

MAZDA CX-8 Technical Information

特別仕様車 25S SMART EDITIONは2020年7月、特別仕様車 XD SMART EDITIONは2020年8月発売予定です。
記載の数値はマツダ社内測定値です(2020年4月現在)。変更となる場合がございます。あらかじめご了承ください。

Specifications (主要諸元)

*特別仕様車 25S/XD SMART EDITIONのベース車両は 25S、XD PROACTIVE、特別仕様車 25T/XD Exclusive Modeのベース車両は 25T/XD L Packageです。

2020年4月現在のものです / 【 】内は、4WD車

■車種	ボディタイプ		ステーションワゴン																											
	駆動方式		2WD (FF) / 4WD																											
	トランスミッションタイプ		SKYACTIV-DRIVE 6EC-AT (スカイアクティブ・ドライブ)																											
■環境対応車	エンジンタイプ		SKYACTIV-G 2.5 (スカイアクティブ・ジー)						SKYACTIV-G 2.5T (スカイアクティブ・ジー)						SKYACTIV-D 2.2 (スカイアクティブ・ディー)															
	機種名		25S		SMART EDITION *特別仕様車		PROACTIVE		L Package		25T		L Package		Exclusive Mode *特別仕様車		SMART EDITION *特別仕様車		PROACTIVE		PROACTIVE S Package		L Package		Exclusive Mode *特別仕様車					
			7人乗り	6人乗り	7人乗り	6人乗り	7人乗り	6人乗り	7人乗り	6人乗り	7人乗り	6人乗り	7人乗り	6人乗り	7人乗り	6人乗り	7人乗り	6人乗り	7人乗り	6人乗り	7人乗り	6人乗り	7人乗り	6人乗り	7人乗り	6人乗り				
■車名・型式	マツダ・6BA-KG5P																		マツダ・5BA-KG5P						マツダ・3DA-KG2P					
■寸法・重量・定員	全長×全幅×全高	mm		4,900×1,840×1,730																		4,900×1,840×1,730								
	室内寸法(長さ×幅×高さ)*1	mm		2,690×1,540×1,250																		2,690×1,540×1,250								
	サンルーフ装着車			—																		—								
	ホイールベース	mm		2,930																		2,930								
	トレッド 前/後	mm		1,595/1,600																		1,595/1,600								
	最低地上高*1	mm		200																		200								
	乗車定員	名		7	6	7	6	7	6	7	6	7	6	6	7	6	7	6	7	6	7	6	7	6	6					
	車両重量 (kg)			1,720 [1,790]	1,710 [1,780]	未定		—		—		—		未定		—		—		—		—		—						
				1,740 [1,820]	1,730 [1,810]	—		1,740 [1,820]	1,730 [1,810]	—		—		—		—		1,840 [1,910]	1,830 [1,900]	—		—		—						
				—		—		1,770 [1,840]	1,760 [1,830]	1,770 [1,840]	1,760 [1,830]	1,820 [1,890]	1,810 [1,880]	1,810 [1,880]	—		—		1,840 [1,920]	1,830 [1,910]	1,840 [1,920]	1,830 [1,910]	1,840 [1,920]	1,830 [1,910]	1,830 [1,910]					
				—		—		1,780 [1,850]	1,770 [1,840]	1,780 [1,850]	1,770 [1,840]	1,830 [1,900]	1,820 [1,890]	1,820 [1,890]	—		—		—		1,850 [1,930]	1,840 [1,920]	1,850 [1,930]	1,840 [1,920]	1,840 [1,920]					
■ステアリング・サスペンション・ブレーキ	ステアリング*1			ラック&ピニオン式																		ラック&ピニオン式								
	サスペンション	前/後		マクファーソンストラット式/マルチリンク式																		マクファーソンストラット式/マルチリンク式								
	ブレーキ	前/後		ベンチレーテッドディスク/ディスク																		ベンチレーテッドディスク/ディスク								
■エンジン	型式			PY-VPS型						PY-VPTS型						SH-VPTS型														
	種類*1			水冷直列4気筒DOHC16/バルブ						水冷直列4気筒DOHC16/バルブ 直噴ターボ						水冷直列4気筒DOHC16/バルブ 直噴ターボ														
	総排気量	L		2.488						2.488						2.188														
	ボア×ストローク	mm		89.0×100.0						89.0×100.0						86.0×94.2														
	圧縮比*1			13.0						10.5						14.4														
	最高出力*2	kW(PS) / rpm		140(190) / 6,000						169(230) / 4,250						140(190) / 4,500														
	最大トルク*2	N・m(kgf・m) / rpm		252(25.7) / 4,000						420(42.8) / 2,000						450(45.9) / 2,000														
	燃料供給装置			筒内直接噴射 (Di)						筒内直接噴射 (Di)						電子式 (コモンレール)														
使用燃料・タンク容量	L		無鉛レギュラーガソリン・72 [74]						無鉛レギュラーガソリン・72 [74]						軽油・72 [74]															
■性能	JC08*1	燃費 (国土交通省審査値)*1		km/L		—		—		—		—		—		—		—		—		—		—						
		ルーフレール装着車(サンルーフなし)		—		—		13.4 [—]	—		13.4 [—]	—		— [12.0]		—		—		—		—		—						
	WLTC*2	燃費 (国土交通省審査値)*1,2		km/L		12.4 [12.2]		未定		12.4 [12.2]		12.0 [11.6]		未定		未定		15.8 [15.4]		15.5 [14.9]		17.8 [17.5]		17.8 [17.5]						
		市街地モード (WLTC-L)		9.8 [9.7]		未定		9.8 [9.7]		8.9 [8.7]		未定		未定		12.8 [12.5]		12.8 [12.5]		15.5 [14.9]		17.8 [17.5]		17.8 [17.5]						
		郊外モード (WLTC-M)		12.4 [12.4]		未定		12.4 [12.4]		12.2 [11.8]		未定		未定		15.5 [14.9]		15.5 [14.9]		17.8 [17.5]		17.8 [17.5]		17.8 [17.5]						
		高速道路モード (WLTC-H)		14.0 [13.6]		未定		14.0 [13.6]		14.0 [13.3]		未定		未定		17.8 [17.5]		17.8 [17.5]		17.8 [17.5]		17.8 [17.5]		17.8 [17.5]						
		主要燃費向上対策	SKYACTIV-G		ミラーサイクルエンジン、アイドリングストップ機構、筒内直接噴射 (Di)、可変バルブタイミング、充電制御、ロックアップ機構付トルクコンバーター、電動パワーステアリング																									
		SKYACTIV-D		アイドリングストップ機構、筒内直接噴射、電子制御燃料噴射、2ステージターボチャージャー、コモンレール高圧噴射、4バルブ、センターノズル化、電動パワーステアリング、ロックアップ機構付トルクコンバーター																										
	最小回転半径	m		5.8																										
■トランスミッション	クラッチ*1			3要素1段2相形 (ロックアップ機構付)																										
	変速比 (第1速/第2速/第3速/第4速/第5速/第6速/後選)			3.552/2.022/1.452/1.000/0.708/0.599/3.893						3.487/1.992/1.449/1.000/0.707/0.600/3.990						4.411														
	最終減速比			4.957						4.957						4.411														

★はエコカー減税(環境対応車普及促進税制)対象車として、新車登録時に重量税の軽減措置(2021年4月30日まで)が受けられます。また、☆はグリーン化特例対象車として、新車登録の翌年度に自動車税(種別割)の軽減措置(2021年3月31日までの新車登録車が対象)が受けられます。詳しくは営業スタッフにおたずねください。

*1: 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用時等)に応じて燃料消費率は異なります。
*2: WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

※1: 社内測定値および社内呼称。 ※2: ()内は旧単位の参考値です。 ■道路運送車両法による型式指定申請書数値 ◆本仕様・装備は予告なく変更する場合があります。 ■製造事業者: マツダ株式会社

Equipment (主要装備)

MAZDA CX-8

*特別仕様車 25S/XD SMART EDITIONのベース車両は 25S、XD PROACTIVE、特別仕様車 25T/XD Exclusive Modeのベース車両は 25T/XD L Packageです。

■：特別装備、○：標準装備、△：メーカーオプション、▲：ショップオプション

機種名	25S				25T		XD				
	7/6人乗り	SMART EDITION *特別仕様車	PROACTIVE	L Package	L Package	Exclusive Mode *特別仕様車	SMART EDITION *特別仕様車	PROACTIVE	PROACTIVE S Package	L Package	Exclusive Mode *特別仕様車
		7/6人乗り	7/6人乗り	7/6人乗り	7/6人乗り	7/6人乗り	6人乗り	7/6人乗り	7/6人乗り	7/6人乗り	7/6人乗り
■セーフティ	[全車標準装備] ●フロントシート ヘッドレスト(上下可動式) ●セカンドシート ヘッドレスト(上下可動式) ●サードシート ヘッドレスト(可倒式) ●衝撃吸収ソフトインテリア ●衝撃吸収ステアリングシステム ●頸部衝撃緩和フロントシート ●衝突時後席乗員滑り込み防止機構 ●荷物侵入抑制機構リアシート(セカンド/サードシート) ●後退抑制ブレーキペダル ●インテリア難燃材 ●アクティブボンネット(歩行者保護システム) ●サイドインパクトバー ●チャイルドブルーフ(リアドア) ●シートベルト アンカーアジャスター(運転席/助手席) ●4輪アンチロック・ブレーキ・システム(4W-ABS) ●電子制御制動力配分システム(EBD) ●ブレーキアシスト ●エマージェンシー・シグナル・システム(ESS) ●ウォーニング(全席シートベルト、ライト消し忘れ、半ドア) ●軽量・高剛性・安全ボディ*SKYACTIV-BODY(スカイアクティブ・ボディ)* ●セカンドシート ISOFIX対応チャイルドシート 固定ロアアンカレッジ(左右席)&トップテザアアンカレッジ(左右席)										
SRSエアバッグシステム	運転席&助手席	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
シートベルト	カーテン(フロント/セカンド/サードシート)&フロントサイド	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	フロントシート	プリテンショナー&ロードリミッター 機構付ELR3点式×2									
	セカンドシート	左右席	プリテンショナー&ロードリミッター 機構付ELR3点式×2								
		中央席	7人乗り:ELR3点式×1			—	7人乗り:ELR3点式×1				—
	サードシート	ELR3点式×2									
ダイナミック・スタビリティ・コントロールシステム [横滑り防止機構] (DSC) &トラクション・コントロール・システム (TCS)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
ヒル・ローンチ・アシスト (HLA)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
アドバンス・スマート・シティ・ブレーキ・サポート(アドバンスSCBS) *夜間歩行者検知機能付&AT誤発進抑制制御[前進時]	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
スマート・シティ・ブレーキ・サポート[後退時] (SCBS R) & AT誤発進抑制制御[後退時]	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
リアパーキングセンサー(センター/コーナー)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
スマート・ブレーキ・サポート(SBS) & マツダ・レーダー・クルーズ・コントロール(MRCC) [全車速追従機能付]	△	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
クルーズコントロール	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
アダプティブ・LED・ヘッドライト (ALH)	—	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
ハイ・ビーム・コントロールシステム (HBC)	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
レーンキープ・アシスト・システム (LAS)	—	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
車線逸脱警報システム (LDWS) *LDWS: Lane Departure Warning System	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
ブラインド・スポット・モニタリング(BSM) *リア・クロス・トラフィック・アラート(RCTA) 機能付	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
ドライバー・アテンション・アラート (DAA)	△	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
交通標識認識システム (TSR)	—	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
360°ビュー・モニター*1+ フロントパーキングセンサー(センター/コーナー)	△	○	△	○	○	○	○	○	○	○	○
■視界	[全車標準装備] ●LEDハイマウントストップランプ ●全面UVカットガラス*2 ●リアワイパー(間欠式) ●リアウインドーデフォグガー										
LEDヘッドランプ(ハイ/ロービーム:オートレベリング[光軸調整] 機構付)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
LEDリアコンビランプ	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
ユニット内シグネチャーLEDランプ(ヘッドランプ&リアコンビランプ)	—	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
LEDフロントフォグランプ	▲	▲	○	○	○	○	▲	○	○	○	○

*1:バックカメラの映像に影響を及ぼすため、字光式ナンバープレートの装着はできません。*2:フロントガラスは合わせガラスの採用により、UVカット機能を持たせています。

Equipment (主要装備)

MAZDA CX-8

*特別仕様車 25S/XD SMART EDITIONのベース車両は 25S、XD PROACTIVE、特別仕様車 25T/XD Exclusive Modeのベース車両は 25T/XD L Packageです。

■：特別装備、○：標準装備、△：メーカーオプション、▲：シヨップオプション

機種名	25S				25T		XD				
	7/6人乗り	SMART EDITION *特別仕様車	PROACTIVE	L Package	L Package	Exclusive Mode *特別仕様車	SMART EDITION *特別仕様車	PROACTIVE	PROACTIVE S Package	L Package	Exclusive Mode *特別仕様車
		7/6人乗り	7/6人乗り	7/6人乗り	7/6人乗り	7/6人乗り	6人乗り	7/6人乗り	7/6人乗り	7/6人乗り	7/6人乗り
■視界	4WD車専用装備										
	●リアフォグランプ※3 ●フロントワイパーデアイサー										
	●ヘッドランプウォッシャー										
	●大型ウォッシャータンク&ウォッシャー液残量警告灯										
	遮音ガラス(フロントドア)										
	IRカットガラス(フロントガラス/フロントドア)										
	オートライトシステム&レインセンサーワイパー(フロント) 感度調整式										
	自動防眩ルームミラー										
	サイドモニター&バックガイドモニター※4										
	ダークティンテッドガラス(リアドア/リアクォーター/リアゲート)										
	LEDドアミラーウインカー										
	リアドアウインドーサンシェード										
	パワーウインドー (フロントドア/リアドア:自動反転機構およびワンタッチ&タイマー付)										
	電動格納リモコン式カラードアミラー										
	ヒータードアミラー										
■エクステリア	リアルーフスポイラー										
	ピラーガーニッシュ(ピアノブラック)										
	サイドガーニッシュ										
	ブラック										
	ブライ										
	マフラーカッター										
	パワーリフトゲート										
	ルーフレール										
	電動スライドガラスサンルーフ(チルトアップ機構付)										
	LEDライセンスランプ										
■インテリア	[全車標準装備] ●タコメーター ●シフトポジションインジケーター ●パネルライトコントローラー ●チルト&テレスコピックステアリング ●ステアリング オーディオリモートコントロールスイッチ ●アジャスター機能付カップホルダー(フロント×2) ●ボトルホルダー(フロント×2) ●ボトルホルダー(リアドア×2) ●ボトルホルダー&小物入れ(サードシート×2) ●シートバックポケット(運転席/助手席) ●深底サブトランクボックス※6 ●リアコートフック×2 ●アシストグリップ(運転席/助手席/セカンドシート左右) ●フットレスト(運転席) ●12V電源ソケット(フロントコンソール/ラゲッジルーム)										
インテリア コーディネーション	デコレーションパネル(インパネ/ドアトリム)	ガンメタリック	ウォームシルバー ヘアライン/ サテックルームメッキ	本車/サテックルームメッキ			ガンメタリック	ウォームシルバーヘアライン/ サテックルームメッキ	本車/サテックルームメッキ		
	エアコンルーバーベゼル	サテックルームメッキ					サテックルームメッキ				
	シフトパネル	ピアノブラック					ピアノブラック				
	パワーウインドースイッチ/ ドアミラーコントロールスイッチ	ブラック	サテックルームメッキ				ブラック	サテックルームメッキ			
	グローブボックスレバー	ブラック		サテックルームメッキ			ブラック		サテックルームメッキ		
	パワーシート操作スイッチ部加飾	—	ブラック	サテックルームメッキ			—	ブラック		サテックルームメッキ	
	フロントカップホルダー/リアエアコンパネル/ ドアトリムスイッチパネル加飾	—	クロームメッキ				—	クロームメッキ			

※3:装着位置はリアバンパー運転席側となります。※4:バックカメラの映像に影響を及ぼすため、字光式ナンバープレートの装着はできません。※5:電動スライドガラスサンルーフは、ノーマルルーフ(サンルーフなし)の設定がございませ。詳しくは、別頁の「Maker Set Options(メーカーセットオプション)」をご確認ください。※6:ボーズサウンドシステム装着車は、サブトランクボックスの形状が異なります。

Equipment (主要装備)

MAZDA CX-8

*特別仕様車 25S/XD SMART EDITIONのベース車両は 25S、XD PROACTIVE、特別仕様車 25T/XD Exclusive Modeのベース車両は 25T/XD L Packageです。

■：特別装備、○：標準装備、△：メーカーオプション、▲：ショップオプション

機種名	25S				25T		XD				
	7/6人乗り	SMART EDITION *特別仕様車	PROACTIVE	L Package	L Package	Exclusive Mode *特別仕様車	SMART EDITION *特別仕様車	PROACTIVE	PROACTIVE S Package	L Package	Exclusive Mode *特別仕様車
		7/6人乗り	7/6人乗り	7/6人乗り	7/6人乗り	7/6人乗り	6人乗り	7/6人乗り	7/6人乗り	7/6人乗り	7/6人乗り
■インテリア	インテリア コーディネーション	ニーストパッド(合成皮革/ステッチ付)	○	○	○	○	○	○	○	○	○
		フロントコンソールアームレスト (合成皮革/ステッチ付)	—	○	○	○	—	○	○	○	
	8インチWVGAセンターディスプレイ&コマンダーコントロール	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	インテリジェント・ドライブ・マスター (i-DM)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	マルチインフォメーションディスプレイ (MID:TFTカラー)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	7インチマルチスピードメーター (TFTカラー)	—	—	○	○	○	—	○	○	○	
	アクティブ・ドライビング・ディスプレイ(フロントガラス照射タイプ/カラー)	—	○	○	○	○	○	○	○	○	
	ステアリング	本革巻(スムースレザー)	○	○	○	○	○	○	○	○	○
		スポークベゼル(クロームメッキ)	○	○	○ (6時スポーク部: スムースレザー)	○(6時スポーク部: スムースレザー)	○	○	○	○(6時スポーク部: スムースレザー)	
		ホーンパッドリング(サテンクロームメッキ)	—	—	○	○	—	—	○		
		シフトスイッチ	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	
		ヒーター	—	○	○	○	—	○	○	○	
	シフトノブ 本革巻	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	オーバーヘッドサングラスホルダー	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	バニティミラー 照明付(運転席/助手席)	○	○	○(LED)*7	○(LED)*7	○	○	○	○(LED)*7		
	マップランプ(フロント)	○	○	○(LED)	○(LED)	○	○	○	○(LED)		
	LED間接照明(足元:フロント/セカンドシート)	▲*8	▲*8	○	○	▲*8	▲*8	○			
	リアルームランプ(セカンド/サードシート)	○	○	○(LED)	○(LED)	○	○	○	○(LED)		
	オーバーヘッドコンソールLEDダウンライト	▲*8	▲*8	○	○	▲*8	▲*8	○			
	ラゲッジルームランプ	○	○	○(LED)	○(LED)	○	○	○	○(LED)		
アームレスト付大型フロントコンソールボックス	○	○	○	○	○	○	○	○			
グローブボックス内	植毛加工	—	—	○	○	—	—	○			
	LEDイルミネーション	—	—	○	○	—	—	○			
ラゲッジフック×4	○	○	○	○	○	○	○	○			
ショッピングフック×2	○	○	○	○	○	○	○	○			
■シート	フロントシート	運転席ラチェットレバー式シートリフター	○	—	—	—	○	—	—	—	
		運転席10Wayパワーシート& ドライビングポジションメモリー機能 (シート位置/アクティブ・ドライビング・ディスプレイ)	—	○	○	○	—	○	○	○	
		助手席6Wayパワーシート	—	○	○	○	—	○	○	○	
		運転席&助手席シートヒーター	—	○	○	○	—	○	○	○	
		運転席&助手席シートベンチレーション	—	—	○	○	—	○	○	○	

*7: 照明の装着位置は天井部となります。*8: 標準装備とは仕様が異なり、照度変更ができません。

Equipment (主要装備)

MAZDA CX-8

*特別仕様車 25S/XD SMART EDITIONのベース車両は 25S、XD PROACTIVE、特別仕様車 25T/XD Exclusive Modeのベース車両は 25T/XD L Packageです。

■：特別装備、○：標準装備、△：メーカーオプション、▲：ショップオプション

機種名	25S				25T		XD						
		SMART EDITION *特別仕様車	PROACTIVE	L Package	L Package	Exclusive Mode *特別仕様車	SMART EDITION *特別仕様車	PROACTIVE	PROACTIVE S Package	L Package	Exclusive Mode *特別仕様車		
	7/6人乗り	7/6人乗り	7/6人乗り	7/6人乗り	7/6人乗り	6人乗り	7/6人乗り	7/6人乗り	7/6人乗り	7/6人乗り	6人乗り		
■シート	セカンドシート	7人乗り	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
		6:4分割 ベンチシート	センターアームレスト ●カップホルダー×2	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
			センターアームレスト ●カップホルダー×2 ●充電用USB端子×2 ●小物入れ	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
		ワンタッチウォークイン機構	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	6人乗り キャプテンシート	角度調節機構付アームレスト (センターウォークスルー)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
		アームレスト付コンソール ●カップホルダー×2 ●充電用USB端子×2 ●小物入れ ●ストレージボックス	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
		パワーウォークイン機構	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
		4Wayパワーシート	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
		シートベンチレーション (左右席)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
		フロントコンソール後部 ●カップホルダー×2 ●充電用USB端子×2	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
		可倒式シートバック	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	左右独立スライド&リクライニング機構	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○		
	シートヒーター (左右席)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○		
	サードシート	5:5分割可倒式シートバック	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
可倒式ヘッドレスト		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○		
充電用USB端子×2(サイド)		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○		
■空調	[全車標準装備] ●3ゾーン※9対応フルオートエアコン(花粉除去フィルター付)												
■オーディオ・ 他	[全車標準装備] ●シャークフィンアンテナ(ラジオ用) ●AM/FMラジオ ●Bluetooth® ●ハンズフリーマイク ●Apple CarPlay ●Android Auto™ ●自転車位置演算ユニット												
	CD/DVDプレーヤー+地上デジタルTVチューナー(フルセグ)	△	△	○	○	○	△	○	○	○	○		
	スピーカー	4スピーカー	○	○	○	○	○	○	○	○	○		
		6スピーカー	○	○	△	○	○	○	○	○	○		
	ボーズサウンドシステム (AUDIOPILOT2+Centerpoint2)+10スピーカー※10	○	△	○	○	○	○	△	△	○	○		
	外部接続ハブ (USB端子×2/AUXミニジャック/ナビゲーション用SDカード専用スロット)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○		
ナビゲーション用SDカードPLUS	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲			

※9:「3ゾーン」とは運転席側、助手席側、後席の3つのエリアです。※10:ボーズサウンドシステム装着車は、サブランクボックスの形状が異なります。

Equipment (主要装備)

MAZDA CX-8

*特別仕様車 25S/XD SMART EDITIONのベース車両は 25S、XD PROACTIVE、特別仕様車 25T/XD Exclusive Modeのベース車両は 25T/XD L Packageです。

■：特別装備、○：標準装備、△：メーカーオプション、▲：ショップオプション

機種名	25S				25T		XD				
	7/6人乗り	SMART EDITION *特別仕様車 7/6人乗り	PROACTIVE 7/6人乗り	L Package 7/6人乗り	L Package 7/6人乗り	Exclusive Mode *特別仕様車 6人乗り	SMART EDITION *特別仕様車 7/6人乗り	PROACTIVE 7/6人乗り	PROACTIVE S Package 7/6人乗り	L Package 7/6人乗り	Exclusive Mode *特別仕様車 6人乗り
■ シャシー&メカニズム	[全車標準装備] ●電動パワーステアリング ●キックダウンスイッチ										
SKYACTIV-CHASSIS(スカイアクティブ・シャシー)	○		○	○		○		○		○	
SKYACTIV-VEHICLE DYNAMICS(スカイアクティブ ビークル ダイナミクス) G-ベクタリング コントロール プラス(GVC Plus)	○		○	○		○		○		○	
i-stop(アイ・ストップ)	○		○	○		○		○		○	
ドライブセレクション	○		○	○		○		—		—	
ナチュラル・サウンド・スモーザー	—		—	—		—		○		○	
電動パーキングブレーキ (EPB) *EPB:Electric Parking Brake	○		○	○		○		○		○	
オートホールド	○		○	○		○		○		○	
オフロード・トラクション・アシスト	○(4WD車)		○(4WD車)	○(4WD車)		○(4WD車)		○(4WD車)		○(4WD車)	○(4WD車)
■ タイヤ&ホイール	225/65R17 102Hタイヤ&17×7Jインチアルミホイール (グレーメタリック塗装)										
	○		—	—		—		○		—	—
225/55R19 99Vタイヤ&19×7Jインチアルミホイール (シルバーメタリック塗装)	△		—	○		—		—		○	—
225/55R19 99Vタイヤ&19×7Jインチアルミホイール (高輝度ダーク塗装)	—		—	○		○		—		—	○
■ セキュリティ・他	[全車標準装備] ●車速感知式オートドアロック(衝撃感知ドアロック解除システム付) ●イルミネーテッドエントリーシステム ●イモビライザー(国土交通省認可品) ●パワードアロック ●バンク修理キット										
プッシュボタンスタートシステム	○		○	○		○		○		○	○
電波式キーレスエントリーシステム (アンサーバック機能付、リアゲート連動) & 電波式キー×2	○		—	—		—		—		—	—
アドバンスキーレスエントリーシステム (アンサーバック機能付、リアゲート連動) & アドバンスキー×2	△		○	○		○		○		○	○

●SRS:Supplemental Restraint System (補助拘束装置) 運転席&助手席エアバッグは横方向や後方からの衝撃、横転および転覆した場合や正面からの衝撃が小さい場合には作動しません。カーテン&フロントサイドエアバッグは横方向からの衝撃を感知した場合、感知した側が作動しますが、正面や後方からの衝突時や衝撃が小さい場合には作動しません。すべてのSRSエアバッグはシートベルトをしたうえで補助拘束装置です。シートベルトは必ず装着してください。●Apple CarPlayは、米国およびその他の国々で登録されたApple Inc.の商標です。●Android Autoは、Google LLCの登録商標です。●アドバンスキーレスエントリーシステムおよび電波式キーレスエントリーシステムを電波障害となるような機器(携帯電話、PDAなど)と重ねて携帯した場合、機能しないことがあります。その際は、キーを離してご使用ください。●寒冷地仕様を特に設定しておりません。全車寒冷地を考慮した仕様となっております。●メーカーオプションにつきましては別頁の「Maker Set Options(メーカーセットオプション)」をご確認ください。

Color Combination (カラーコンビネーション)

MAZDA CX-8

*特別仕様車 25S/XD SMART EDITIONのベース車両は 25S, XD PROACTIVE、特別仕様車 25T/XD Exclusive Modeのベース車両は 25T/XD L Packageです。

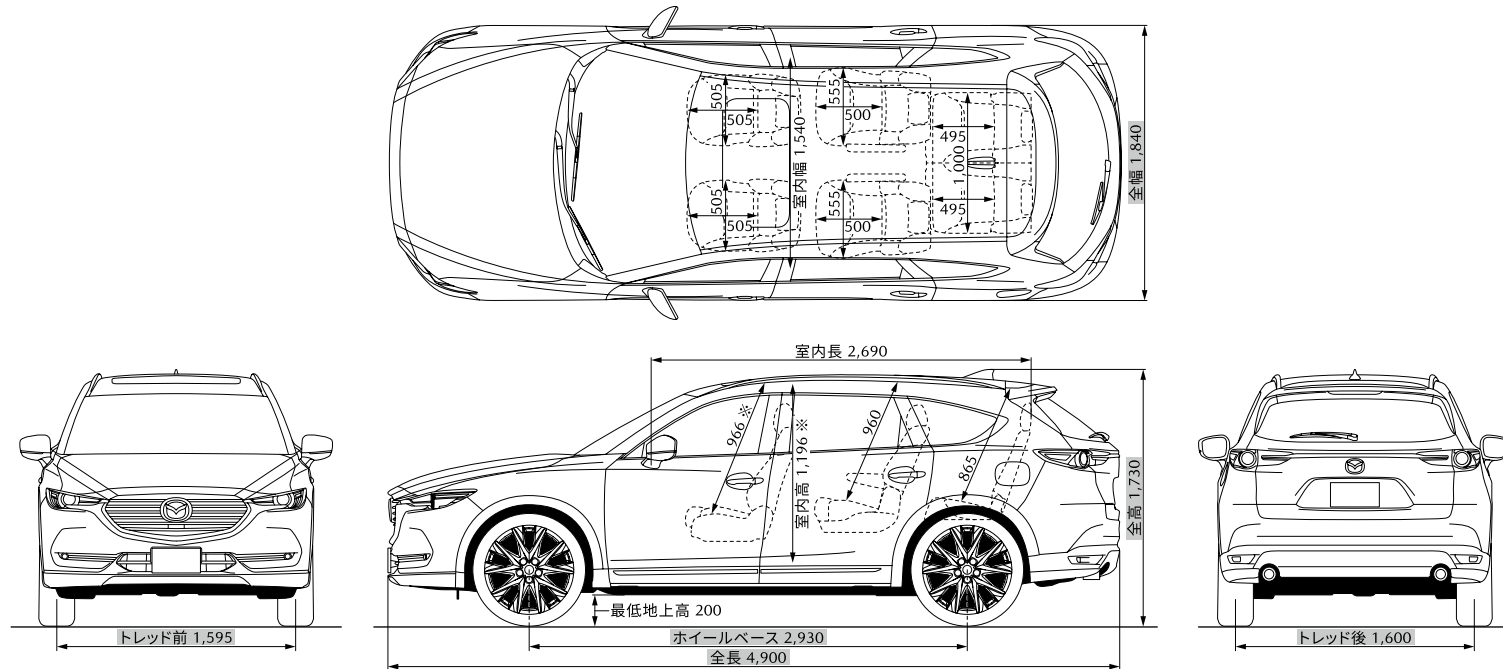
[]内は、販売車種コード:Cブロック

機種名	シート	材質 カラー	25S/ 25S SMART EDITION <small>※特別仕様車</small> / XD SMART EDITION <small>※特別仕様車</small>	25S PROACTIVE/ XD PROACTIVE	XD PROACTIVE S Package	25S L Package/ 25T L Package/25T Exclusive Mode <small>※特別仕様車</small> / XD L Package/XD Exclusive Mode <small>※特別仕様車</small>	
			クロス	クロス	レザー※1	ナッパレザー※1	
■内装色			クロス ブラック	クロス ブラック	レザー※1 ブラック	ナッパレザー※1 ディープレッド(エボニーステッチ) / ピュアホワイト(ライトグレーステッチ)	
■ボディカラー	ソニックシルバーメタリック		○ [H5]	○ [H6]	○ [H6]	○ [H7]	○ [H8]
	ジェットブラックマイカ		○ [L5]	○ [L6]	○ [L6]	○ [L7]	○ [L8]
	チタニウムフラッシュマイカ		○ [M5]	○ [M6]	○ [M6]	○ [M7]	○ [M8]
	ソウルレッドクリスタルメタリック※2		○ [R5]	○ [R6]	○ [R6]	○ [R7]	○ [R8]
	マシニンググレープレミアムメタリック※3		○ [S5]	○ [S6]	○ [S6]	○ [S7]	○ [S8]
	ディープクリスタルブルーマイカ		○ [F5]	○ [F6]	○ [F6]	○ [F7]	○ [F8]
	スノーフレイクホワイトパールマイカ※4		○ [W5]	○ [W6]	○ [W6]	○ [W7]	○ [W8]

※1:前席および2列目左右のシート背もたれの前面、サイドサポート部内側、シート座面に本革を使用しています。※2:ソウルレッドクリスタルメタリックは特別塗装色のため、メーカー希望小売価格77,000円(消費税抜き価格70,000円)高となります。※3:マシニンググレープレミアムメタリックは特別塗装色のため、メーカー希望小売価格55,000円(消費税抜き価格50,000円)高となります。※4:スノーフレイクホワイトパールマイカは特別塗装色のため、メーカー希望小売価格33,000円(消費税抜き価格30,000円)高となります。

Dimensions (四面図)

機種名:XD L Package 2WD (FF)・6人乗り車 / 単位(mm)



※サンルーフなし車は、ヘッドクリアランス:(前席)995mm、室内高1,250mmとなります。

●寸法は、社内測定値となります(部を除く)。

Maker Set Options (メーカーセットオプション)

MAZDA CX-8

▲—▲:セットオプション

□ 25S	販売車種コード:Aブロック	2WD		JE1		メーカー希望小売価格 ()内は消費税抜き価格	販売車種コード:Bブロック *左:7人乗り/右:6人乗り						
		4WD		JEA			A1/AA	A2/AB	A2/AB	A2/AB	A2/AB		
		販売車種コード:Dブロック						0	0	1	3	4	
CD/DVDプレーヤー+地上デジタルTVチューナー(フルセグ)							¥33,000 (¥30,000)		▲	▲	▲	▲	▲
225/55R19 99Vタイヤ&19×7インチアルミホイール(シルバーメタリック塗装)							¥55,000 (¥50,000)			▲			▲
セーフティクルーズ・パッケージ ●スマート・ブレーキ・サポート(SBS) & マツダ・レーダー・クルーズ・コントロール(MRCC) [全車速追従機能付] ●アドバンストキーレスエントリーシステム(アンサーバック機能付、リアゲート連動) & アドバンストキー×2 ●ドライバー・アテンション・アラート(DAA) ●ヒートッドアミラー							¥82,500 (¥75,000)					▲	▲
360°ビュー・モニター+フロントパーキングセンサー(センター/コーナー)							¥44,000 (¥40,000)					▲	▲

*特別仕様車 25S/XD SMART EDITIONのベース車両は 25S, XD PROACTIVEです。

□ 25S/XD SMART EDITION *特別仕様車	販売車種コード:Aブロック	25S		JE7		メーカー希望小売価格 ()内は消費税抜き価格	販売車種コード:Bブロック *左:7人乗り/右:6人乗り						
		4WD		JEG			A1/AA		A2/AB				
		販売車種コード:Dブロック						V		V			
CD/DVDプレーヤー+地上デジタルTVチューナー(フルセグ)							¥33,000 (¥30,000)						▲

□ 25S PROACTIVE	販売車種コード:Aブロック 【 】内は、ルーフレール、サイドガーニッシュ(ブライト)装着車 〈 〉内は、サンルーフ装着車	2WD		JF1 [JF2] <JF3>			メーカー希望小売価格 ()内は消費税抜き価格	販売車種コード:Bブロック *左:7人乗り/右:6人乗り							
		4WD		JFA [JFB] <JFC>				B1/BA	B2/BB	B2/BB	[B2/BB]	B3/BC	[B3/BC]	<B3/BC>	
		販売車種コード:Dブロック						0	0	2	[2]	2	[2]	<2>	
CD/DVDプレーヤー+地上デジタルTVチューナー(フルセグ)							¥33,000 (¥30,000)		▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
360°ビュー・モニター+フロントパーキングセンサー(センター/コーナー)							¥44,000 (¥40,000)			▲	▲	▲	▲	▲	▲
ルーフレール、サイドガーニッシュ(ブライト)							¥57,200 (¥52,000)				▲			▲	▲
ボーズサウンドシステム(AUDIOPILOT2+Centerpoint2)+10スピーカー、サードシート 充電用USB端子×2(サイド)							¥84,700 (¥77,000)						▲	▲	▲
電動スライドガラスサンルーフ(チルトアップ機構付)							¥88,000 (¥80,000)								▲

□ XD PROACTIVE	販売車種コード:Aブロック 【 】内は、ルーフレール、サイドガーニッシュ(ブライト)装着車	2WD		J1 [J2]		メーカー希望小売価格 ()内は消費税抜き価格	販売車種コード:Bブロック *左:7人乗り/右:6人乗り							
		4WD		JJA [JJB]			D1/DA	D2/DB	[D2/DB]	D3/DC	[D3/DC]			
		販売車種コード:Dブロック						0	0	[0]	0	[0]		
CD/DVDプレーヤー+地上デジタルTVチューナー(フルセグ)							¥33,000 (¥30,000)		▲	▲	▲	▲	▲	
ルーフレール、サイドガーニッシュ(ブライト)							¥57,200 (¥52,000)			▲			▲	▲
ボーズサウンドシステム(AUDIOPILOT2+Centerpoint2)+10スピーカー、サードシート 充電用USB端子×2(サイド)							¥84,700 (¥77,000)						▲	▲

Maker Set Options (メーカーセットオプション)

MAZDA CX-8

▲▲:セットオプション

<input type="checkbox"/> XD PROACTIVE S Package	販売車種コード:Aブロック 〈 〉内は、サンルーフ装着車		2WD	JJ3<JJ4>	メーカー希望小売価格 ()内は消費税抜き価格	販売車種コード:Bブロック *左:7人乗り/右:6人乗り			
			4WD	JJC<JJD>		E2/EB	E3/EC	<E3/EC>	
						販売車種コード:Dブロック			
						0	0	<0>	
ボーズサウンドシステム (AUDIOPILOT2+Centerpoint2) +10スピーカー、サードシート 充電用USB端子×2 (サイド)					¥84,700 (¥77,000)		▲	▲	
電動スライドガラスサンルーフ (チルトアップ機構付)					¥88,000 (¥80,000)			▲	

<input type="checkbox"/> 25S L Package	販売車種コード:Aブロック 〈 〉内は、サンルーフ装着車		2WD	JG2<JG3>	メーカー希望小売価格 ()内は消費税抜き価格	販売車種コード:Bブロック *左:7人乗り/右:6人乗り					
			4WD	JGB<JGC>		ディープレッド			ピュアホワイト		
						C1/CA	<C1/CA>	C4/CD	C5/CE	<C5/CE>	C8/CH
						販売車種コード:Dブロック					
					0	0	0	0	0	0	
電動スライドガラスサンルーフ (チルトアップ機構付)					¥88,000 (¥80,000)		▲			▲	
6スピーカー					¥82,500 (¥75,000)			▲			▲

<input type="checkbox"/> 25T/XD L Package	販売車種コード:Aブロック 〈 〉内は、サンルーフ装着車		25T	2WD	<JH1>JH2	メーカー希望小売価格 ()内は消費税抜き価格	販売車種コード:Bブロック *左:7人乗り/右:6人乗り			
				4WD	<JHA>JHB		ディープレッド		ピュアホワイト	
	XD			2WD	<JK1>JK2		<F1/FA>	F1/FA	<F5/FE>	F5/FE
				4WD	<JKA>JKB		販売車種コード:Dブロック			
					<0>	0	<0>	0		
ノーマルルーフ					¥88,000 (¥80,000)		▲		▲	

*特別仕様車 25T/XD Exclusive Modeのベース車両は 25T/XD L Packageです。

<input type="checkbox"/> 25T/XD Exclusive Mode *特別仕様車	販売車種コード:Aブロック 〈 〉内は、サンルーフ装着車		25T	2WD	<JH3>JH4	メーカー希望小売価格 ()内は消費税抜き価格	販売車種コード:Bブロック			
				4WD	<JHC>JHD		ディープレッド		ピュアホワイト	
	XD			2WD	<JK3>JK4		<GA>	GA	<GE>	GE
				4WD	<JKC>JKD		販売車種コード:Dブロック			
					<0>	0	<0>	0		
ノーマルルーフ					¥88,000 (¥80,000)		▲		▲	

●メーカーオプションはご注文時に申し受けます。メーカーの工場に装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。

□ SKYACTIV-G

機種名	25S		25S PROACTIVE		25S L Package		25T L Package	
	2WD (FF)	4WD	2WD (FF)	4WD	2WD (FF)	4WD	2WD (FF)	4WD
■メーカー希望小売価格 ()内は消費税抜き価格	¥2,948,000 (¥2,680,000)	¥3,184,500 (¥2,895,000)	¥3,406,700 (¥3,097,000)	¥3,643,200 (¥3,312,000)	¥3,968,800 (¥3,608,000)	¥4,205,300 (¥3,823,000)	¥4,352,700 (¥3,957,000)	¥4,589,200 (¥4,172,000)

□ SKYACTIV-D

機種名	XD PROACTIVE		XD PROACTIVE S Package		XD L Package	
	2WD (FF)	4WD	2WD (FF)	4WD	2WD (FF)	4WD
■メーカー希望小売価格 ()内は消費税抜き価格	¥3,828,000 (¥3,480,000)	¥4,064,500 (¥3,695,000)	¥3,999,600 (¥3,636,000)	¥4,236,100 (¥3,851,000)	¥4,434,100 (¥4,031,000)	¥4,670,600 (¥4,246,000)

*特別仕様車 25S/XD SMART EDITIONのベース車両は 25S、XD PROACTIVE、特別仕様車 25T/XD Exclusive Modeのベース車両は 25T/XD L Packageです。

□ 特別仕様車*

SKYACTIV-G

SKYACTIV-D

機種名	25S SMART EDITION		25T Exclusive Mode		XD SMART EDITION		XD Exclusive Mode	
	2WD (FF)	4WD	2WD (FF)	4WD	2WD (FF)	4WD	2WD (FF)	4WD
■メーカー希望小売価格 ()内は消費税抜き価格	¥3,098,700 (¥2,817,000)	¥3,335,200 (¥3,032,000)	¥4,572,700 (¥4,157,000)	¥4,809,200 (¥4,372,000)	¥3,520,000 (¥3,200,000)	¥3,756,500 (¥3,415,000)	¥4,654,100 (¥4,231,000)	¥4,890,600 (¥4,446,000)

◀ リサイクル料金表 ▶

車名	リサイクル預託金				資金管理料金	合計
	シュレッダーダスト料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	情報管理料金		
CX-8	¥9,710	¥2,630	¥1,770	¥130	¥290	¥14,530

- 本カタログに記載の価格はメーカー希望小売価格(消費税10%込み)です。価格については販売会社が独自に定めておりますので、詳しくは各販売会社におたずねください。また、保険料、税金(消費税除く)、登録などに伴う諸費用や、各販売会社でセットする付属品の費用は別途申し受けます。
- 記載の価格には、パンク修理キット、タイヤ交換用工具が含まれています。●別途リサイクル料金が必要となります。

*特別仕様車 25S/XD SMART EDITIONのベース車両は 25S, XD PROACTIVE、特別仕様車 25T/XD Exclusive Modeのベース車両は 25T/XD L Packageです。

□ 機種別減税・補助金対象一覧	SKYACTIV-G								SKYACTIV-D	
	2.5				2.5T					
機種名	25S	25S SMART EDITION *特別仕様車	25S PROACTIVE/25S L Package			25T L Package/25T Exclusive Mode *特別仕様車			XD SMART EDITION *特別仕様車	XD PROACTIVE/ XD PROACTIVE S Package/ XD L Package/ XD Exclusive Mode *特別仕様車
			2WD (FF)	ルーフレール装着車 (サンルーフなし・7人乗り)	4WD	2WD (FF)	4WD	ルーフレール装着車 (サンルーフなし)		
■ 環境性能	— + 平成30年 排出ガス基準 75%低減レベル	未定	—	平成27年度 燃費基準+20%達成 + 平成30年排出ガス基準75%低減レベル	—	—	平成27年度 燃費基準+10%達成 + 平成30年排出ガス基準50%低減レベル	未定	クリーンディーゼル乗用車 <平成30年排出ガス規制適合>	
■ 自動車税 (環境性能割)	課 税 率	2%	未定	2%	未定	2%	未定	未定	非課税	
■ エコカー減税	重 量 税	対象外	未定	対象外	未定	対象外	未定	未定	免税 (新規検査後に受ける最初の 継続検査時にも免税となります)	
■ グリーン化特例	自動車税 (種別割)	対象外	未定	対象外	未定	対象外	未定	未定	概ね75%減税	
■ CEV補助金		対象外	未定	対象外	未定	対象外	未定	未定	対象	

●自動車税 (環境性能割) は、新車登録時の環境性能に応じて自家用登録車は、非課税または1%~3%課税されます (2021年3月31日まで)。ただし、2020年9月30日までに新車登録する場合、自動車税 (環境性能割) の税率が1%軽減されます。●エコカー減税 (環境対応車普及促進税制) は、新車登録時に重量税の軽減措置 (2021年4月30日まで) が受けられます。●グリーン化特例は、新車登録の翌年度に自動車税 (種別割) の軽減措置 (2021年3月31日までの新車登録車が対象) が受けられます。

< 令和2年度クリーンエネルギー自動車導入事業費補助金 (CEV補助金) について >

●申請対象となる車両の初度登録期間: 2020年2月22日~2021年2月19日 ●申請書受付期間: 2020年3月13日~2021年3月1日 (必着) ●個別車両ごとの補助金申請書の提出期限: ①初度登録日が2020年2月22日~4月30日の車両の提出期限は、2020年6月30日まで (消印有効)、②初度登録日が2020年5月1日以降の車両の提出期限は、車両代金の支払いを完了させた上で、初度登録日から1か月以内 (翌月の前日) まで (消印有効) に次世代自動車振興センターに申請書類を送付いただく必要があります。ただし、初度登録日までに支払いが完了しない場合は、支払いを完了させた上で登録日の翌々月の末日まで (消印有効)。 ●補助金の申請が予算枠を超過する場合の受付期間は、別途定める終了日までとなります。 ●補助金の支給を受けるためには、原則として、定められた期間 (自家用乗用車の場合は4年間)、当該車両を保有することが義務付けられます。

●詳しくは営業スタッフにおたずねください。

Environmental Specifications (環境仕様)

特別仕様車 25S SMART EDITIONは2020年7月、特別仕様車 XD SMART EDITIONは2020年8月発売予定です。
記載の数値はマツダ社内測定値です(2020年4月現在)。変更となる場合がございます。あらかじめご了承ください。

MAZDA CX-8

*特別仕様車 25S/XD SMART EDITIONのベース車両は 25S、XD PROACTIVE、特別仕様車 25T/XD Exclusive Modeのベース車両は 25T/XD L Packageです。

機種名	25S/25S PROACTIVE/25S L Package		25S SMART EDITION *特別仕様車	25T L Package/ 25T Exclusive Mode *特別仕様車		XD SMART EDITION *特別仕様車	XD PROACTIVE/ XD PROACTIVE S Package/XD L Package/ XD Exclusive Mode *特別仕様車			
	2WD (FF)	4WD	2WD (FF) /4WD	2WD (FF)	4WD	2WD (FF) /4WD	2WD (FF)	4WD		
■車名・型式	マツダ・6BA-KG5P			マツダ・5BA-KG5P		マツダ・3DA-KG2P				
■エンジン	型式	PY-VPS型			PY-VPTS型		SH-VPTS型			
	総排気量	L	2.488			2.488		2.188		
■燃料消費率	JC08モード燃費 (国土交通省審査値)*1	km/L	— [13.4]	—	—	— [12.0]	—	—		
	CO ₂ 排出量	g/km	— [173]	—	—	— [193]	—	—		
	備考		—	—	—	—	—	—		
			[平成27年度燃費基準+20%達成]	—	—	—	[平成27年度燃費基準+10%達成]	—	—	
	WLTCモード燃費 (国土交通省審査値)*1,2	km/L	12.4	12.2	未定	12.0	11.6	未定	15.8	15.4
	市街地モード (WLTC-L)		9.8	9.7	未定	8.9	8.7	未定	12.8	12.5
	郊外モード (WLTC-M)		12.4	12.4	未定	12.2	11.8	未定	15.5	14.9
	高速道路モード (WLTC-H)		14.0	13.6	未定	14.0	13.3	未定	17.8	17.5
	CO ₂ 排出量	g/km	187	190	未定	193	200	未定	164	168
■排出ガス	適合規制または認定レベル		平成30年排出ガス基準75%低減レベル		未定	平成30年排出ガス基準50%低減レベル		未定	平成30年排出ガス規制適合	
	WLTCモード 規制値・認定値	CO	g/km	1.15	未定	1.15	未定	0.63		
		NMHC	g/km	0.025	未定	0.05	未定	0.024		
		NOx	g/km	0.013	未定	0.025	未定	0.15		
		PM	g/km	—	未定	—	未定	0.005		
参考		—	—	未定	—	—	未定	—		
		[九都県市指定低公害車の基準に適合]			[九都県市指定低公害車の基準に適合]					
■車外騒音	適合規制レベル		平成28年騒音規制 (M1A1A) 適合		未定	平成28年騒音規制 (M1A1A) 適合		未定	平成28年騒音規制 (M1A1A) 適合	
	加速/定常/近接	dB (A)	72 (規制値) /—/80	72 (規制値) /—/75	未定	72 (規制値) /—/68	72 (規制値) /—/69	未定	72 (規制値) /—/77	72 (規制値) /—/76
■エアコン冷媒	種類(GWP値※1)・使用量	HFC-134a(1,430※2)・700g								
■車室内VOC		自工会目標達成 (厚生労働省室内濃度指針値以下)								
■環境負荷物質	鉛※3	自工会2006年目標達成 (1996年時点の1/10以下)								
	水銀	自工会目標達成 (2005年1月以降使用禁止)								
	六価クロム	自工会目標達成 (2008年1月以降使用禁止)								
	カドミウム	自工会目標達成 (2007年1月以降使用禁止)								
■リサイクル	リサイクルし易い材料使用部品	バンパー、内装材などにリサイクルし易い熱可塑性樹脂を使用								
	樹脂、ゴム部品への材料表示	あり								
	植物由来素材使用部品	ドアスイッチパネル、ドアガーニッシュ、ラジエータタンク、ブーツパネル								
	リサイクル材使用部品	アンダーカバー等								

[]内は、25S PROACTIVE/L Packageのルーフレール装着車(サンルーフなし・7人乗り) / 25T L Package/Exclusive Modeのルーフレール装着車(サンルーフなし)

*1:燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用時等)に応じて燃料消費率は異なります。

*2:WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

※1:GWP:Global Warming Potential (地球温暖化係数) ※2:フロン法において、カーエアコン冷媒は、2023年度までにGWP150以下(対象の乗用車における国内向け年間出荷台数の加重平均値)にすることを求められております。※3:鉛バッテリーは回収ルートが確立されていますので対象外となります。