念車]、ドアトリムスイッチパネル (ピアノブラック)、シートサイドカバーパネル (ピアノブラック)																				
リサイクル材使用部品	アンダーカバー等																					

*1: 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境 (気象、渋滞等) や運転方法 (急発進、エアコン使用時等) に応じて燃料消費率は異なります。
 *2: WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

※1: GWP: Global Warming Potential (地球温暖化係数) ※2: フロン法において、カーエアコン冷媒は、2023年度までにGWP150以下 (対象の乗用車における国内向け年間出荷台数の加重平均値) にすることを求められております。※3: 鉛バッテリーは回収ルートが確立されていますので対象外となります。