

2021年3月現在のものです

■車種	ボディタイプ		5ドア				
	機種名		HYBRID XG		HYBRID XS		
	駆動方式		2WD (FF)	フルタイム4WD	2WD (FF)	フルタイム4WD	
■エンジンタイプ	660 DOHC VVT						
■トランスミッションタイプ	自動無段変速機 (CVT)						
■車名・型式	マツダ・5AA-MJ95S						
■寸法・重量・定員	全長×全幅×全高	mm	3,395×1,475×1,650※1				
	室内寸法 (長さ×幅×高さ) ※2	mm	2,450×1,355×1,265				
	ホイールベース	mm	2,460				
	トレッド	前/後	mm	1,295/1,300	1,295/1,290	1,295/1,300	1,295/1,290
	最低地上高※2	mm	150				
	乗車定員	名	4				
	車両重量	kg	770	820	790	840	
■ステアリング・サスペンション・ブレーキ	ステアリング※2	ラック&ピニオン式					
	サスペンション	前/後	マクファーソンストラット式/ トーションビーム式	マクファーソンストラット式/ I.T.L. (アイソレーテッド・トレーリング・リンク) 式	マクファーソンストラット式/ トーションビーム式	マクファーソンストラット式/ I.T.L. (アイソレーテッド・トレーリング・リンク) 式	
■エンジン	ブレーキ	前/後	ディスク/リーディングトレーリング式ドラム				
	型式	R06D型					
	種類※2	水冷直列3気筒DOHC12バルブ VVT					
	総排気量	L	0.657				
	ボア×ストローク	mm	61.5×73.8				
	圧縮比※2	12.0					
	最高出力※3	kW (PS) / rpm	36 (49) / 6,500				
	最大トルク※3	N・m (kgf・m) / rpm	58 (5.9) / 5,000				
	燃料供給装置	EPI (電子制御燃料噴射)					
	使用燃料・タンク容量	L	無鉛レギュラーガソリン・27				
■モーター	型式	WA04C型					
	種類	直流同期電動機					
	最高出力※3	kW (PS) / rpm	1.9 (2.6) / 1,500				
	最大トルク※3	N・m (kgf・m) / rpm	40 (4.1) / 100				
■動力用主電池	種類	リチウムイオン電池					
	個数	5					
	容量	Ah	3				
■性能	WLTC燃費 (国土交通省審査値) *1,2	km/L	25.2	24.2	25.2	24.2	
		市街地モード (WLTC-L)	23.0	22.3	23.0	22.3	
		郊外モード (WLTC-M)	26.5	25.1	26.5	25.1	
		高速道路モード (WLTC-H)	25.4	24.5	25.4	24.5	
	JC08燃費 (国土交通省審査値) *1	km/L	31.0	29.4	31.0	29.4	
		主要燃費向上対策	ハイブリッドシステム、充電制御付アイドルストップ装置、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、ロックアップ機構付トルクコンバーター、自動無段変速機 (CVT)				
最小回転半径	m	4.4					
■トランスミッション	変速比	前進	2.562~0.392				
		後退	3.115~0.476				
	最終減速比	5.643					

\*1: 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境 (気象、渋滞等) や運転方法 (急発進、エアコン使用時等) に応じて燃料消費率は異なります。

\*2: WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

※1: ルーフアンテナを折り畳んだ際の数値です。※2: スズキ株式会社による社内測定値および社内呼称。※3: 〈 〉内は旧単位での参考値です。 ■道路運送車両法による型式指定申請書数値 ◆本仕様・装備は予告なく変更する場合があります。 ■製造事業者: スズキ株式会社

# Equipment (主要装備)

MAZDA FLAIR

○:標準装備、△:メーカーオプション

機種名	HYBRID XG		HYBRID XS	
	2WD (FF)	フルタイム4WD	2WD (FF)	フルタイム4WD
<b>■セーフティ</b> [全車標準装備] ●軽量衝撃吸収ボディ ●歩行者傷害軽減ボディ ●サイドインパクトバー ●頭部衝撃軽減構造 インテリア ●頭部衝撃緩和フロントシート ●全席ヘッドレスト(上下可動式) ●ブレーキペダル後退抑制機構 ●チャイルドブルーフ(リアドア) ●シートベルト リアシート ELR3点式×2 ●SRSエアバッグシステム 運転席&助手席 ●ブレーキアシスト ●ヒルホールドコントロール ●エマージェンシーストップシグナル ●シートベルト アンカーアジャスター(運転席/助手席) ●ウォーニング(運転席/助手席シートベルト、ライト消忘れ、半ドア) ●シートベルト フロントシート プリテンショナー&可変ロードリミッター機構付ELR3点式×2 ●リアシート ISOFIX対応チャイルドシート固定ロアアンカレッジ&トップテザーアンカレッジ ●4輪アンチロック・ブレーキ・システム(4W-ABS) & 電子制御制動力配分システム(EBD) ●ダイナミック・スタビリティ・コントロールシステム[横滑り防止機構](DSC) &トラクション・コントロール・システム(TCS)				
デュアルセンサーブレーキサポート		○※1		○
誤発進抑制機能[前進時]		○※1		○
後退時ブレーキサポート		○※1		○
誤発進抑制機能[後退時]		○※1		○
車線逸脱警報機能		○※1		○
ふらつき警報機能		○※1		○
先行車発進お知らせ機能		○※1		○
ハイビームアシスト機能		○※1		○
リアパーキングセンサー		○※1		○
全方位モニター用カメラ(フロント/サイド左右/バック) ※2		△		△
<b>■視界</b> [全車標準装備] ●リアコンビネーションランプ(LEDストップランプ) ●LEDハイマウントストップランプ ●フロントワイパー(間欠式&ミスト付) ●リアワイパー&ウォッシャー ●全面UVカットガラス※3 ●熱線吸収グリーンガラス(フロントガラス/フロントクォーター/フロントドア) ●ダークティントドガラス(リアドア/リアクォーター/バックドア) ●リアウインドーデフォグガー(熱線プリント式) ●パワーウインドー(ロック機構/運転席オート&挟み込み防止機構付)				
マルチリフレクターハロゲンヘッドランプ(ロービーム:マニュアルレベリング[光軸調整]機構付)		○		—
LEDヘッドランプ(ロービーム:オートレベリング[光軸調整]機構付)		—		○
オートライトシステム		○		○
ライト自動消灯システム		○		○
ヒーテッドアミラー	—	○	—	○
IRカット機能付フロントガラス		—		○
スーパーUV&IRカットガラス(フロントドア)		—		○
電動格納リモコン式カラードアミラー(ボディ同色)		○		○
LEDサイドターンランプ付※4		—		○
<b>■エクステリア</b> [全車標準装備] ●アウトワードアハンドル(ボディ同色) ●センターピラーブラックアウト(上端部) ※5				
エアロバンパー(フロント/リア)		—		○
サイドアンダースポイラー		—		○
ルーフエンドスポイラー		—		○
<b>■インテリア</b> [全車標準装備] ●自発光式メーター(常時照明式) ●タコメーター ●ステータスインフォメーションランプ ●マルチインフォメーションディスプレイ(エネルギーフローインジケーター/アイドリングストップ時間・節約燃料/エコスコア/外気温度計/シフトポジションインジケーター/オドメーター&トリップメーター[瞬間燃費/平均燃費/航続可能距離]など) ●燃料残量警告灯 ●サンバイザー(運転席/助手席) ●残照式3ポジションルームランプ(フロント/リア) ●可倒式アシストグリップ(助手席/後席左右) ●バックドアインサイドグリップ ●フットレスト ●アクセサリーソケット				
ヘッドアップディスプレイ		△※6		△※6
インパネデコレーションパネル		ブラウン		ブラック

※1:レスオプションの設定があります。詳しくは別頁の「Price & Maker Set Options(価格&メーカーセットオプション)」をご確認ください。 ※2:シヨップオプションの全方位モニター対応ナビゲーションの装着を前提とした仕様です。また、字光式ナンバープレートを装着した場合、全方位モニターの映像が一部遮られることがあります。 ※3:フロントガラスは合わせガラスの採用により、UVカット機能を持たせています。 ※4:LEDサイドターンランプ付ドアミラー装着車にはフェンダーターンランプは装備されません。 ※5:ブルーイッシュブラックパール3塗装車を除く。 ※6:全方位モニター用カメラパッケージを選択した場合、装着できます。

# Equipment (主要装備)

MAZDA FLAIR

○:標準装備、△:メーカーオプション

機種名	HYBRID XG		HYBRID XS	
	2WD (FF)	フルタイム4WD	2WD (FF)	フルタイム4WD
■インテリア	インサイドドアハンドル(シルバー)		—	○
	ステアリング	ウレタン(シルバーベゼル)	○	—
		本革巻(シルバーベゼル)	—	○
		オーディオリモートコントロールスイッチ	△※7	○
	チルトステアリング		—	○
パニティミラー(チケットホルダー付)	運転席	○	○	
	助手席	—	○	
■収納	[全車標準装備] ●インパネアップトレイ(運転席) ●インパネアンダートレイ(運転席) ●カードホルダー(運転席) ●オープントレイ(助手席) ●インパネドリンクホルダー(運転席/助手席) ●グローブボックス ●シートアンダーボックス(助手席) ●シートバックポケット(助手席) ●ドリンクホルダー付ドアポケット(フロント/リア) ●アンブレラホルダー(リアドア両側) ●ショッピングフック(インパネ/ラゲッジサイド両側) ●ラゲッジアンダーボックス			
■シート	[全車標準装備] ●フロントシート ベンチタイプ(センターアームレスト付) ●助手席前倒し機構 ●フルフラットシート機構 ●リアシート 左右独立シートスライド&リクライニング機構 ●リアシート ワンタッチダブルフォールディング機構(分割可倒式) ●シート表皮 ファブリック			
	シートヒーター	運転席	○	○
		助手席	—	○
運転席シートリフター		—	○	
■空調	[全車標準装備] ●フルオートエアコン(エアフィルター付) ●エコクール ●リアヒーターダクト			
■オーディオ・他	[全車標準装備] ●オーディオレス※8			
	スピーカー	2スピーカー(フロント×2)	○	○
		4スピーカー(リア×2/フロントツイーター×2)	—	○
	アンテナ	可倒式ルーフアンテナ(ラジオ用)	○	○
		TV用ガラスアンテナ(フルセグ)※9	△※7	△※7
GPSアンテナ※9		△※7	△※7	
■シャシー&メカニズム	[全車標準装備] ●マイルドハイブリッド ●アイドリングストップシステム ●パワーステアリング ●ディスクブレーキ(フロント) ●フットパーキングブレーキ			
	スタビライザー	フロント	—	○
リア		—	○	—
■タイヤ&ホイール	155/65R14 75Sタイヤ&14×4½インチスチールホイール+フルホイールキャップ		○	—
	155/65R14 75Sタイヤ&14×4½インチアルミホイール		—	○
■セキュリティ・他	[全車標準装備] ●パワードアロック(バックドア運動) ●イモビライザー(国土交通省認可品) ●セキュリティアラームシステム※10 ●パンク修理キット			
	電波式キーレスエントリーシステム(アンサーバック機能付)		△	—
	アドバンストキーレスエントリー(アンサーバック機能付)&キーレスプッシュボタンスタートシステム		○	○

※7: 全方位モニター用カメラパッケージを選択した場合、装着できます。※8: 全方位モニター用カメラパッケージ装着車は形状が異なります。※9: ショップオプションの全方位モニター対応ナビゲーションの装着を前提とした仕様です。※10: セキュリティアラームシステムは、作動しない状態に設定することができます。詳しくは営業スタッフにおたずねください。

●SRS: Supplemental Restraint System (補助拘束装置) 運転席&助手席エアバッグは横方向や後方からの衝撃、横転および転覆した場合や正面からの衝撃が小さい場合には作動しません。すべてのSRSエアバッグはシートベルトをしたうえでの補助拘束装置です。シートベルトは必ず装着してください。●寒冷地仕様を特に設定しておりません。全車寒冷地を考慮した仕様となっております。●アドバンストキーレスエントリー&キーレスプッシュボタンスタートシステムを電波障害となるような機器(携帯電話、PDAなど)と重ねて携帯した場合、機能しないことがあります。その際は、アドバンストキーを離れてご使用ください。●メーカーオプションにつきましては右頁の「Price & Maker Set Options (価格&メーカーセットオプション)」をご確認ください。

# Price & Maker Set Options (価格&メーカーセットオプション)

MAZDA FLAIR

(▲):レスオプション、▲:セットオプション

メーカー希望車両本体小売価格 ( )内は消費税抜き価格		メーカーセットオプション価格	組合せ表	
<input type="checkbox"/> HYBRID XG      2WD・CVT ¥1,280,400 (¥1,164,000) / 4WD・CVT ¥1,403,600 (¥1,276,000)				
セーフティパッケージレス	(▲)デュアルセンサーブレーキサポート (▲)後退時ブレーキサポート (▲)車線逸脱警報機能 (▲)先行車発進お知らせ機能 (▲)リアパーキングセンサー (▲)アドバンストキーレスエントリー(アンサーバック機能付)&キーレスプッシュボタンスタートシステム ●電波式キーレスエントリーシステム(アンサーバック機能付)	(▲)誤発進抑制機能[前進時] (▲)誤発進抑制機能[後退時] (▲)ふらつき警報機能 (▲)ハイビームアシスト機能	¥-93,500 (¥-85,000)	▲
全方位モニター用カメラパッケージ※1	●全方位モニター用カメラ(フロント/サイド左右/バック)※2 ●ステアリングオーディオリモートコントロールスイッチ ●ヘッドアップディスプレイ	●TV用ガラスアンテナ(フルセグ) ●GPSアンテナ	¥74,800 (¥68,000)	▲
		メーカーセットオプション合計	¥-93,500 (¥-85,000)	¥74,800 (¥68,000)

メーカー希望車両本体小売価格 ( )内は消費税抜き価格		メーカーセットオプション価格	組合せ表
<input type="checkbox"/> HYBRID XS      2WD・CVT ¥1,421,200 (¥1,292,000) / 4WD・CVT ¥1,544,400 (¥1,404,000)			
全方位モニター用カメラパッケージ※1	●全方位モニター用カメラ(フロント/サイド左右/バック)※2 ●ヘッドアップディスプレイ	●TV用ガラスアンテナ(フルセグ) ●GPSアンテナ	▲ ¥72,600 (¥66,000)
		メーカーセットオプション合計	¥72,600 (¥66,000)

※1:ショッポプションの全方位モニター対応ナビゲーションの装着を前提とした仕様です。※2:字光式ナンバープレート装着した場合、全方位モニターの映像が一部遮られることがあります。

●メーカーオプションはご注文時に申し受けます。メーカーの工場装着のため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。

## ◀ リサイクル料金表 ▶

車名	リサイクル預託金				資金管理料金	合計
	シュレッターダスト料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	情報管理料金		
FLAIR	¥5,160	¥2,630	¥0	¥130	¥290	¥8,210

●本カタログに記載の価格はメーカー希望小売価格(消費税10%込み)です。価格については販売会社が独自に定めておりますので、詳しくは各販売会社におたずねください。また、保険料、税金(消費税除く)、届出などに伴う諸費用や、各販売会社でセットする付属品の費用は別途申し受けます。●記載の価格には、パンク修理キット、タイヤ交換用工具が含まれています。●別途リサイクル料金が必要となります。

## 機種別減税対象車

●機種別減税対象につきましては、公式サイト内のエコカーラインナップ(<https://www.mazda.co.jp/purchase/eco/>)をご覧ください。営業スタッフにおたずねください。

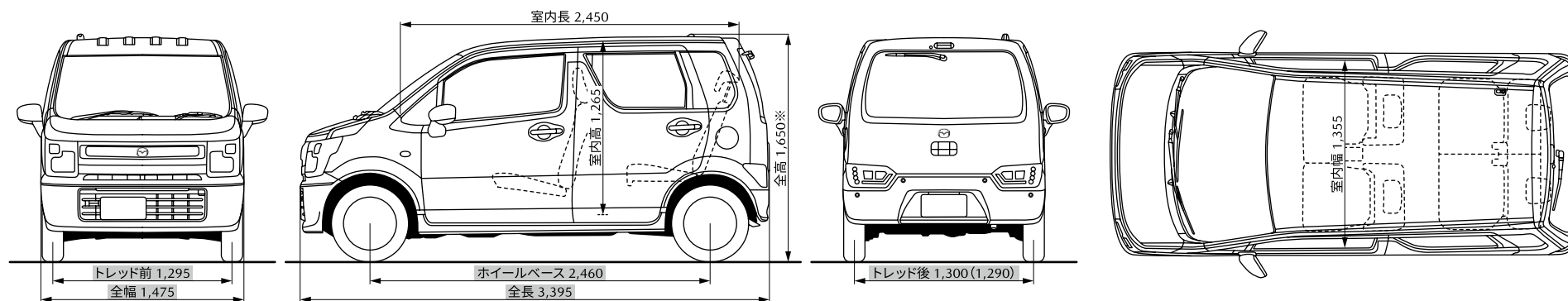


機種名	HYBRID XG		HYBRID XS
	ベージュ内装	ブラック内装	ブラック内装
■ボディカラー	フィズブルーパールメタリック	○	—
	スチールシルバーメタリック※1	—	○
	ブルーイッシュブラックパール3	—	○
	アーバンブラウンパールメタリック	○	—
	ムーンライトバイオレットパールメタリック※1	—	○
	シルキーシルバーメタリック	○	○
	プリスクブルーメタリック	○	—
	シフォンアイボリーメタリック	○	—
	ホワイト	—	○
	ピュアホワイトパール※1	○	○



※1: スチールシルバーメタリック、ムーンライトバイオレットパールメタリックおよびピュアホワイトパールは特別塗装色のため、メーカー希望小売価格22,000円(消費税抜き価格20,000円)高となります。

## Dimensions (四面図)

機種名: HYBRID XG / 単位(mm)



( )内は、4WD車 / ※ルーフアンテナを折り畳んだ際の数値です。 ●寸法は、スズキ株式会社による社内測定値となります(■部を除く)。

機種名	HYBRID XG		HYBRID XS		
	2WD (FF)	フルタイム4WD	2WD (FF)	フルタイム4WD	
■ 車名・型式	マツダ・5AA-MJ95S				
■ エンジン	型式	R06D型			
	総排気量	L 0.657			
■ 燃料消費率	WLTCモード 燃費 (国土交通省審査値)*1,2 km/L	25.2	24.2	25.2	24.2
	市街地モード (WLTC-L)	23.0	22.3	23.0	22.3
	郊外モード (WLTC-M)	26.5	25.1	26.5	25.1
	高速道路モード (WLTC-H)	25.4	24.5	25.4	24.5
	CO <sub>2</sub> 排出量 g/km	92.1	95.9	92.1	95.9
■ 排出ガス	JCO8モード 燃費 (国土交通省審査値)*1 km/L	31.0	29.4	31.0	29.4
	CO <sub>2</sub> 排出量 g/km	74.9	79.0	74.9	79.0
	備考	 2020年度燃費基準+20%達成			
■ エアコン冷媒	適合規制または認定レベル	 平成30年排出ガス基準50%低減レベル			
	WLTCモード	CO g/km	1.15		
	規制値・認定値	NMHC g/km	0.05		
		NO <sub>x</sub> g/km	0.025		
参考	九都県市指定低公害車の基準に適合				
■ 騒音	適合規制レベル	平成28年騒音規制 (M1A1A) 適合			
	加速/定常/近接	72 (規制値) / - / 77	72 (規制値) / - / 73	72 (規制値) / - / 77	72 (規制値) / - / 73
■ エアコン冷媒	種類 (GWP値※1)・使用量	HFO-1234yf (1※2)・320g			
■ 車室内VOC		自工会目標達成 (厚生労働省室内濃度指針値以下)			
■ 環境負荷物質	鉛※3	自工会2006年目標達成 (1996年時点の1/10以下) 使用部品: 電子基板・電気部品のはんだ、圧電素子など			
	水銀※4	自工会目標達成 (2005年1月以降使用禁止)			
	六価クロム	自工会目標達成 (2008年1月以降使用禁止)			
	カドミウム	自工会目標達成 (2007年1月以降使用禁止)			
■ リサイクル	リサイクルし易い材料使用部品	バンパー、インストルメントパネル、ドアトリムなどに熱可塑性樹脂を使用			
	樹脂、ゴム部品への材料表示	材料名表示あり			
	リサイクル材使用部品	フロアカーペット裏面、ダッシュサイレンサなどの吸音材			

\*1: 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境 (気象、渋滞等) や運転方法 (急発進、エアコン使用時等) に応じて燃料消費率は異なります。  
 \*2: WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

※1: GWP: Global Warming Potential (地球温暖化係数) ※2: フロン法において、カーエアコン冷媒は、2023年度までにGWP150以下 (対象の乗用車における国内向け年間出荷台数の加重平均値) にすることを求められております。※3: 鉛バッテリーは回収ルートが確立されておりますので対象外となります。※4: ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯 (交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)