

MAZDA CAROL

Technical Information

Specifications (主要諸元)

2021年12月現在のものです

■車種	ボディタイプ	5ドアハッチバック					
	機種名	GL		HYBRID GS		HYBRID GX	
	駆動方式	2WD (FF)	フルタイム4WD	2WD (FF)	フルタイム4WD	2WD (FF)	
■エンジンタイプ		660 DOHC		660 DOHC VVT			
■トランスミッションタイプ		自動無段変速機 (CVT)					
■車名・型式		マツダ・3BA-HB37S		マツダ・5AA-HB97S			
■寸法・重量・定員	全長×全幅×全高	mm	3,395×1,475×1,525				
	室内寸法 (長さ×幅×高さ) ※1	mm	1,960×1,280×1,260		1,960×1,280×1,260		2,015×1,280×1,260
	GLアップグレードpkg. 装着車		2,015×1,280×1,260		—		—
	ホイールベース	mm	2,460				
	トレッド 前/後	mm	1,295/1,300	1,295/1,290	1,295/1,300	1,295/1,290	1,295/1,300
	最低地上高※1	mm	150				
	乗車定員	名	4				
	車両重量	kg	680	730	700	750	710
	GLアップグレードpkg. 装着車		690	740	—	—	—
■ステアリング・サスペンション・ブレーキ	ステアリング※1	ラック&ピニオン式					
	サスペンション 前/後	マクファーソンストラット式/ トーションビーム式	マクファーソンストラット式/ I.T.L. (アイソレートッド・トレーリング・リンク) 式	マクファーソンストラット式/ トーションビーム式	マクファーソンストラット式/ I.T.L. (アイソレートッド・トレーリング・リンク) 式	マクファーソンストラット式/ トーションビーム式	
	ブレーキ 前/後	ディスク/リーディングトレーリング式ドラム					
■エンジン	型式	R06A型		R06D型			
	種類※1	水冷直列3気筒DOHC12バルブ		水冷直列3気筒DOHC12バルブ VVT			
	総排気量	L	0.658	0.657			
	ボア×ストローク	mm	64.0×68.2	61.5×73.8			
	圧縮比※1		11.5	12.0			
	最高出力※2	kW〈PS〉/rpm	34〈46〉/6,500	36〈49〉/6,500			
	最大トルク※2	N・m〈kgf・m〉/rpm	55〈5.6〉/4,000	58〈5.9〉/5,000			
	燃料供給装置	EPI (電子制御燃料噴射)					
	使用燃料・タンク容量	L	無鉛レギュラーガソリン・27				
	■モーター	型式	—		WA04C型		
種類		—		直流同期電動機			
最高出力※2		kW〈PS〉/rpm	—	1.9〈2.6〉/1,500			
最大トルク※2		N・m〈kgf・m〉/rpm	—	40〈4.1〉/100			
■動力用主電池	種類	—		リチウムイオン電池			
	個数	—		5			
	容量	Ah	—	3			
■性能	WLTC燃費 (国土交通省審査値) ※1、2	km/L	25.2	23.5	27.7	25.7	27.7
		市街地モード (WLTC-L)	23.0	21.2	24.0	22.6	24.0
		郊外モード (WLTC-M)	26.0	24.1	29.2	26.6	29.2
		高速道路モード (WLTC-H)	25.8	24.2	28.6	26.6	28.6
	JC08燃費 (国土交通省審査値) ※1	km/L	29.4	28.7	33.1	30.2	33.1
	主要燃費向上対策		充電制御付アイドリングストップ装置、電動パワーステアリング、ロックアップ機構付トルクコンバーター、自動無段変速機 (CVT)		ハイブリッドシステム、充電制御付アイドリングストップ装置、可変バルブタイミング (吸排気 [VVT車])、電動パワーステアリング、ロックアップ機構付トルクコンバーター、自動無段変速機 (CVT)		
	最小回転半径		m		4.4		
	■トランスミッション	変速比 前進	2.562～0.392				
後退		3.115～0.476					
最終減速比		5.643					

※1: 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境 (気象、渋滞等) や運転方法 (急発進、エアコン使用時等) に応じて燃料消費率は異なります。

※2: WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

Equipment (主要装備)

MAZDA CAROL

○：標準装備、△：メーカーオプション

機種名	GL		HYBRID GS		HYBRID GX
	CVT		CVT		CVT
	2WD (FF)	フルタイム4WD	2WD (FF)	フルタイム4WD	2WD (FF)
■セーフティ	[全車標準装備] ●軽量衝撃吸収ボディ ●歩行者傷害軽減ボディ ●頭部衝撃軽減構造インテリア ●頭部衝撃緩和フロントシート ●SRSエアバッグシステム 運転席&助手席 ●SRSエアバッグシステム カーテン&フロントサイド ●ブレーキペダル後退抑制機構 ●チャイルドブルーフ(リアドア) ●サイドインパクトバー ●シートベルト フロントシート プリテンショナー&可変ロードリミッター機構付ELR3点式×2 ●シートベルト リアシート ELR3点式×2 ●ウォーニング(全席シートベルト警告灯&ブザー/ライト消し忘れブザー/半ドア警告灯) ●リアシート ISOFIX対応チャイルドシート固定ロアアンカレッジ&トップテザーアンカレッジ ●ダイナミック・スタビリティ・コントロールシステム[横滑り防止機構] (DSC) &トラクション・コントロール・システム (TCS) ●エマージェンシーストップシグナル ●4輪アンチロック・ブレーキ・システム (4W-ABS) &電子制御制動力配分システム (EBD) ●ブレーキアシスト				
ヘッドレスト	フロントシート(シート一体式)	○	○	○	
	リアシート(上下可動式)	△	—	○	
デュアルカメラブレーキサポート	○	○	○		
誤発進抑制機能[前進時]	○	○	○		
後退時ブレーキサポート	○	○	○		
誤発進抑制機能[後退時]	○	○	○		
車線逸脱警報機能	○	○	○		
ふらつき警報機能	○	○	○		
先行車発進お知らせ機能	○	○	○		
ハイビームアシスト機能	○	○	○		
リアパーキングセンサー	○	○	○		
ヒルホールドコントロール	○	○	○		
■視界	[全車標準装備] ●LEDハイマウントストップランプ ●リアウインドーデフォグガー(熱線プリント式) ●オートライトシステム ●ライト自動消灯システム ●パワーウインドー(ロック機構/運転席オート&挟み込み防止機構付)				
マルチリフレクターハロゲンヘッドランプ(ロービーム:マニュアルレベリング[光軸調整]機構付)	○	○	—		
LEDヘッドランプ(ハイ/ロービーム:マニュアルレベリング[光軸調整]機構付)	△	—	○		
熱線吸収グリーンガラス	フロント/フロントドア	△	—	○	
	全面	○	○	—	
UVカットガラス	フロント※1	○	○	○	
	フロントドア	△	—	○	
	リアドア/バックドア	△	—	○	
ダークティンテッドガラス(リアドア/バックドア)	△	—	○		
電動格納リモコン式ドアミラー		○	○	○	
	オート格納機能	—	—	○	
	ヒーター機能	—	○	—	
フロントワイパー(間欠式&ミスト付)	○	○	○		
	時間調整機能	—	—	○	
リアワイパー&ウォッシャー	—	○	—	○	
■エクステリア	[全車標準装備] ●アウタードアハンドル(ボディ同色)				
カラードドアミラー(ルーフ同色)	—(材着ブラック)		○	○	

※1:フロントガラスは合わせガラスの採用により、UVカット機能を持たせています。

Equipment (主要装備)

MAZDA CAROL

○：標準装備、△：メーカーオプション

機種名	GL		HYBRID GS		HYBRID GX
	CVT		CVT		CVT
	2WD (FF)	フルタイム4WD	2WD (FF)	フルタイム4WD	2WD (FF)
■インテリア	[全車標準装備] ●燃料残量警告灯 ●ウレタンステアリング(シルバーガーニッシュ) ●残照式3ポジションルームランプ(フロント) ●サンバイザー(運転席/助手席) ●アクセサリースOCKET ●フットレスト ●マルチインフォメーションディスプレイ[エネルギーフローインジケター/アイドリングストップ節約燃料/アイドリングストップ時間/エコスコア※2/瞬間燃費/平均燃費/航続可能距離/外気温計/オドメーター/トリップメーターなど] ●エコドライブインジケター ●可倒式アシストグリップ(助手席、後席両側) ●バックドアインサイドグリップ				
	メーターリング シルバー加飾	—	○		○
	チルトステアリング	—	—		○
	バニティミラー	△	○		○
	(チケットホルダー付)				
	助手席	—	—		○
	インサイドドアハンドル シルバー加飾	—	○		○
	エアコンルーバー サテンメッキ調	—	○		○
	オーディオガーニッシュ 一部サテンメッキ調	—	○		○
■収納	[全車標準装備] ●グローブボックス ●ラゲッジアンダーボックス※3 ●センターロアポケット ●フロアコンソールトレイ ●ドアポケット(フロント) ●インパネセンターポケット ●インパネトレイ(助手席) ●インパネドリンクホルダー(運転席/助手席) ●コンソールドリンクホルダー(リア×2) ●ショッピングフック(インパネ)				
■シート	[全車標準装備] ●シート表皮 ファブリック(グレー) ●リアシート 一体可倒式				
	運転席シートリフター	△	—		○
	シートヒーター	○	○		○
	助手席	△	○		○
■空調	マニュアルエアコン(エアフィルター付)	○	○		—
	フルオートエアコン(エアフィルター付)	△	—		○
	エコクール	—	○		○
■オーディオ	[全車標準装備] ●2スピーカー(フロント×2) ●オーディオレス ●ルーフアンテナ(ラジオ用)				
■シャシー&メカニズム	[全車標準装備] ●ディスクブレーキ(フロント) ●パワーステアリング ●アイドリングストップシステム				
	マイルドハイブリッド	—	○		○
	エネチャージ	○	—		—
■タイヤ&ホイール	155/65R14 75Sタイヤ&14×4½インチスチールホイール+フルホイールキャップ	○	○		—
	155/65R14 75Sタイヤ&14×4½インチアルミホイール	—	—		○
■セキュリティ・他	[全車標準装備] ●バンク修理キット ●セキュリティアラームシステム※4 ●パワードアロック(バックドア連動)				
	イモビライザー(国土交通省認可品)	—	—		○
	電波式キーレスエントリーシステム(アンサーバック機能付)	○	○		—
	アドバンストキーレスエントリー(アンサーバック機能付)&キーレスブッシュボタンスタートシステム	—	—		○

※2:GLはエコスコアは表示されません。※3:駆動方式によって形状が異なります。※4:セキュリティアラームシステムは、作動しない状態に設定することができます。詳しくは販売会社にお問い合わせください。

●SRS:Supplemental Restraint System(補助拘束装置) 運転席&助手席エアバッグは横方向や後方からの衝撃、横転および転覆した場合や正面からの衝撃が小さい場合には作動しません。カーテン&フロントサイドエアバッグは横方向からの衝撃を感知した場合、感知した側が作動しますが、正面や後方からの衝突時や衝撃が小さい場合には作動しません。すべてのSRSエアバッグはシートベルトをしたうえで補助拘束装置です。シートベルトは必ず装着してください。●寒冷地仕様を特に設定しておりません。全車寒冷地を考慮した仕様となっております。●アドバンストキーレスエントリー&キーレスブッシュボタンスタートシステムを電波障害となるような機器(携帯電話、PDAなど)と重ねて携帯した場合、機能しないことがあります。その際は、アドバンストキーを離してご使用ください。●メーカーオプションにつきましては「Price & Maker Set Options(価格&メーカーセットオプション)」をご確認ください。

Price & Maker Set Options (価格&メーカーセットオプション)

MAZDA CAROL

▲:セットオプション

メーカー希望車両本体小売価格 ()内は消費税抜き価格						
□ GL		2WD・CVT	¥998,800 (¥908,000)	／ 4WD・CVT	¥1,129,700 (¥1,027,000)	
アップグレードパッケージ		●ヘッドレスト リアシート(上下可動式) ●ダークティンテッドガラス(リアドア/バックドア) ●運転席パニティミラー(チケットホルダー付) ●運転席シートリフター	●LEDヘッドランプ(ハイ/ロービーム:マニュアルレベリング[光軸調整]機構付) ●UVカットガラス(フロントドア/リアドア/バックドア) ●助手席シートヒーター(2WD車) ●フルオートエアコン(エアフィルター付)		メーカーセットオプション価格	組合せ表
					¥132,000 (¥120,000)	▲
					メーカーセットオプション合計	¥132,000 (¥120,000)

●メーカーオプションはご注文時に申し受けます。メーカーの工場で装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。

メーカーオプション設定なし			
機種名	HYBRID GS		HYBRID GX
	CVT		CVT
	2WD (FF)	4WD	2WD (FF)
■メーカー希望小売価格 ()内は消費税抜き価格	¥1,097,800 (¥998,000)	¥1,228,700 (¥1,117,000)	¥1,259,500 (¥1,145,000)

＜リサイクル料金表＞

車名	リサイクル預託金				資金管理料金	合計
	シュレッダーダスト料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	情報管理料金		
CAROL	¥4,380	¥2,700	¥0	¥130	¥290	¥7,500

●本カタログに記載の価格はメーカー希望小売価格(消費税10%込み)です。価格については販売会社が独自に定めておりますので、詳しくは各販売会社におたずねください。また、保険料、税金(消費税除く)、届出などに伴う諸費用や、各販売会社でセットする付属品の費用は別途申し受けます。●記載の価格には、パンク修理キット、タイヤ交換用工具が含まれています。●別途リサイクル料金が必要となります。

機種別減税対象車

●機種別減税対象につきましては、公式サイト内のエコカーラインナップ(<https://www.mazda.co.jp/purchase/eco/>)をご覧ください。営業スタッフにおたずねください。

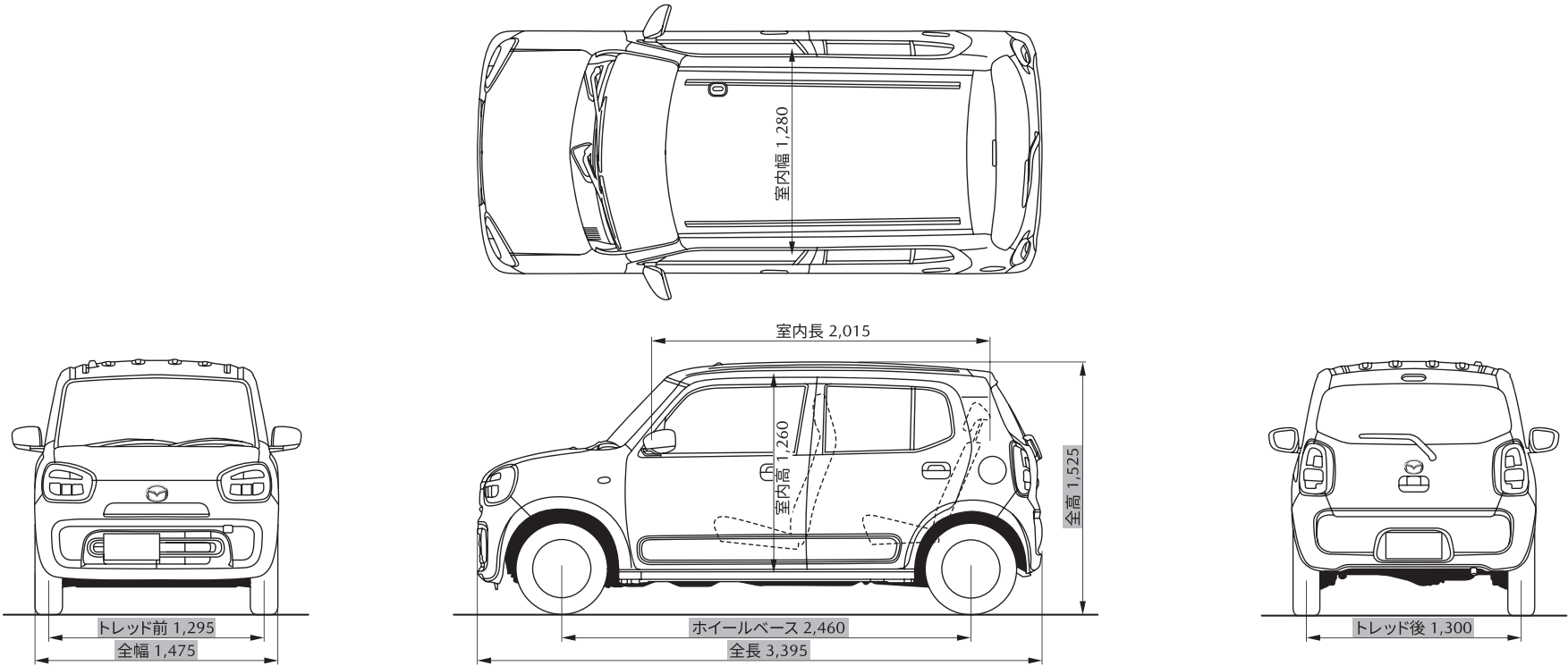


機種名		GL	アップグレードパッケージ装着車	HYBRID GS/HYBRID GX
■シートカラー		グレー		
■ボディカラー	ダスクブルーメタリック	○	○	○
	アーバンブラウンパールメタリック	○	○	○
	シルキーシルバーメタリック	○	○	○
	ソフトベージュメタリック	○	○	○
	ダスクブルーメタリック2トーンカラー (ホワイトルーフ) ※1	—	—	○
	ホワイト	○	—	—
	ピュアホワイトパール※2	—	○	○

※1:ダスクブルーメタリック2トーンカラー (ホワイトルーフ) は特別塗装色のため、メーカー希望小売価格44,000円 (消費税抜き価格40,000円) 高となります。※2:ピュアホワイトパールは特別塗装色のため、メーカー希望小売価格22,000円 (消費税抜き価格20,000円) 高となります。

Dimensions (四面図)

機種名:HYBRID GX / 単位 (mm)



●寸法は、スズキ株式会社による社内測定値となります(部を除く)。

機種名	GL		HYBRID GS/HYBRID GX	
	CVT		CVT	
	2WD (FF)	フルタイム4WD	2WD (FF)	フルタイム4WD
■車名・型式	マツダ・3BA-HB37S		マツダ・5AA-HB97S	
■エンジン	型式		R06A型	
	総排気量		R06D型	
■燃料消費率	WLTCモード 燃費 (国土交通省審査値) *1、2		25.2	
	市街地モード (WLTC-L)		23.0	
	郊外モード (WLTC-M)		26.0	
	高速道路モード (WLTC-H)		25.8	
	CO ₂ 排出量		92	
	JC08モード 燃費 (国土交通省審査値) *1		29.4	
	CO ₂ 排出量		79	
	備考		令和12年度燃費基準85%達成	
■排出ガス	適合規制または認定レベル		平成30年排出ガス基準達成レベル	
	WLTCモード		1.15	
	規制値・認定値		0.10	
	NO _x		0.05	
■車外騒音	適合規制レベル		平成28年騒音規制 (M1A2A) 適合	
	加速/定常/近接		70 (規制値) / ー / 77	
■エアコン冷媒	種類 (GWP値※1)・使用量		HFO-1234yf (1※2)・320g	
■車室内VOC			自工会目標達成 (厚生労働省室内濃度指針値以下)	
■環境負荷物質	鉛※3		自工会2006年目標達成 (1996年時点の1/10以下)	
	水銀※4		使用部品: 電子基板・電気部品のはんだ、圧電素子など	
	六価クロム		自工会目標達成 (2005年1月以降使用禁止)	
	カドミウム		自工会目標達成 (2008年1月以降使用禁止)	
	カドミウム		自工会目標達成 (2007年1月以降使用禁止)	
■リサイクル	リサイクルし易い材料使用部品		インストルメントパネル、ピラートリム、ドアトリム、コンソールボックス、バンパー、フェンダーライニング、アウターウェザーストリップ、バッテリートレーなどに熱可塑性樹脂を使用	
	樹脂・ゴム部品への材料表示		材料名表示あり	
	リサイクル材使用部品		フロアカーペット、フロアサイレンサー、ダッシュサイレンサー	

※1: 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境 (気象、渋滞等) や運転方法 (急発進、エアコン使用時等) に応じて燃料消費率は異なります。
※2: WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

※1: GWP: Global Warming Potential (地球温暖化係数) ※2: フロン法において、カーエアコン冷媒は、2023年度までにGWP150以下 (対象の乗用車における国内向け年間出荷台数の加重平均値) にすることを求められております。※3: 鉛バッテリーは回収ルートが確立されているので対象外となります。※4: 車両性能および交通安全を確保する上で必要最低限使用しています。