MAZDA CX-30 Technical Information

Specifications（主要諸元）

＊20S/XD/X 100周年特別記念車のベース車両は 20S/XD/X L Package、2020 WCOTY（ワールド・カー・オブ・ザ・イヤー）TOP3選出記念モデルのベース車両は 100周年特別記念車です。

2020年12月現在のものです

■車種	ボディタイプ		ステーションワゴン									
	機種名		20S/20S PROACTIVE/20S PROACTIVE Touring Selection/20S L Package/20S 100周年特別記念車＊/20S 100周年特別記念車 2020 WCOTY TOP3選出記念モデル＊				XD PROACTIVE/XD PROACTIVE Touring Selection/XD L Package/XD 100周年特別記念車＊/XD 100周年特別記念車 2020 WCOTY TOP3選出記念モデル＊				X PROACTIVE/X PROACTIVE Touring Selection/X L Package/X 100周年特別記念車＊/X 100周年特別記念車 2020 WCOTY TOP3選出記念モデル＊			
	駆動方式		2WD(FF)		4WD		2WD(FF)		4WD		2WD(FF)		4WD	
■エンジンタイプ			SKYACTIV-G 2.0（スカイアクティブ・ジー）				SKYACTIV-D 1.8（スカイアクティブ・ディー）				SKYACTIV-X 2.0（スカイアクティブ・エックス）			
■トランスミッションタイプ	SKYACTIV-DRIVE（スカイアクティブ・ドライブ）		6EC-AT	—	6EC-AT	—	6EC-AT				6EC-AT	—	6EC-AT	—
	SKYACTIV-MT（スカイアクティブ・エムティー）		—	6MT	—	6MT	—				—	6MT	—	6MT
■環境対応車	★エコカー減税/☆グリーン化特例対象車		—/—				★/☆				—/—			
■車名・型式			マツダ・5BA-DMEP				マツダ・3DA-DM8P				マツダ・3AA-DMFP			
■寸法・重量・定員	全長×全幅×全高	mm	4,395×1,795×1,540				4,395×1,795×1,540				4,395×1,795×1,540			
	室内寸法（長さ×幅×高さ）※1	mm	1,830×1,490×1,210				1,830×1,490×1,210				1,830×1,490×1,210			
	サンルーフ装着車		—				—				1,830×1,490×1,195※2			
	ホイールベース	mm	2,655				2,655				2,655			
	トレッド 前/後	mm	1,565				1,565				1,565			
	最低地上高※1	mm	175				175				175			
	乗車定員	名	5				5				5			
	車両重量	kg	1,400	1,380	1,480	1,460	1,460		1,530		1,490	1,470	1,550	1,530
	サンルーフ装着車		—				—				1,500※2	1,480※2	1,560※2	1,540※2
■ステアリング・サスペンション・ブレーキ	ステアリング※1		ラック&ピニオン式				ラック&ピニオン式				ラック&ピニオン式			
	サスペンション 前/後		マクファーソンストラット式/トーションビーム式				マクファーソンストラット式/トーションビーム式				マクファーソンストラット式/トーションビーム式			
	ブレーキ 前/後		ベンチレーテッドディスク/ディスク				ベンチレーテッドディスク/ディスク				ベンチレーテッドディスク/ディスク			
■エンジン	型式		PE-VPS型				S8-DPTS型				HF-VPH型			
	種類※1		水冷直列4気筒DOHC16バルブ				水冷直列4気筒DOHC16バルブ直噴ターボ				水冷直列4気筒DOHC16バルブ			
	総排気量	L	1.997				1.756				1.997			
	ボア×ストローク	mm	83.5×91.2				79.0×89.6				83.5×91.2			
	圧縮比※1		13.0				14.8				15.0			
	最高出力※3	kW〈PS〉/rpm	115〈156〉/6,000				95〈130〉/4,000				140〈190〉/6,000			
	最大トルク※3	N・m〈kgf・m〉/rpm	199〈20.3〉/4,000				270〈27.5〉/1,600-2,600				240〈24.5〉/4,500			
	燃料供給装置		筒内直接噴射(DI)				電子式（コモンレール）				筒内直接噴射(DI)			
	使用燃料・タンク容量	L	無鉛レギュラーガソリン・51		無鉛レギュラーガソリン・48		軽油・51		軽油・48		無鉛プレミアムガソリン※4・51		無鉛プレミアムガソリン※4・48	
■モーター	型式		—				—				MK型			
	種類		—				—				交流同期電動機			
	最高出力※3	kW〈PS〉/rpm	—				—				4.8〈6.5〉/1,000			
	最大トルク※3	N・m〈kgf・m〉/rpm	—				—				61〈6.2〉/100			
■動力用主電池	種類		—				—				リチウムイオン電池			
	個数		—				—				9			
	容量	Ah	—				—				10			
■性能	WLTC モード 燃費（国土交通省審査値）＊1	km/L	15.4	16.2	14.8	15.6	19.2		18.4		16.8	17.0	15.8	16.4
	市街地モード(WLTC-L)		12.0	12.7	11.7	12.5	16.0		15.3		13.3	13.8	12.6	13.7
	郊外モード(WLTC-M)		15.7	16.5	14.8	15.9	19.2		18.3		17.7	16.8	16.2	16.5
	高速道路モード(WLTC-H)		17.4	18.2	16.7	17.2	21.0		20.3		18.3	19.1	17.4	17.9
	主要燃費向上対策	SKYACTIV-G	ミラーサイクルエンジン、アイドリングストップ機構、筒内直接噴射(DI)、可変バルブタイミング、充電制御、ロックアップ機構付トルクコンバーター(AT車)、電動パワーステアリング											
		SKYACTIV-D	アイドリングストップ機構、筒内直接噴射、電子制御燃料噴射、過給器、コモンレール高圧噴射、4バルブ、センターノズル化、ロックアップ機構付トルクコンバーター、電動パワーステアリング											
		SKYACTIV-X	ハイブリッドシステム、アイドリングストップ機構、筒内直接噴射(DI)、リーンバーン（希薄燃焼）、可変バルブタイミング、充電制御、ロックアップ機構付トルクコンバーター(AT車)、電動パワーステアリング											
	最小回転半径	m	5.3				5.3				5.3			
■トランスミッション	クラッチ※1	AT車	3要素1段2相形（ロックアップ機構付）				3要素1段2相形（ロックアップ機構付）				3要素1段2相形（ロックアップ機構付）			
		MT車	乾式単板ダイヤフラム式				—				乾式単板ダイヤフラム式			
	変速比（第1速/第2速/第3速/第4速/第5速/第6速/後退）	AT車	3.552/2.022/1.347/1.000/0.745/0.599/3.052				3.552/2.022/1.347/1.000/0.745/0.599/3.052				3.552/2.022/1.347/1.000/0.745/0.599/3.052			
		MT車	3.363/1.947/1.300/1.029/0.837/0.680/3.385				—				3.272/1.947/1.379/1.090/0.880/0.680/3.385			
	最終減速比		4.367	4.388	4.367	4.388	4.367				4.669	4.388	4.669	4.388

★はエコカー減税（環境対応車普及促進税制）対象車として、新車登録時に重量税の軽減措置（2021年4月30日まで）が受けられます。また、☆はグリーン化特例対象車として、新車登録の翌年度に自動車税（種別割）の軽減措置（2021年3月31日までの新車登録車が対象）が受けられます。詳しくは営業スタッフにおたずねください。

＊1：燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用時等）に応じて燃料消費率は異なります。また、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

※1：社内測定値および社内呼称。※2：X PROACTIVE/PROACTIVE Touring Selectionにはサンルーフの設定がありません。※3：〈　〉内は旧単位での参考値です。※4：無鉛プレミアムガソリン仕様車には無鉛プレミアムガソリンをご使用ください。無鉛プレミアムガソリンが給油できない場合、無鉛レギュラーガソリンも使用できますが、エンジン出力低下などの現象が発生します。

■道路運送車両法による型式指定申請書数値　◆本仕様・装備は予告なく変更する場合があります。　■製造事業者：マツダ株式会社

○：標準装備、△：メーカーオプション、▲：ショップオプション

機種名	20S	20S/XD/X		
		PROACTIVE	PROACTIVE Touring Selection	L Package
■セーフティ	[全車標準装備]●サイドインパクトバー ●衝撃吸収ソフトインテリア ●インテリア難燃材 ●全席ヘッドレスト（上下可動式） ●頸部衝撃緩和フロントシート ●荷物侵入抑制機構リアシート ●衝突時後席乗員滑り込み防止機構 ●後退抑制ブレーキペダル ●衝撃吸収ステアリングシステム ●シートベルト フロントシート プリテンショナー&ロードリミッター機構付ELR3点式×2 ●シートベルト リアシート プリテンショナー&ロードリミッター機構付ELR3点式×2（左右席）、ELR3点式×1（中央席） ●シートベルト アンカーアジャスター（運転席/助手席） ●リアシート ISOFIX対応チャイルドシート固定ロアアンカレッジ（左右席）&トップテザーアンカレッジ（左右席） ●チャイルドプルーフ（リアドア） ●4輪アンチロック・ブレーキ・システム（4W-ABS） ●電子制御制動力配分システム（EBD） ●ブレーキアシスト ●エマージェンシー・シグナル・システム（ESS） ●ヒル・ローンチ・アシスト（HLA） ●クラッチスタートシステム（MT車） ●ウォーニング（全席シートベルト、ライト消し忘れ、半ドア） ●SRSエアバッグシステム 運転席&助手席 ●SRSエアバッグシステム 運転席ニーエアバッグ ●SRSエアバッグシステム カーテン&フロントサイド ●ダイナミック・スタビリティ・コントロールシステム[横滑り防止機構]（DSC）&トラクション・コントロール・システム（TCS） ●スマート・ブレーキ・サポート（SBS）[前方検知機能/後方検知機能（SBS-R）/後進時左右接近物検知機能（SBS-RC）] ●AT誤発進抑制制御[前進時/後退時]（AT車） ●マツダ・レーダー・クルーズ・コントロール（MRCC）（MT車） ●マツダ・レーダー・クルーズ・コントロール（MRCC）[全車速追従機能付]（AT車） ●レーンキープ・アシスト・システム（LAS） ●車線逸脱警報システム（LDWS） ＊LDWS：Lane Departure Warning System ●ブラインド・スポット・モニタリング（BSM） ●後側方接近車両検知（RCTA） ＊RCTA：Rear Cross Traffic Alert ●ドライバー・アテンション・アラート（DAA） ●リアパーキングセンサー（センター/コーナー/サイド）				
クルージング&トラフィック・サポート（CTS）	—	—	○	○
交通標識認識システム（TSR）	—	○	○	○
前側方接近車両検知（FCTA）　＊FCTA：Front Cross Traffic Alert	—	○	○	○
ドライバー・モニタリング	△	△	△	△
ハイ・ビーム・コントロールシステム（HBC）	○	—	—	—
アダプティブ・LED・ヘッドライト（ALH）	—	○	○	○
360°ビュー・モニター※1	△	△	△	△
フロントパーキングセンサー（センター/コーナー）	○（AT車） △（MT車）	○（AT車） △（MT車）	○（AT車） △（MT車）	○（AT車） △（MT車）
■視界	[全車標準装備]●LEDハイマウントストップランプ ●オートライトシステム ●レインセンサーワイパー（フロント） 感度調整式 ●リアワイパー（間欠式） ●全面UVカットガラス※2 ●ダークティンテッドガラス（リアドア/リアクォーター/リアゲート） ●リアウインドーデフォッガー ●LEDドアミラーウインカー ●パワーウインドー（自動反転機構およびワンタッチ&タイマー付） ●LEDヘッドランプ（ハイ/ロービーム：オートレベリング[光軸調整]機構付） ●LEDリアコンビランプ ●バックガイドモニター※1 ●リアフォグランプ（4WD車）※3 ●フロントワイパーデアイサー（4WD車） ●ヘッドランプウォッシャー（4WD車） ●大型ウォッシャータンク&ウォッシャー液残量警告灯（4WD車）				
ヘッドランプユニット内シグネチャーLEDランプ	—	○	○	○
リアコンビランプユニット内シグネチャーLEDランプ	—	○	○	○
デイタイム・ランニング・ライト（DRL）	—	○	○	○
スーパーUVカットガラス（フロントドア）＋IRカットガラス（フロントガラス/フロントドア）	△	△	○	△
防眩ルームミラー	○	—	—	—
自動防眩ルームミラー	—	○	○	○
フレームレス	—	—	—	○
電動格納リモコン式カラードドアミラー（オート格納/ヒーテッド機能）	○	○	○	○
自動防眩機能（運転席側）	—	○	○	○
リバース連動ドアミラー機能	—	—	○	○

※1：カメラの映像に影響を及ぼすため、字光式ナンバープレートの装着はできません。※2：フロントガラスは合わせガラスの採用により、UVカット機能を持たせています。※3：装着位置は運転席側リアコンビランプ内となります。

Equipment（主要装備）

○：標準装備、△：メーカーオプション、▲：ショップオプション

機種名		20S	20S/XD/X		
			PROACTIVE	PROACTIVE Touring Selection	L Package
■エクステリア	［全車標準装備］●LEDライセンスランプ（リア） ●電磁式リアゲートオープナー ●リアルーフスポイラー（ブラック）				
	フロントグリル（ブラック塗装）	—	○	○	○
	セイルガーニッシュ/センターピラーガーニッシュ（ピアノブラック）	—	○	○	○
	マフラーカッター	○	20S/XD：○ ／ X：○（大径）	20S/XD：○ ／ X：○（大径）	20S/XD：○ ／ X：○（大径）
	パワーリフトゲート	—	○	○	○
	電動スライドガラスサンルーフ（チルトアップ機構付）	—	—	—	20S/XD：— ／ X：△
■インテリア	［全車標準装備］●タコメーター ●マルチインフォメーションディスプレイ（MID） ●シフトポジションインジケーター（AT車） ●パネルライトコントローラー ●チルト＆テレスコピックステアリング ●ステアリング オーディオリモートコントロールスイッチ ●LEDルームランプ（フロント/リア） ●LEDマップランプ（フロント） ●LEDラゲッジルームランプ ●オーバーヘッドサングラスホルダー ●アームレスト付コンソールボックス ●サブトランクボックス※4 ●シートバックポケット（助手席） ●ボトルホルダー付ドアポケット（フロント×2/リア×2） ●リアコートフック×2 ●ラゲッジフック×4 ●バニティミラー 照明付（運転席/助手席） ●フットレスト（運転席） ●アシストグリップ（運転席/助手席/後席左右） ●12V電源ソケット ●トノカバー ●プラチナサテンインテリア【 デコレーションパネル（インパネ/フロントドアトリム）/ルーバーベゼル/エアコンダイヤル/インナードアハンドル/シフトリング/シフトパネルフレーム 】 ●シフトパネル（2層成形） ●ドアスイッチパネル（ピアノブラック） ●ニーレストパッド（合成皮革） ●7インチマルチスピードメーター（TFTカラー） ●インテリジェント・ドライブ・マスター（i-DM） ●アクティブ・ドライビング・ディスプレイ（フロントガラス照射タイプ/カラー） ●8.8インチセンターディスプレイ＆コマンダーコントロール（タッチパッド機能）※5 ●ステアリング 本革巻（スムースレザー） ●ステアリングスイッチパネル加飾/スイッチカラー/6時スポークベゼル（プラチナサテン） ●シフトノブ 本革巻（スムースレザー） ●フロントカップホルダー×2（リッド付）				
	エンジンスタートスイッチリング	ブラック※6	ブラック※6	ブラック※6	プラチナサテン
	ドアトリム	クロス	クロス	クロス	合成皮革
	ステアリング　ホーンパッドリング（プラチナサテン）	—	—	—	○
	ステアリング　ヒーター	—	—	○	○
	ステアリング　シフトスイッチ	—	○（AT車）	○（AT車）	○（AT車）
	LEDマップランプ（リア）	—	—	○	○
	グローブボックスノブ（サテンクローム）	—	—	—	○
■シート	［全車標準装備］●助手席ラチェットレバー式シートリフター ●リアシート 6：4分割可倒式シートバック ●リアシート センターアームレスト（カップホルダー×2）				
	フロントシート　運転席ラチェットレバー式シートリフター	○	○	—	—
	フロントシート　運転席10Wayパワーシート＆ドライビングポジションメモリー機能（シート位置/アクティブ・ドライビング・ディスプレイ/ドアミラー角度）	—	—	○	○
	フロントシート　運転席＆助手席シートヒーター	—	—	○	○
■空調	［全車標準装備］●フルオートエアコン（運転席/助手席独立コントロール機能＋花粉除去フィルター付） ●リアベンチレーター（風向調整式）				
■オーディオ・他	［全車標準装備］●AM/FMラジオ ●外部接続ハブ（USB端子×2/HDMI端子/ナビゲーション用SDカード専用スロット） ●プリントアンテナ（ラジオ用） ●Apple CarPlay ●Android Auto™ ●Bluetooth® ●ハンズフリーマイク ●車載通信機 ●マツダ・ハーモニック・アコースティックス＋8スピーカー				
	ボーズサウンドシステム（AUDIOPILOT2＋Centerpoint2）＋12スピーカー※4	—	△	△	△
	CD/DVDプレーヤー＋地上デジタルTVチューナー（フルセグ）	△	△	○	△
	ナビゲーション用SDカード アドバンス	▲	▲	▲	▲

※4：ボーズサウンドシステム装着車は、サブトランクボックスの形状が異なります。※5：ショップオプションのナビゲーション用SDカード アドバンスとの同時装着で、停車時ナビゲーション画面でタッチパッド機能が使えます。※6：材着色です。

Equipment（主要装備）

○：標準装備、△：メーカーオプション、▲：ショップオプション

機種名		20S	20S/XD/X		
			PROACTIVE	PROACTIVE Touring Selection	L Package
■シャシー&メカニズム	［全車標準装備］●SKYACTIV-VEHICLE ARCHITECTURE（スカイアクティブ ビークル アーキテクチャー） ●SKYACTIV-VEHICLE DYNAMICS（スカイアクティブ ビークル ダイナミクス） G-ベクタリング コントロール プラス（GVC Plus） ●i-stop（アイ・ストップ） ●電動パワーステアリング ●スタビライザー（フロント） ●キックダウンスイッチ（AT車） ●電動パーキングブレーキ（EPB） ＊EPB：Electric Parking Brake ●オートホールド ●ボンネットインシュレーター ●M HYBRID（M ハイブリッド）（ハイブリッド車） ●ドライブセレクション（AT：ガソリン/ハイブリッド車） ●ナチュラル・サウンド・スムーザー（ディーゼル/ハイブリッド車） ●オフロード・トラクション・アシスト（4WD車）				
■タイヤ&ホイール	215/65R16 98Hタイヤ&16×6½Jインチアルミホイール	△（2WD車）	—	—	—
	215/55R18 95Hタイヤ&18×7Jインチアルミホイール	○	20S/XD：○ ／ X：—	20S/XD：○ ／ X：—	20S/XD：○ ／ X：—
	高輝度ダーク塗装	—	20S/XD：— ／ X：○	20S/XD：— ／ X：○	20S/XD：— ／ X：○
■セキュリティ・他	［全車標準装備］●イモビライザー（国土交通省認可品） ●パワードアロック ●車速感応式オートドアロック（衝撃感知ドアロック解除システム付） ●プッシュボタンスタートシステム ●イルミネーテッドエントリーシステム ●パンク修理キット ●タイヤ交換用工具				
	電波式キーレスエントリーシステム（アンサーバック機能付、リアゲート連動）& 電波式キー×2	○	—	—	—
	アドバンストキーレスエントリーシステム（アンサーバック機能付、リアゲート連動）& アドバンストキー×2	—	○	○	○

●SRS：Supplemental Restraint System（補助拘束装置）　運転席&助手席エアバッグ、運転席ニーエアバッグは横方向や後方からの衝撃、横転および転覆した場合や正面からの衝撃が小さい場合には作動しません。カーテン&フロントサイドエアバッグは横方向からの衝撃を感知した場合、感知した側が作動しますが、正面や後方からの衝突時や衝撃が小さい場合には作動しません。すべてのSRSエアバッグはシートベルトをしたうえでの補助拘束装置です。シートベルトは必ず装着してください。●Apple CarPlayは、米国およびその他の国々で登録されたApple Inc.の商標です。●Android Autoは、Google LLCの登録商標です。●アドバンストキーレスエントリーシステムおよび電波式キーレスエントリーシステムを電波障害となるような機器（携帯電話、PDAなど）と重ねて携帯した場合、機能しないことがあります。その際は、キーを離してご使用ください。●寒冷地仕様を特に設定しておりません。全車寒冷地を考慮した仕様となっております。●メーカーオプションにつきましてはP.06-07の「Maker Set Options（メーカーセットオプション）」をご確認ください。

特別装備　100周年特別記念車

＊20S/XD/X 100周年特別記念車のベース車両は 20S/XD/X L Package、2020 WCOTY（ワールド・カー・オブ・ザ・イヤー）TOP3選出記念モデルのベース車両は 100周年特別記念車です。

100周年特別記念車＊ 共通（特別装備）	●創立100周年スペシャルロゴ【 フロントヘッドレスト（エンボス加工）/ホイールキャップ/オーナメント/アドバンストキー/アドバンストキー化粧箱 】 ●フロアカーペット（レッド） ●フロアマット（レッド） ●360°ビュー・モニター※1 ●ドライバー・モニタリング ●フロントパーキングセンサー（センター/コーナー）（MT車） ●スーパーUVカットガラス（フロントドア）＋IRカットガラス（フロントガラス/フロントドア） ●CD/DVDプレーヤー＋地上デジタルTVチューナー（フルセグ） ●ボーズサウンドシステム（AUDIOPILOT2＋Centerpoint2）＋12スピーカー ●インパネ上部/ドアトリム（ブラック） ●センターコンソール/ニーレストパッド/ドアアームレスト（ピュアホワイト） ●シートカラー：レッド ●ボディカラー：スノーフレイクホワイトパールマイカ
20S/XD 100周年特別記念車＊（特別装備）	●215/55R18 95Hタイヤ&18×7Jインチアルミホイール（高輝度ダーク塗装）
100周年特別記念車 2020 WCOTY TOP3 選出記念モデル＊（特別装備）	●ボディカラー：ソウルレッドクリスタルメタリック

※1：バックカメラの映像に影響を及ぼすため、字光式ナンバープレートの装着はできません。

Color Combination（カラーコンビネーション）

＊20S/XD/X 100周年特別記念車のベース車両は 20S/XD/X L Package、2020 WCOTY（ワールド・カー・オブ・ザ・イヤー）TOP3選出記念モデルのベース車両は 100周年特別記念車です。

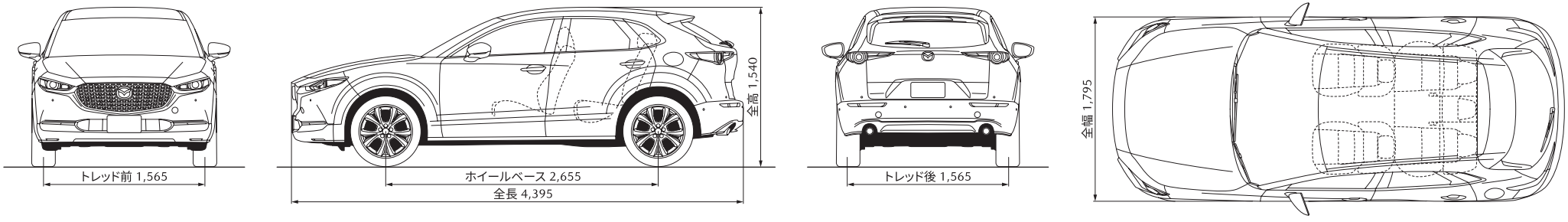
[　]内は、販売車種コード：Cブロック

機種名		20S	20S/XD/X					
			PROACTIVE/ PROACTIVE Touring Selection		L Package		100周年特別記念車＊	2020 WCOTY TOP3 選出記念モデル＊
■内装色		ネイビーブルー	ネイビーブルー		リッチブラウン		—	
■シート	材質	クロス	クロス		スムースレザー※1		スムースレザー※1	
	カラー	ブラック	ブラック	グレージュ	ブラック/チャコール	ピュアホワイト	レッド	
■ボディカラー	ポリメタルグレーメタリック	○[FM]	○[FM]	○[FN]	○[FR]	○[FS]	—	—
	ソニックシルバーメタリック	○[HM]	○[HM]	○[HN]	○[HR]	○[HS]	—	—
	ジェットブラックマイカ	○[LM]	○[LM]	○[LN]	○[LR]	○[LS]	—	—
	チタニウムフラッシュマイカ	○[MM]	○[MM]	○[MN]	○[MR]	○[MS]	—	—
	ソウルレッドクリスタルメタリック※2	○[RM]	○[RM]	○[RN]	○[RR]	○[RS]	—	○[RP]
	マシーングレープレミアムメタリック※3	○[SM]	○[SM]	○[SN]	○[SR]	○[SS]	—	—
	ディープクリスタルブルーマイカ	○[UM]	○[UM]	○[UN]	○[UR]	○[US]	—	—
	スノーフレイクホワイトパールマイカ※4	○[WM]	○[WM]	○[WN]	○[WR]	○[WS]	○[WP]	—

※1：前席および後席左右のシート背もたれの前面、サイドサポート部内側、シート座面に本革を使用しています。※2：ソウルレッドクリスタルメタリックは特別塗装色のため、メーカー希望小売価格66,000円（消費税抜き価格60,000円）高となります。※3：マシーングレープレミアムメタリックは特別塗装色のため、メーカー希望小売価格55,000円（消費税抜き価格50,000円）高となります。※4：スノーフレイクホワイトパールマイカは特別塗装色のため、メーカー希望小売価格33,000円（消費税抜き価格30,000円）高となります。

Dimensions（四面図）

機種名：XD L Package（2WD車）　／　単位（mm）



【　】内は、4WD車　／　▲—▲：セットオプション

□ 20S（2WD）

販売車種コード：Aブロック	AT車	ED2
	MT車	ED1

			メーカー希望小売価格（　）内は消費税抜き価格	販売車種コード：Bブロック				
				A1	A2	A2	A3	A3
				販売車種コード：Dブロック				
				0	0	3	0	3
スーパーUVカットガラス（フロントドア）＋IRカットガラス（フロントガラス/フロントドア）、CD/DVDプレーヤー＋地上デジタルTVチューナー（フルセグ）			¥49,500（¥45,000）		▲	▲	▲	▲
360°セーフティパッケージ	●360°ビュー・モニター　●ドライバー・モニタリング	AT車	¥86,880（¥78,982）			▲	▲	▲
	●360°ビュー・モニター　●ドライバー・モニタリング ●フロントパーキングセンサー（センター/コーナー）	MT車						
215/65R16 98Hタイヤ&16×6½Jインチアルミホイール			¥–44,000（¥–40,000）			▲		▲

□ 20S（4WD）

販売車種コード：Aブロック	AT車	EDB
	MT車	EDA

			メーカー希望小売価格（　）内は消費税抜き価格	販売車種コード：Bブロック		
				A1	A2	A3
				販売車種コード：Dブロック		
				0	0	0
スーパーUVカットガラス（フロントドア）＋IRカットガラス（フロントガラス/フロントドア）、CD/DVDプレーヤー＋地上デジタルTVチューナー（フルセグ）			¥49,500（¥45,000）		▲	▲
360°セーフティパッケージ	●360°ビュー・モニター　●ドライバー・モニタリング	AT車	¥86,880（¥78,982）			▲
	●360°ビュー・モニター　●ドライバー・モニタリング ●フロントパーキングセンサー（センター/コーナー）	MT車				

□ 20S/XD/X PROACTIVE

販売車種コード：Aブロック		AT車	MT車
	20S	EE2【EEB】	EE1【EEA】
	XD	EH2【EHB】	—
	X	EL2【ELB】	EL1【ELA】

			メーカー希望小売価格（　）内は消費税抜き価格	販売車種コード：Bブロック　＊シートカラー：（左）ブラック ／（右）：グレージュ			
				B1/BA	B2/BB	B3/BC	B4/BD
				販売車種コード：Dブロック			
				0	0	0	0
スーパーUVカットガラス（フロントドア）＋IRカットガラス（フロントガラス/フロントドア）、CD/DVDプレーヤー＋地上デジタルTVチューナー（フルセグ）			¥49,500（¥45,000）		▲	▲	▲
360°セーフティパッケージ	●360°ビュー・モニター　●ドライバー・モニタリング	AT車	¥86,880（¥78,982）			▲	▲
	●360°ビュー・モニター　●ドライバー・モニタリング ●フロントパーキングセンサー（センター/コーナー）	MT車					
ボーズサウンドシステム（AUDIOPILOT2＋Centerpoint2）＋12スピーカー			¥77,000（¥70,000）				▲

□ 20S/XD/X PROACTIVE Touring Selection

販売車種コード：Aブロック		AT車	MT車
	20S	EF2【EFB】	EF1【EFA】
	XD	EJ2【EJB】	—
	X	EM2【EMB】	EM1【EMA】

			メーカー希望小売価格（　）内は消費税抜き価格	販売車種コード：Bブロック　＊シートカラー：（左）ブラック ／（右）：グレージュ		
				C2/CB	C3/CC	C4/CD
				販売車種コード：Dブロック		
				0	0	0
360°セーフティパッケージ	●360°ビュー・モニター　●ドライバー・モニタリング	AT車	¥86,880（¥78,982）		▲	▲
	●360°ビュー・モニター　●ドライバー・モニタリング ●フロントパーキングセンサー（センター/コーナー）	MT車				
ボーズサウンドシステム（AUDIOPILOT2＋Centerpoint2）＋12スピーカー			¥77,000（¥70,000）			▲

●メーカーオプションはご注文時に申し受けます。メーカーの工場で装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。

Maker Set Options（メーカーセットオプション）

【　】内は、4WD車　／　〈　〉内は、サンルーフ装着車　／　▲—▲：セットオプション

□ 20S/XD/X L Package	販売車種コード Aブロック	AT車	MT車	メーカー希望小売価格（　）内は消費税抜き価格	販売車種コード：Bブロック　＊シートカラー：（左）ブラック ／（右）：ピュアホワイト				
					D1/DA	D2/DB	D3/DC	D4/DD	〈D4/DD〉
					販売車種コード：Dブロック				
					0	0	0	0	〈0〉
	20S	EG2【EGB】	EG1【EGA】						
	XD	EK2【EKB】	—						
	X	EN2〈EN4〉【ENB〈END〉】	EN1〈EN3〉【ENA〈ENC〉】						
スーパーUVカットガラス（フロントドア）＋IRカットガラス（フロントガラス/フロントドア）、CD/DVDプレーヤー＋地上デジタルTVチューナー（フルセグ）				¥49,500（¥45,000）		▲	▲	▲	▲
360°セーフティパッケージ	●360°ビュー・モニター　●ドライバー・モニタリング		AT車	¥86,880（¥78,982）			▲	▲	▲
	●360°ビュー・モニター　●ドライバー・モニタリング ●フロントパーキングセンサー（センター/コーナー）		MT車						
ボーズサウンドシステム（AUDIOPILOT2＋Centerpoint2）＋12スピーカー				¥77,000（¥70,000）				▲	▲
電動スライドガラスサンルーフ（チルトアップ機構付）　＊X L Packageのみ				¥88,000（¥80,000）					▲

＊20S/XD/X 100周年特別記念車のベース車両は 20S/XD/X L Package、2020 WCOTY（ワールド・カー・オブ・ザ・イヤー）TOP3選出記念モデルのベース車両は 100周年特別記念車です。

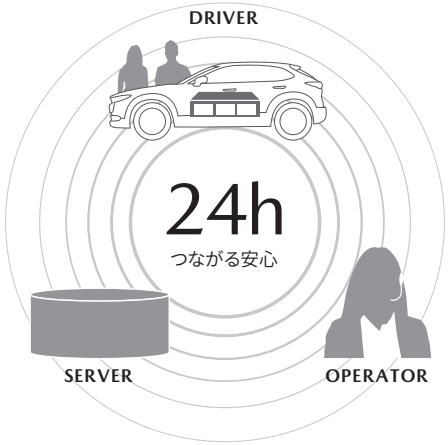
□ X 100周年特別記念車＊ □ X 100周年特別記念車 2020 WCOTY TOP3選出記念モデル＊	販売車種コード Aブロック				メーカー希望小売価格（　）内は消費税抜き価格	販売車種コード：Bブロック	
						D1	〈D1〉
						販売車種コード：Dブロック	
						H	〈H〉
		AT車	EN6〈EN8〉	【ENF〈ENH〉】			
		MT車	EN5〈EN7〉	【ENE〈ENG〉】			
電動スライドガラスサンルーフ（チルトアップ機構付）					¥88,000（¥80,000）		▲

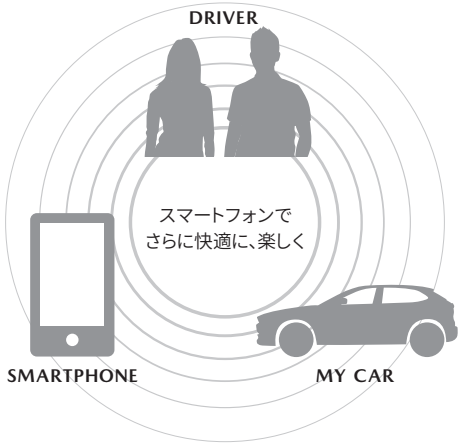
●メーカーオプションはご注文時に申し受けます。メーカーの工場で装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。

□メーカーオプション設定なし	100周年特別記念車＊/100周年特別記念車 2020 WCOTY TOP3選出記念モデル＊					
機種名	20S				XD	
	6EC-AT		6MT		6EC-AT	
	2WD	4WD	2WD	4WD	2WD	4WD
■販売車種コード（A・B・Dブロック）	EG6・D1・H	EGF・D1・H	EG5・D1・H	EGE・D1・H	EK6・D1・H	EKE・D1・H

人とクルマのつながりを広げるコネクティッドサービス ＜標準装備＞

クルマとマツダがネットワークでつながり、24時間365日さまざまな場面でお客様のカーライフをサポートするサービスです。例えば、事故や急病などの“もしも”の際は、クルマがオペレーターとつながることで迅速に緊急車両を手配することができます。また、スマートフォン専用アプリ「MyMazda」と連携することで、クルマの状況やドアの閉め忘れなどを通知するサービスもご利用いただけます。お客様のカーライフをより快適に、安全に、そして安心して楽しく過ごせるようサポートします。





＊コネクティッドサービスはマツダ株式会社が提供するサービスです。＊サービスのご利用にあたっては、別途店頭ご契約手続きおよびサービス開始手続きが必要となります。＊コネクティッドサービスは、ご購入車両の初度登録日より3年間無償でご利用いただけます。＊車載通信機単体でも一部サービスはご利用いただくことができますが、お客様のスマートフォンから専用アプリ「MyMazda」をダウンロードいただくことで、より多くのサービスをご利用いただけます。＊通信環境等により、サービスがご利用いただけない場合があります。また、各種機能の作動には一定の条件があります。詳しくはWEBサイトをご確認ください。https://www.mazda.co.jp/carlife/connected/ ＊安全のため、走行中は一部の操作や画面表示が制限されます。＊サービス内容は2020年11月現在のものです。予告なく変更・中止される場合があります。＊コネクティッドサービスの内容および契約手続きの詳細は、営業スタッフにおたずねください。

※1 マツダエマージェンシーコールは、株式会社 日本緊急通報サービスが提供する緊急通報サービスです。ドクターヘリが出動できるエリアには限りがあり、時間帯、天候などにより出動できない場合があります。SOSボタンを押した場合は、D-Call Net®には対応しません。D-Call Net®の詳細は認定NPO法人 救急ヘリ病院ネットワーク（HEM-Net）サイト（http://www.hemnet.jp/）をご確認ください。“D-Call Net®”は認定NPO法人 救急ヘリ病院ネットワーク（HEM-Net）の登録商標です。※2 マツダアドバイスコールをご利用いただくためには、スマートフォンまたは携帯電話をご準備のうえ、車両と接続いただく必要があります。事前に担当する販売会社（マイマツダショップ）の登録が必要になります。詳しくは営業スタッフにおたずねください。販売会社またはオペレーターへ接続いただく際には、車両を安全な場所に停車させてから行ってください。車両にOBD（On-Board Diagnostics）II通信を行う機器を接続している場合、正常に機能しない場合があります。センターディスプレイに「オペレーターへ相談」ボタンが表示される場合は、一定の警告灯点灯時に限られます。車両の故障をスマートフォンへ通知するためには、「MyMazda」アプリのインストールおよびアプリの設定が必要です。※3 メンテナンス情報をご確認いただくためには、あらかじめ車両での設定が必要となります。※4 停車場所は最後にイグニッションをOFFに

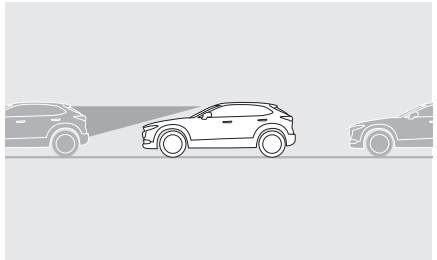
コネクティッドサービスの機能

カテゴリー	サービス名	概要
安心・安全	**マツダエマージェンシーコール**※1 重大事故や急病など、“もしも”の場合をサポート	● エアバッグ作動時や後突時、もしくはSOSボタンが押された場合、車載通信機から緊急通報と位置情報を発信し、オペレーターがお客様に代わって救急・警察を手配します。ドクターヘリなどを出動させるD-Call Net®にも対応しています。 ● ご要望に応じて、ロードサービスの手配のほか、オペレーターが近隣の販売会社と連携することで、車両受入や修理手配の相談も可能です。 ＊車載通信機単体でもご利用いただけます。
	マツダアドバイスコール※2 万一、重大な故障が発生したときも、落ち着いて対処できるようサポート	● 万一、重大な故障が発生した際、センターディスプレイ上で「オペレーターへ相談」を選択するとオペレーターにつながり、アドバイスを受けることができます。 ● ご要望に応じて、ロードサービスの手配のほか、オペレーターが近隣の販売会社と連携することで、車両受入や修理手配の相談も可能です。 ＊お客様のスマートフォンまたは携帯電話の電話機能を使用します（オペレーターとの通話は無料）。安全のため、携帯電話のハンズフリー設定をお願いいたします。
	コンディションモニター※3 クルマの健康状態を確認できる	●「MyMazda」アプリでクルマのメンテナンス情報を確認できます。 ＜メンテナンス情報＞ ・エンジンオイル量 / 交換時期 ・メンテナンス推奨時期など
快適・便利	**カーファインダー**※4 駐車位置を確認できる	●「MyMazda」アプリでクルマの停車場所をマップ上で確認できます。
快適・便利	**リモートモニター** クルマの状態を確認できる	●「MyMazda」アプリでクルマの状態を確認できます。 ＜確認可能な項目＞ ・燃料残量（%）　・オドメーター（走行距離） ・ドア / エンジンフード / リアゲートまたはトランク開閉状態 ・ドア施錠　・ハザードランプ点灯状態 ＊うっかり通知/リモートコントロールと連携します。
	うっかり通知※5 ドアロック忘れなどを教えてくれる	● ドライバーのうっかり忘れをイグニッションOFFから約3分後に「MyMazda」アプリに通知します。 ＜通知される項目＞ ・ドア / エンジンフード / リアゲートまたはトランクの閉め忘れ ・ドアロック忘れ（フロントドア）　・ハザードランプ消し忘れ ・スモールランプ消し忘れ ＊リモートモニター/リモートコントロールと連携します。
	リモートコントロール※6 離れた場所からクルマの機能を操作できる	●「MyMazda」アプリでクルマの一部機能を遠隔操作できます。 ＜操作可能項目＞ ・ハザードランプON/OFF　・ドアロック ＊リモートモニター/うっかり通知と連携します。
	ソフトウェアアップデート※7 最新のソフトウェアをダウンロードできる	● マツダ コネクトのソフトウェアを車載通信機経由で更新できます。
ナビゲーション	**目的地送信**※8 スマートフォン経由で簡単に行き先を設定できる	● スマートフォンで設定した目的地をクルマのナビゲーションに送信します。 ● 一度に3カ所まで目的地情報を送信することができます。送信した目的地の経路順はマツダ コネクトから設定します。 ●「MyMazda」アプリ以外のスマートフォン地図アプリとの連携も可能です。
	地図更新（差分）※9 新しい道路情報でナビゲーションを使える	● 道路の地図データを車載通信機経由で更新することができます。 ＊原則、月1回のデータ配信。

＊□は、「MyMazda」アプリでご利用いただけるサービスです。

した位置となります。高さに関する情報（立体駐車場の階数など）は表示されません。※5 通知には一定の条件があり、お客様の使用状況によっては届かない場合があります。※6 ドアのアンロックはできません。作動には一定の条件があり、お客様の使用状況によっては作動しない場合があります。※7 アップデートできるソフトウェアには限りがあります。※8 ご利用には、ショップオプションの「ナビゲーション用SDカードアドバンス」が必要です。別途、ナビゲーション画面での操作が必要となります。※9 ご利用には、ショップオプションの「ナビゲーション用SDカードアドバンス」が必要です。地図更新には、店舗データ等を含むすべてのデータを更新する地図更新（全更新）と、道路の地図データのみを更新する地図更新（差分更新）があります。地図更新（全更新）は、インターネットを通じてお客様ご自身で行っていただく必要があります。有効なナビゲーション用SDカードアドバンスが車両に挿入されており、かつコネクティッドサービス利用契約が有効な期間にご利用いただけます。ご利用いただける実際の回数および期間はお客様によって異なります。データ配信のタイミングは変動する場合があります。詳しくはWEBサイトをご確認ください。https://www.mazda.co.jp/carlife/connected/

ヒューマンエラーによる事故の回避、被害軽減をサポートする安全技術



前方車・歩行者・自転車を検知する

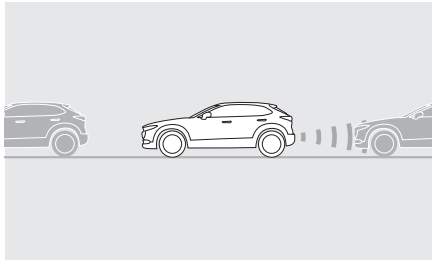
スマート・ブレーキ・サポート［前方検知機能］（SBS）※1※2※9

レーダーセンサーおよびカメラが前方車、歩行者（昼間 / 夜間）、自転車（昼間）へ衝突する可能性があると判断したとき、ディスプレイの表示と警報音でドライバーに衝突の危険性を知らせます。衝突を回避できないと判断すると、ブレーキ制御を行うことで衝突時の被害を軽減。ドライバーがブレーキペダルを踏んだ場合は、ブレーキが素早く確実にかかるようサポートします。

＜標準装備＞

- ●対象が前方車：約4km/h以上
- ●対象が歩行者 / 自転車：約10km/h～約80km/h

＊メーカーオプションのドライバー・モニタリング装着車は、ドライバーモニタリングカメラでドライバーが正面を注視していないと判断した場合に対象物への衝突の可能性があるときは、通常より早期に衝突警報を行います。



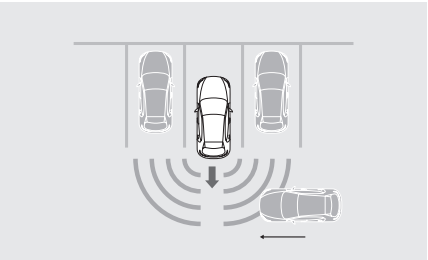
後進時に車や障害物を検知する

スマート・ブレーキ・サポート［後方検知機能］（SBS-R）※2※9

約2～8km/hで後退中に後方の障害物を超音波センサーが検知し、衝突を回避できないと判断したとき、ブレーキ制御によって衝突時の被害を軽減します。

＜標準装備＞

■リアパーキングセンサー（センター / コーナー / サイド）：リアバンパーの超音波センサーで近距離の静止物を検知し、警告音でドライバーに知らせます。

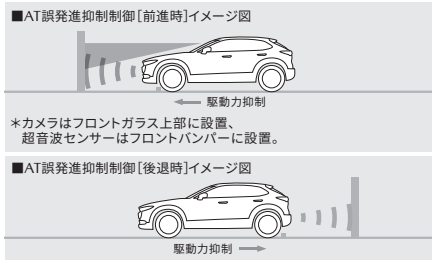


後進時に左右から接近する車を検知する

スマート・ブレーキ・サポート［後進時左右接近物検知機能］（SBS-RC）※3※9

0～約10km/hで後退中に自車の左右や後方に接近してきた車両を検知。衝突を回避できないと判断したとき、ブレーキ制御を行うことで衝突時の被害を軽減します。

＜標準装備＞



ペダルの誤操作による急発進を抑制する

AT誤発進抑制制御［前進時 / 後退時］※2※4※9

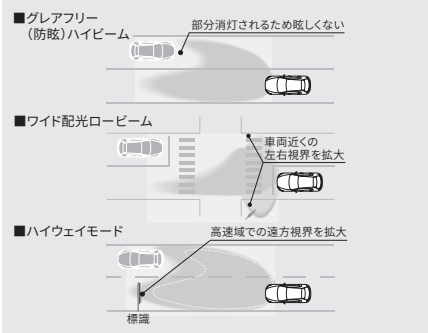
徐行中（前進時：約15km/h以下、後退時：約10km/h以下）や停車時、カメラや超音波センサーが前方または後方に車両や壁などの障害物を検知しているにも関わらず、必要以上にアクセルペダルが踏み込まれたとき、表示および警報音と同時にエンジン出力を抑制。前進時には、衝突を回避できないと判断したとき、ブレーキ制御を行うことで衝突時の被害を軽減します。

＜標準装備（AT車）＞

＊イラストは機能説明のイメージです。

※1 対象物（特殊な外観をした車両、部分的に見えている、隠れている、もしくは背景に溶け込んでいる車両と歩行者など）、天候状況（雨・雪・霧など）、道路状況（カーブが連続する道路、夜間や夕暮れなど視界の悪い時など）などの条件によっては適切に作動しない場合があります。※2 対象物（レーダー波または超音波を反射しにくい形状の車両など）、天候状況（雨・雪・霧など）、道路状況（カーブが多い、坂の繰り返しなど）などの条件によっては適切に作動しない場合があります。※3 天候状況（雨・雪など）、隣接する壁や接近車両の状況などの条件によっては適切に作動しない場合があります。※4 道路状況（急カーブ、急な坂道など）、天候状況（雨・雪・霧など）、障害物の形状（低い・小さい・細いなど）などの条件によっては適切に作動しない場合があります。※5 周囲に光源があるとき（街灯・信号機など）、天候状況（雨・雪・霧など）、道路状況（カーブが多い・起伏が激しいなど）などの条件によっては適切に作動しない場合があります。システムを過信せず、つねに周囲の状況に注意して、必要に応じて上向き（ハイビーム）と下向き（ロービーム）を切り替えるなど安全運転を心がけてください。※6 天候状況（雨・

危険の芽「ヒヤリ・ハット」を減らすための安全技術



安全運転に必要な視認性を確保する

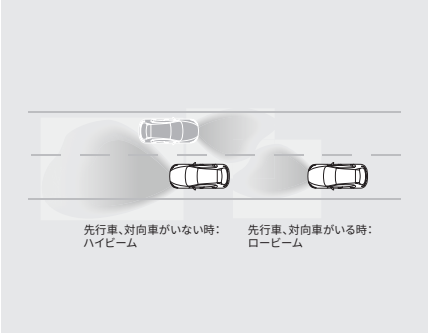
アダプティブ・LED・ヘッドライト（ALH）※5※9

夜間走行時に先行車や対向車の状況をクルマが判断。ヘッドランプの照射範囲や明るさを自動的に変化させるシステムです。

<対象グレードはP02をご確認ください>

- ●グレアフリー（防眩）ハイビーム：
  約30km/h以上で先行車や対向車の状況に応じてハイビームの照射範囲を自動的にコントロール
- ●ワイド配光ロービーム：
  約40km/h以下で車両の左右側方を広く照射
- ●ハイウェイモード：
  約95km/h以上でより遠方を照射

＊市街地走行時や外部の照明環境、走行スピードなどにより、機能が一部制限されます。



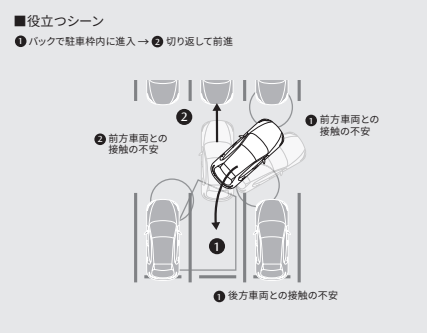
安全運転に必要な視認性を確保する

ハイ・ビーム・コントロールシステム（HBC）※5※9

夜間走行時に先行車や対向車の状況をクルマが判断。ハイビーム・ロービームを自動的に切り替えるシステムです。

<対象グレードはP02をご確認ください>

- ●ハイビーム：
  約30km/h以上で走行中に、前方に先行車や対向車がいないとき
- ●ロービーム：
  前方に先行車や対向車のランプ類を検知したとき / 街灯が並んでいるエリアや、路面の明るい街中を走行しているとき / 約20km/h未満で走行しているとき



見えない部分の危険察知をサポートする

360°ビュー・モニター※6※7※8※9

車両の前後左右にある4つのカメラを活用し、センターディスプレイの表示や各種警報音で低速走行時や駐車時に車両周辺の確認を支援するシステムです。

<対象グレードはP02をご確認ください>

- ●トップビュー / フロントビュー / フロントワイドビュー / サイドビュー / リアビュー / リアワイドビュー

左右前方からの車の接近を通知する

前側方接近車両検知（FCTA）※3※9

交差点へ進入しているときに左右前方の死角から接近する車両を検知して、その接近状態に応じて表示を点灯させます。その状態で発進（約10km/h以下）すると表示が点滅。警報音とともにドライバーに危険を知らせます。

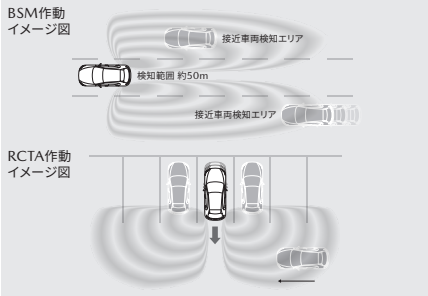
<対象グレードはP02をご確認ください>

＊FCTA：Front Cross Traffic Alert

＊イラストは機能説明のイメージです。

雪など）、隣接する壁や駐車車両の状態などの条件によっては適切に作動しない場合があります。※7 カメラが映し出す範囲やセンサーの検出範囲は限られています。また夜間や暗い場所など、使用状況により画質が低下する場合があります。画面はイメージで実際とは異なる場合があります。安全のため、モニターの映像を過信せず目視による安全確認を行いながら運転してください。※8 字光式ナンバープレートとの同時装着はできません。車速約15km/hを超えると画面が消える設定としています。※9 SBS、SBS-R、リアパーキングセンサー、SBS-RC、AT誤発進抑制制御、ALH、HBC、360°ビュー・モニター、FCTAは、ドライバーの安全運転を前提としたシステムであり、事故被害や運転負荷の軽減を目的としています。したがって、各機能には限界がありますので過信せず、安全運転を心がけてください。●その他、重要な注意事項がございますので、営業スタッフにおたずねいただくか取扱書をご確認ください。

危険の芽「ヒヤリ・ハット」を減らすための安全技術 / 運転負荷を軽減する安全技術



後方からの車の接近を通知する

ブラインド・スポット・モニタリング（BSM）※1※7
＆後側方接近車両検知（RCTA）※2※7

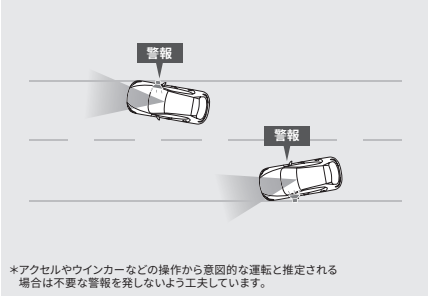
BSMは後方から接近する車両の存在を知らせ、車線変更時の後方確認を支援するシステムです。約15km/h以上で前進しているときに後方からの接近車両を検知すると、接近状態に応じてドアミラー表示を点灯。その状態で点灯した側にウインカー操作すると、点滅表示と警報音でドライバーに危険を知らせます。RCTAは駐車場などから後退するとき、左右後方に接近した車両を検知してドライバーに警告します。

＜標準装備＞

＊RCTA：Rear Cross Traffic Alert

●検知エリア（BSM）：自車の左右に隣接する車線で、自車のフロントドア後端から自車の後方約50mまで

＊イラストは機能説明のイメージです。



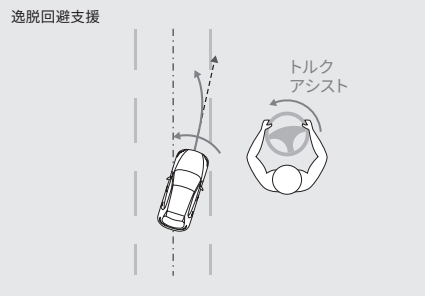
車線からの逸脱を警告する

車線逸脱警報システム（LDWS）※3※7

自車が車線から逸脱する可能性があることを知らせるシステムです。約60km/h以上での走行中にカメラが車線の白線（黄線）を検知。自車が車線から逸脱する可能性があるとシステムが判断した場合に、警報によりドライバーに知らせます。

＜標準装備＞

＊LDWS：Lane Departure Warning System



車線からの逸脱回避を支援する

レーンキープ・アシスト・システム（LAS）※3※7

自車が車線から逸脱する可能性があると、ハンドル操作をアシストすることにより車線からの逸脱回避を支援するシステムです。約60km/h以上で走行中に車線の白線（黄線）を検知して、自車が車線から逸脱する可能性があるとシステムが判断した場合に、電動パワーステアリングを作動させてドライバーのハンドル操作をアシスト。同時にマルチインフォメーションディスプレイとアクティブ・ドライビング・ディスプレイの表示でドライバーに知らせます。

＜標準装備＞

少ない視線移動で表示認識できる

交通標識認識システム（TSR）※4※7

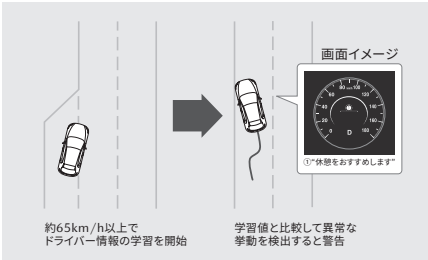
走行中にカメラやナビゲーションシステム※8が認識した交通標識を、アクティブ・ドライビング・ディスプレイとメーターに表示することで、交通標識の見落とし防止を図り、安全運転を支援するシステムです。表示した最高速度標識の速度を超過したときは、表示や警報音でドライバーに知らせます。

＜対象グレードはP02をご確認ください＞

＊TSR：Traffic Sign Recognition system
＊画像は表示イメージです。実際にはフロントガラスに照射されます。
※8 ナビゲーションシステムを機能させるには、別途ショップオプションのナビゲーションシステム用SDカードアドバンスが必要になります。

※1 天候状況（雨・雪など）、接近車両の状況（自車に接近してこない、速度差がなく長時間並走しているなど）、道路状況（道路幅が極端に広い / 狭いなど）などの条件によっては適切に作動しない場合があります。※2 天候状況（雨・雪など）、隣接する壁や駐車車両の状態などの条件によっては適切に作動しない場合があります。※3 天候状況（雨・雪・霧など）、道路状況（急カーブ・車線幅が極端に広い / 狭い・車線の白線（黄線）が見えにくいなど）などの条件によっては適切に作動しない場合があります。※4 対象標識（明るすぎる・暗すぎる・汚れ、雪、木などで隠れているなど）、天候状況（雨・雪・霧など）、道路状況（カーブが連続する道路など）などの条件によっては適切に作動しない場合があります。※5 頻繁に顔の

運転負荷を軽減する安全技術

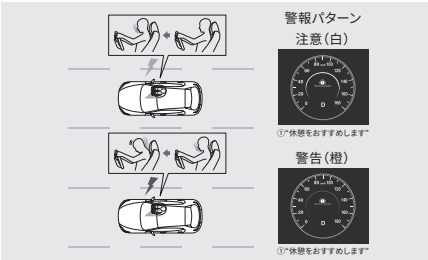


ドライバーへの休憩をお勧めする

ドライバー・アテンション・アラート（DAA）※7

ドライバーの疲労や注意力の低下を検知し、ドライバーに休憩を促すシステムです。車線内を約65km/h以上で走行しているとき、クルマがドライバーの疲労増加や注意力低下を推定。マルチインフォメーションディスプレイの表示と警報音でドライバーへ休憩を促します。

<標準装備>



ドライバーの眠気・わき見を検知する

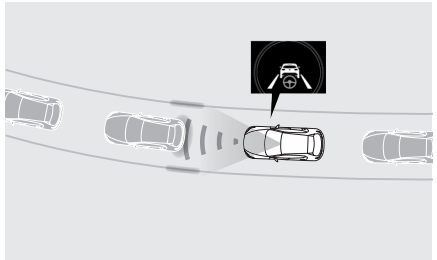
ドライバー・モニタリング※5※7

ドライバーの疲労や眠気を検知し、休憩を促すシステムです。約5km/h以上で走行しているとき、ドライバーモニタリングカメラで顔の各部位の特徴点の変化を検出し、ドライバーの疲労や眠気を推定して、マルチインフォメーションディスプレイの表示および警報音でドライバーへ休憩を促します。

<対象グレードはP02をご確認ください>

- 警報パターン（注意）：
  疲労や眠気を検出した場合
- 警報パターン（警告）：
  より強い疲労や眠気を検出した場合

＊メーカーオプションのドライバー・モニタリングを選択した場合は、ドライバー・アテンション・アラート（DAA）と置き換わります。



高速道路での渋滞時に疲労軽減をサポートする

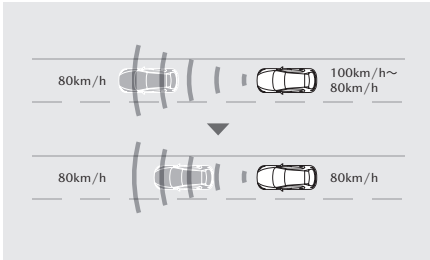
クルージング&トラフィック・サポート（CTS）※6※7

追従走行機能とステアリングアシスト機能により、高速道路や自動車専用道路の渋滞時に運転疲労の軽減をサポートするシステムです。先行車との車間距離を一定に保つ追従走行に加え、車線を検知している場合はステアリングアシスト機能が車線に沿った走行をアシスト。低速で車線を検知していない場合は、先行車の走行軌跡に沿った走行をアシストします。

<対象グレードはP02をご確認ください>

- 追従走行機能
  AT車：0km/h～高速域まで
  MT車：約30km/h～高速域まで
- ステアリングアシスト機能※9
  AT車：0km/h～高速域まで（白線検知時）
  MT車：約30km/h～高速域まで（白線検知時）

＊追従走行機能とステアリングアシスト機能は、作動条件の車速に差があります。
※9 先行車検知時は50km/hまでとなります。



車間距離を一定間隔で保つ

マツダ・レーダー・クルーズ・コントロール（MRCC）※6※7

フロントレーダーセンサーが先行車を検知することで、アクセルペダルやブレーキペダルを踏まなくても、設定した速度での定速走行や、車間距離を一定に保ちながら追従走行ができるシステムです。

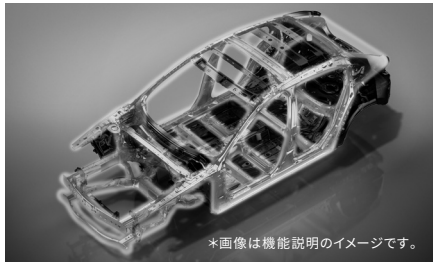
<標準装備>

- AT車 全車速追従機能付：
  0km/h～高速域まで
- MT車：約30km/h～高速域まで

＊イラストは機能説明のイメージです。

向きを動かす、目や顔の一部が隠れている、光の環境が大きく変化するなどの条件によっては適切に作動しない場合があります。※6 対象物（レーダー波を反射しにくい形状の車両など）、天候状況（雨・雪・霧など）、道路状況（カーブが多い、坂の繰り返しなど）などの条件によっては適切に作動しない場合があります。※7 BSM、RCTA、LDWS、LAS、TSR、DAA、ドライバー・モニタリング、CTS、MRCCは、ドライバーの安全運転を前提としたシステムであり、事故被害や運転負荷の軽減を目的としています。したがって、各機能には限界がありますので過信せず、安全運転を心がけてください。●その他、重要な注意事項がございますので、営業スタッフにおたずねいただくか取扱書をご確認ください。

万が一の事故や衝突による被害を軽減するための技術



キャビンの変形を最小限に抑える

SKYACTIV-VEHICLE ARCHITECTURE

全方位からの衝撃エネルギーを効率的に吸収・分散するフレーム構造を採用。高強度な超高張力鋼板を使った骨格と多方面への環状構造を基本に、衝突時の変形の仕方を最適化するなど、高い衝突安全性能を実現しています。

＜標準装備＞

乗員の体をしっかりと受け止める

SRS※エアバッグシステム
運転席＆助手席、運転席ニーエアバッグ、カーテン＆フロントサイド

SRS※エアバッグシステムを全車に標準装備。前方からだけでなく、側面からの衝突時にも前後席の乗員への衝撃を軽減します。さらに運転席には、膝周りの傷害や体の前方移動を抑えるSRS※ニーエアバッグを採用しました。

＜標準装備＞

※SRS：Supplemental Restraint System（補助拘束装置）運転席＆助手席エアバッグ、運転席ニーエアバッグは横方向や後方からの衝撃、横転および転覆した場合や正面からの衝撃が小さい場合には作動しません。カーテン＆フロントサイドエアバッグは横方向からの衝撃を感知した場合、感知した側が作動しますが、正面や後方からの衝突時や衝撃が小さい場合には作動しません。すべてのSRSエアバッグはシートベルトをしたうえでの補助拘束装置です。シートベルトは必ず装着してください。

衝突時に歩行者の体を守る

歩行者保護

歩行者の頭部を効率的に受け止めてエネルギーを素早く吸収するボンネット構造と、膝周りにかかる力を低減する工夫を取り入れたフロントバンパー構造によって、万一の衝突時に歩行者の傷害を軽減します。

＜標準装備＞

乗員を素早く拘束する

高機能シートベルト

運転席・助手席・後席左右には、衝突初期の拘束性を高めるプリテンショナーと、安定した荷重で乗員を拘束するロードリミッターを装備。また、シートベルトの締め忘れを防ぐシートベルトリマインダーを全席に採用しています。

＜標準装備＞

安全運転サポート車（サポカーＳ・ワイド）に該当

経済産業省や国土交通省などが普及啓発を推進している、高齢者を含む運転者を先進安全技術で支援し交通事故防止を図る「安全運転サポート車（サポカー Ｓ・ワイド）」に該当しています。サポカー Ｓ・ワイドは、被害軽減ブレーキ（対歩行者）、ペダル踏み間違い時加速抑制装置、車線逸脱警報、先進ライトを搭載した車です。

＊対象車種、サポカーSの区分についてはマツダオフィシャルウェブに掲載しております。上記QRよりご覧下さい。

こちらでマツダ先進安全技術 i-ACTIVSENSE ガイドブックをご覧いただけます。▶

Price（価格）

＊20S/XD/X 100周年特別記念車のベース車両は 20S/XD/X L Package、2020 WCOTY（ワールド・カー・オブ・ザ・イヤー）TOP3選出記念モデルのベース車両は 100周年特別記念車です。

機種名	SKYACTIV-G							
	20S		20S PROACTIVE		20S PROACTIVE Touring Selection		20S L Package	
	2WD (FF)	4WD	2WD (FF)	4WD	2WD (FF)	4WD	2WD (FF)	4WD
■メーカー希望小売価格 （ ）内は消費税抜き価格	¥2,392,500 (¥2,175,000)	¥2,629,000 (¥2,390,000)	¥2,612,500 (¥2,375,000)	¥2,849,000 (¥2,590,000)	¥2,733,500 (¥2,485,000)	¥2,970,000 (¥2,700,000)	¥2,794,000 (¥2,540,000)	¥3,030,500 (¥2,755,000)

機種名	SKYACTIV-D						e-SKYACTIV X					
	XD PROACTIVE		XD PROACTIVE Touring Selection		XD L Package		X PROACTIVE		X PROACTIVE Touring Selection		X L Package	
	2WD (FF)	4WD	2WD (FF)	4WD	2WD (FF)	4WD	2WD (FF)	4WD	2WD (FF)	4WD	2WD (FF)	4WD
■メーカー希望小売価格 （ ）内は消費税抜き価格	¥2,887,500 (¥2,625,000)	¥3,124,000 (¥2,840,000)	¥3,008,500 (¥2,735,000)	¥3,245,000 (¥2,950,000)	¥3,069,000 (¥2,790,000)	¥3,305,500 (¥3,005,000)	¥3,294,500 (¥2,995,000)	¥3,531,000 (¥3,210,000)	¥3,415,500 (¥3,105,000)	¥3,652,000 (¥3,320,000)	¥3,477,100 (¥3,161,000)	¥3,713,600 (¥3,376,000)

機種名	100周年特別記念車＊						100周年特別記念車 2020WCOTY TOP3選出記念モデル＊					
	20S		XD		X		20S		XD		X	
	2WD (FF)	4WD	2WD (FF)	4WD	2WD (FF)	4WD	2WD (FF)	4WD	2WD (FF)	4WD	2WD (FF)	4WD
■メーカー希望小売価格 （ ）内は消費税抜き価格	¥3,117,380 (¥2,833,982)	¥3,353,880 (¥3,048,982)	¥3,392,380 (¥3,083,982)	¥3,628,880 (¥3,298,982)	¥3,800,480 (¥3,454,982)	¥4,036,980 (¥3,669,982)	¥3,150,380 (¥2,863,982)	¥3,386,880 (¥3,078,982)	¥3,425,380 (¥3,113,982)	¥3,661,880 (¥3,328,982)	¥3,833,480 (¥3,484,982)	¥4,069,980 (¥3,699,982)

≪ リサイクル料金表 ≫

車名	リサイクル預託金				資金管理料金	合計
	シュレッダーダスト料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	情報管理料金		
CX-30	¥6,960	¥2,630	¥0	¥130	¥290	¥10,010

□ 機種別減税対象一覧		SKYACTIV-G				SKYACTIV-D	e-SKYACTIV X			
機種名		20S/20S PROACTIVE/20S PROACTIVE Touring Selection/ 20S L Package/20S 100周年特別記念車＊/ 20S 100周年特別記念車 2020WCOTY TOP3選出記念モデル＊				XD PROACTIVE/XD PROACTIVE Touring Selection/ XD L Package/XD 100周年特別記念車＊/ XD 100周年特別記念車 2020WCOTY TOP3選出記念モデル＊	X PROACTIVE/X PROACTIVE Touring Selection/ X L Package/X 100周年特別記念車＊/ X 100周年特別記念車 2020WCOTY TOP3選出記念モデル＊			
		2WD (FF)		4WD			2WD (FF)	4WD		
		6EC-AT	6MT	6EC-AT	6MT		6EC-AT/6MT	6EC-AT	6MT	サンルーフ装着車※
■環境性能		—	平成27年度燃費基準達成	平成27年度燃費基準達成	平成27年度燃費基準＋5%達成	クリーンディーゼル乗用車 ＜ 平成30年排出ガス規制適合 ＞	平成27年度燃費基準＋10%達成			平成27年度燃費基準＋20%達成
		＋ 平成30年排出ガス基準50%低減レベル					＋ 平成30年排出ガス規制適合			
■自動車税（環境性能割）	課税率	2%				非課税	2%			
■エコカー減税	重量税	対象外				免税（新規検査後に受ける最初の継続検査時にも免税となります）	対象外			
■グリーン化特例	自動車税（種別割）	対象外				概ね75%減税	対象外			

※X PROACTIVE/PROACTIVE Touring Selectionにはサンルーフの設定がありません。

●自動車税（環境性能割）は、新車登録時の環境性能に応じて自家用登録車は、非課税または1%～3%課税されます（2021年3月31日まで）。ただし、2021年3月31日までに新車登録する場合、自動車税（環境性能割）の税率が1%軽減されます。●エコカー減税（環境対応車普及促進税制）は、新車登録時に重量税の軽減措置（2021年4月30日まで）が受けられます。●グリーン化特例は、新車登録の翌年度に自動車税（種別割）の軽減措置（2021年3月31日までの新車登録車が対象）が受けられます。●詳しくは営業スタッフにおたずねください。

●本カタログに記載の価格はメーカー希望小売価格（消費税10%込み）です。価格については販売会社が独自に定めておりますので、詳しくは各販売会社におたずねください。また、保険料、税金（消費税除く）、登録などに伴う諸費用や、各販売会社でセットする付属品の費用は別途申し受けます。●記載の価格には、パンク修理キット、タイヤ交換用工具が含まれています。●別途リサイクル料金が必要となります。

Environmental Specifications（環境仕様）

＊20S/XD/X 100周年特別記念車のベース車両は 20S/XD/X L Package、2020WCOTY（ワールド・カー・オブ・ザ・イヤー）TOP3選出記念モデルのベース車両は 100周年特別記念車です。

機種名		20S/20S PROACTIVE/20S PROACTIVE Touring Selection/20S L Package/20S 100周年特別記念車＊/20S 100周年特別記念車 2020 WCOTY TOP3選出記念モデル＊				XD PROACTIVE/XD PROACTIVE Touring Selection/XD L Package/XD 100周年特別記念車＊/XD 100周年特別記念車 2020 WCOTY TOP3選出記念モデル＊		X PROACTIVE/X PROACTIVE Touring Selection/X L Package/X 100周年特別記念車＊/X 100周年特別記念車 2020 WCOTY TOP3選出記念モデル＊			
		2WD（FF）		4WD		2WD（FF）	4WD	2WD（FF）		4WD	
		6EC-AT	6MT	6EC-AT	6MT	6EC-AT		6EC-AT	6MT	6EC-AT	6MT
■車名・型式		マツダ・5BA-DMEP				マツダ・3DA-DM8P		マツダ・3AA-DMFP			
■エンジン	型式	PE-VPS型				S8-DPTS型		HF-VPH型			
	総排気量 L	1.997				1.756		1.997			
■燃料消費率	WLTC モード 燃費（国土交通省審査値）＊1 km/L	15.4	16.2	14.8	15.6	19.2	18.4	16.8	17.0	15.8	16.4
	市街地モード（WLTC-L）	12.0	12.7	11.7	12.5	16.0	15.3	13.3	13.8	12.6	13.7
	郊外モード（WLTC-M）	15.7	16.5	14.8	15.9	19.2	18.3	17.7	16.8	16.2	16.5
	高速道路モード（WLTC-H）	17.4	18.2	16.7	17.2	21.0	20.3	18.3	19.1	17.4	17.9
	CO_2排出量 g/km	151	143	157	149	135	141	138	137	147	142
	備考	—	平成27年度燃費基準達成	平成27年度燃費基準達成	平成27年度燃費基準＋5%達成	—		平成27年度燃費基準＋10%達成			
	サンルーフ装着車	—				—		平成27年度燃費基準＋10%達成※1			平成27年度燃費基準＋20%達成※1
■排出ガス	適合規制または認定レベル	平成30年排出ガス基準50%低減レベル				平成30年排出ガス規制適合		平成30年排出ガス規制適合			
	WLTCモード 規制値・認定値 CO g/km	1.15				0.63		1.15			
	NMHC g/km	0.05				0.024		0.10			
	NO_X g/km	0.025				0.15		0.05			
	PM g/km	—				0.005		—			
	参考	—	九都県市指定低公害車の基準に適合			—		—			
■車外騒音	適合規制レベル	平成28年騒音規制（M1A2A）適合				平成28年騒音規制（M1A2A）適合		平成28年騒音規制（M1A2A）適合			
	加速/定常/近接 dB（A）	70（規制値）/—/77		70（規制値）/—/76		70（規制値）/—/69	70（規制値）/—/70	70（規制値）/—/74	70（規制値）/—/71	70（規制値）/—/76	70（規制値）/—/71
■エアコン冷媒	種類〈GWP値※2〉・使用量	HFO-1234yf〈1※3〉・480g									
■車室内VOC		自工会目標達成（厚生労働省室内濃度指針値以下）									
■環境負荷物質	鉛※4	自工会2006年目標達成（1996年時点の1/10以下）									
	水銀	自工会目標達成（2005年1月以降使用禁止）									
	六価クロム	自工会目標達成（2008年1月以降使用禁止）									
	カドミウム	自工会目標達成（2007年1月以降使用禁止）									
■リサイクル	リサイクルし易い材料使用部品	バンパー、内装材などにリサイクルし易い熱可塑性樹脂を使用									
	樹脂、ゴム部品への材料表示	あり									
	植物由来素材使用部品	シフトパネル※5、フロントカップホルダーリッド※5、フロントグリル、ドアサッシュ、セイルガーニッシュ/センターピラーガーニッシュ、ドアスイッチパネル、インナードアハンドルパネル、ドアロックスイッチキャップ（ボーズサウンドシステム装着車）									
	リサイクル材使用部品	アンダーカバー等									

＊1：燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用時等）に応じて燃料消費率は異なります。また、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

※1：X PROACTIVE/PROACTIVE Touring Selectionにはサンルーフの設定がありません。※2：GWP：Global Warming Potential（地球温暖化係数）※3：フロン法において、カーエアコン冷媒は、2023年度までにGWP150以下（対象の乗用車における国内向け年間出荷台数の加重平均値）にすることを求められております。※4：鉛バッテリーは回収ルートが確立されていますので対象外となります。※5：2層成形部品で、植物由来素材（バイオエンプラ）は、表層部のみの使用となります。