

*特別仕様車 20S/XD Black Tone Editionのベース車両は 20S/XD PROACTIVE、特別仕様車 25T Black Tone Editionのベース車両は 25T S Packageです。

2021年3月現在のものです

		SEDAN						
		セダン			セダン			
		2WD (FF)			2WD (FF)		4WD	
■車種		20S/20S PROACTIVE/ 20S Black Tone Edition <small>※特別仕様車</small>		25S L Package	25T S Package/ 25T Black Tone Edition <small>※特別仕様車</small>	XD/XD PROACTIVE/XD L Package/XD Black Tone Edition <small>※特別仕様車</small>		
ボディタイプ		セダン						
駆動方式		2WD (FF)			2WD (FF)		4WD	
機種名		20S/20S PROACTIVE/ 20S Black Tone Edition <small>※特別仕様車</small>		25S L Package	25T S Package/ 25T Black Tone Edition <small>※特別仕様車</small>	XD/XD PROACTIVE/XD L Package/XD Black Tone Edition <small>※特別仕様車</small>		
■エンジンタイプ		SKYACTIV-G (スカイアクティブ・ジー)		2.0	2.5	2.5T	—	
		SKYACTIV-D (スカイアクティブ・ディー)		—	—	—	—	
■トランスミッションタイプ		SKYACTIV-DRIVE (スカイアクティブ・ドライブ)		6EC-AT	6EC-AT	6EC-AT	2.2	
		SKYACTIV-MT (スカイアクティブ・エムティ)		—	—	—	2.2	
		—		—	—	6MT※1	6MT※1	
■車名・型式		マツダ・6BA-GJEPF		マツダ・6BA-GJ5FP	マツダ・5BA-GJ5FP	マツダ・3DA-GJ2FP		
■寸法・重量・定員		全長×全幅×全高 mm		4,865×1,840×1,450		4,865×1,840×1,450		
		室内寸法(長さ×幅×高さ)※2 mm		1,960×1,550×1,170		1,960×1,550×1,170		
		サンルーフ装着車		—		1,960×1,550×1,160※3	—	
		ホイールベース mm		2,830		2,830		
		トレッド (mm)		前:1,585/後:1,575※4		前:1,585/後:1,575※4		
		17インチタイヤ装着車		—		—		
		19インチタイヤ装着車		前:1,595/後:1,585		前:1,595/後:1,585		
		最低地上高※2 mm		160		160		
		乗車定員 名		5		5		
		車両重量 kg		1,510	1,550	1,590	1,610	
		サンルーフ装着車		—		1,620※3	—	
		—		—		1,600	1,670	
		—		—		1,680※3	1,660	
■ステアリング・サスペンション・ブレーキ		ステアリング※2 ラック&ピニオン式			ラック&ピニオン式			
		サスペンション 前/後 マクファーソンストラット式/マルチリンク式			マクファーソンストラット式/マルチリンク式			
		ブレーキ 前/後 ベンチレーテッドディスク/ディスク			ベンチレーテッドディスク/ディスク			
■エンジン		型式 PE-VPR型		PY-RPR型	PY-VPTS型	SH-VPTR型		
		種類※2		水冷直列4気筒DOHC16バルブ		水冷直列4気筒DOHC16バルブ 直噴ターボ		
		総排気量 L		1.997		2.488		
		ボア×ストローク mm		83.5×91.2		89.0×100.0		
		圧縮比※2		13.0		10.5		
		最高出力※5 kW(PS)/rpm		115(156)/6,000		140(190)/4,250		
		最大トルク※5 N・m(kgf・m)/rpm		199(20.3)/4,000		252(25.7)/4,000		
		燃料供給装置		筒内直接噴射 (DI)		電子式(コモンレール)		
		使用燃料・タンク容量 L		無鉛レギュラーガソリン・62		軽油・62		
■性能		WLTC燃費(国土交通省審査値)*1,2 km/L		15.0	14.2	12.4	17.8	
		市街地モード(WLTC-L)		11.7	10.6	9.0	13.9	
		郊外モード(WLTC-M)		15.4	14.2	12.5	17.6	
		高速道路モード(WLTC-H)		17.2	16.6	14.7	20.8	
		JC08燃費(国土交通省審査値)*1 km/L		16.6		14.8	—	
		主要燃費向上対策			ミラーサイクルエンジン、減速エネルギー回収機構(PE-VPR型/PY-RPR型車)、アイドリングストップ機構、筒内直接噴射(DI)、可変バルブタイミング、気筒休止(PY-RPR型車)、充電制御、ロックアップ機構付トルクコンバーター、電動パワーステアリング			
		減速エネルギー回収機構、アイドリングストップ機構、筒内直接噴射、電子制御燃料噴射、2ステージターボチャージャー、コモンレール高圧噴射、4バルブ、センターノズル化、ロックアップ機構付トルクコンバーター(AT車)、電動パワーステアリング						
		最小回転半径 m		5.6		5.6		
■トランスミッション		クラッチ※2 3要素1段2相形(ロックアップ機構付)			3要素1段2相形(ロックアップ機構付)		3要素1段2相形(ロックアップ機構付)	
		変速比(第1速/第2速/第3速/第4速/第5速/第6速/後退)		3.552/2.022/1.452/1.000/0.708/0.599/3.893		3.487/1.992/1.449/1.000/0.707/0.600/3.990		
		最終減速比		4.325		4.411		
		—		—		3.850(第1速・2速時)、2.961(第3速～6速時・後退時)		
		—		—		4.090		
		—		—		4.105(第1速・2速時)、3.120(第3速～6速時・後退時)		

*1:燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用時等)に応じて燃料消費率は異なります。

*2:WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

*3:XDにはMT車の設定がありません。*2:社内測定値および社内呼称。*3:XD L Packageのみ。*4:20S、20S PROACTIVE、XDおよびXD PROACTIVE(AT車)のみ。*5:()内は旧単位での参考値です。

Equipment (主要装備)

MAZDA 6

*特別仕様車 20S/XD Black Tone Editionのベース車両は 20S/XD PROACTIVE、特別仕様車 25T Black Tone Editionのベース車両は 25T S Packageです。

■：特別装備、○：標準装備、△：メーカーオプション、▲：ショッポプション

機種名	SEDAN					
	20S/XD	PROACTIVE	Black Tone Edition <small>[*特別仕様車]</small>	25S/XD	25T	
				L Package	S Package	Black Tone Edition <small>[*特別仕様車]</small>
■セーフティ [全車標準装備] ●全席ヘッドレスト(上下可動式) ●インテリア難燃材 ●荷物侵入抑制機構リアシート ●4輪アンチロック・ブレーキ・システム(4W-ABS) ●軽量・高剛性・安全ボディ“SKYACTIV-BODY(スカイアクティブ・ボディ)” ●リアシートISOFIX対応チャイルドシート固定ロアアンカレッジ(左右席)&トッパテザーアンカレッジ(左右席) ●頸部衝撃緩和フロントシート ●後退抑制ブレーキペダル ●シートベルト アンカーアジャスター(運転席/助手席) ●電子制御制動力配分システム(EBD) ●衝撃吸収ソフトインテリア ●衝撃吸収ステアリングシステム ●エマージェンシー・シグナル・システム(ESS) ●ブレーキアシスト ●サイドインパクトバー ●チャイルドブルーフ(リアドア) ●クラッチスタートシステム(MT車) ●アクティブボンネット(歩行者保護システム) ●ウォーニング(全席シートベルト、ライト消し忘れ、半ドア) ●SRSエアバッグシステム 運転席&助手席 ●SRSエアバッグシステム カーテン&フロントサイド ●シートベルト フロントシート プリテンショナー&ロードリミッター機構付ELR3点式×2 ●シートベルト リアシート プリテンショナー&ロードリミッター機構付ELR3点式×2(左右席)、ELR3点式×1(中央席) ●ダイナミック・スタビリティ・コントロールシステム[横滑り防止機構](DSC) &トラクション・コントロール・システム(TCS) ●ヒル・ローンチ・アシスト(HLA) ●アドバンスト・スマート・シティ・ブレーキ・サポート(アドバンストSCBS) *夜間歩行者検知機能付 ●AT誤発進抑制制御[前進時](AT車) ●スマート・シティ・ブレーキ・サポート[後退時](SCBS R) ●AT誤発進抑制制御[後退時](AT車) ●リアパーキングセンサー(センター/コーナー) ●車線逸脱警報システム(LDWS) *LDWS:Lane Departure Warning System ●ブラインド・スポット・モニタリング(BSM) *リア・クロス・トラフィック・アラート(RCTA)機能付 ●ドライバー・アテンション・アラート(DAA) ●交通標識認識システム(TSR)	—	—	○	○	○	○
スマート・ブレーキ・サポート(SBS) & マツダ・レーダー・クルーズ・コントロール(MRCC)	—	—	○	○	○	○
全車速追従機能付	—	—	○(AT車)	○(AT車)	○	○
クルーズコントロール	○	—	—	—	—	—
アダプティブ・LED・ヘッドライト(ALH)	—	—	○	○	○	○
ハイ・ビーム・コントロールシステム(HBC)	○	—	—	—	—	—
アダプティブ・フロントライティング・システム(AFS)	○	—	—	—	—	—
レーンキープ・アシスト・システム(LAS)	—	—	○	○	○	○
360°ビュー・モニター※1+フロントパーキングセンサー(センター/コーナー)	—	—	△	△	△	○
■視界 [全車標準装備] ●ハイマウントストップランプ ●LEDドアカーテシランプ(フロント/リア) ●全面UVカットガラス※2 ●リアウインドーデフォグガー ●LEDヘッドランプ(ハイ/ロービーム:オートレベリング[光軸調整]機構付)&ユニット内シグネチャーLEDランプ ●LEDリアコンビランプ&ユニット内シグネチャーLEDランプ ●オートライトシステム ●バックガイドモニター※1 ●レーンセンサーワイパー(フロント) 感度調整式 ●遮音ガラス(フロントドア) ●ダークティンテッドガラス(リアドア/リアウインドー:ライトダーク) ●パワーウインドー(フロントドア/リアドア:自動反転機構およびワンタッチ&タイマー付) ●LEDドアミラーウインカー ●ヒートッドアミラー ●リアフォグランプ(4WD車)※3 ●ヘッドランプウォッシャー(4WD車) ●大型ウォッシャータンク&ウォッシャー液残量警告灯(4WD車) ●フロントワイパーデアイサー(4WD車)	○	○	○	○(フレームレス)	○(フレームレス)	○
自動防眩ルームミラー	○	—	○	○(フレームレス)	○(フレームレス)	○
IRカットガラス(フロントガラス/フロントドア)	—	—	○	○	○	○
電動リアウインドーサンシェード	—	—	—	○	○	—
電動格納リモコン式カラードアミラー(オート格納)	○	○	—	○	○	—
ボディ同色	○	○	—	○	○	—
グロスブラック	—	—	○	—	—	○
■エクステリア [全車標準装備] ●マフラーカッター	—	—	—	△(ディーゼル・AT車)	—	—
電動スライドガラスサンルーフ(チルトアップ機構付)	—	—	—	△(ディーゼル・AT車)	—	—
フロントグリル	○	○	○	—	—	○
グロスブラック	○	○	○	—	—	○
ガンメタリック	—	—	—	○	○	—
リアバンパー下部(ピアノブラック塗装)	—	—	—	○	○	—
■インテリア [全車標準装備] ●チルト&テレスコピックスステアリング ●マップランプ(フロント/リア) ●リアコートフック×2 ●サブトランクボックス ●12V電源ソケット(アームレスト付大型コンソールボックス内) ●ステアリング オーディオリモートコントロールスイッチ ●トランクルームランプ ●ボトルホルダー付ドアポケット(フロント×2) ●フットレスト(運転席) ●シフトポジションインジケータ(AT車) ●パネルライトコントローラー ●ボトルホルダー(リアドア×2) ●アジャスター機能付カップホルダー(フロント×2) シャッター式リッド付 ●トランクリッドオープナースイッチ ●タコメーター ●アシストグリップ(運転席/助手席/後席左右) ●シートバックポケット(運転席/助手席) ●メーターフードトリム(合成皮革) ●8インチWVGAセンターディスプレイ&コマンダーコントロール ●アクティブ・ドライビング・ディスプレイ(フロントガラス照射タイプ/カラー) ●インテリジェント・ドライブ・マスター(i-DM) ●マルチインフォメーションディスプレイ(MID:TFTカラー) ●ステアリング 本革巻(スムースレザー)/シフトノブ 本革巻 ●ステアリング シフトスイッチ(AT車) ●オーバーヘッドサンングラスホルダー ●ステアリングスイッチパネル(ブラック/サテンクロームメッキ) ●ドアトリムスイッチパネル(ピアノブラック) ●パワーウインドースイッチ/ドアミラーコントロールスイッチ(サテンクロームメッキ) ●シフトパネル(ピアノブラック)	—	—	—	—	—	—

※1:カメラの映像に影響を及ぼすため、字光式ナンバープレートの装着はできません。※2:フロントガラスは合わせガラスの採用により、UVカット機能を持たせています。※3:装着位置は運転席側リアコンビランプ内となります。

Equipment (主要装備)

MAZDA 6

*特別仕様車 20S/XD Black Tone Editionのベース車両は 20S/XD PROACTIVE、特別仕様車 25T Black Tone Editionのベース車両は 25T S Packageです。

■：特別装備、○：標準装備、△：メーカーオプション、▲：ショップオプション

機種名			SEDAN				
			20S/XD	PROACTIVE	Black Tone Edition <small>※特別仕様車</small>	25S/XD L Package	25T S Package
■インテリア	インテリアコーディネーション	インパネデコレーションパネル	ナチュラルヘアライン	ナチュラルヘアライン	ブラックヘアライン	本柵(セン)	ブラックヘアライン
		ドアトリムデコレーションパネル	ナチュラルヘアライン	ナチュラルヘアライン	ブラックヘアライン	本柵(セン)	ブラックヘアライン
		エアコンルーバーベゼル	マットブラック	マットブラック	ピアノブラック	ピアノブラック	マットブラック
		ニーレストパッド(合成皮革)	—	—	○	○	○
		ステアリングホイール (中央メッキリング/6時ベゼル本革巻)	—	—	○	○	—
		グローブボックスレバー	ブラック	ブラック	サテンクロームメッキ	サテンクロームメッキ	ブラック
		パワーシートスイッチパネル	—	—	ピアノブラック	ピアノブラック	—
	操作スイッチ部加飾		—	—	サテンクロームメッキ	サテンクロームメッキ	—
		アナログスピードメーター	○	○	—	—	○
		7インチマルチスピードメーター(TFTカラー)	—	—	○	○	—
		ステアリングヒーター	—	○	○	○	○
		バニティミラー 照明付(運転席/助手席)	○	○	○※4	○※4	○
		オーバーヘッドコンソールLEDダウンライト	▲	▲	○	○	▲
		LED間接照明(足元/ドアポケット)	—	—	○	○	—
	グローブボックス/コインボックス内植毛加工	—	—	○	○	○	
	アームレスト付大型コンソールボックス	○	○	○(内部植毛加工)	○(内部植毛加工)	○(内部植毛加工)	
■シート	[全車標準装備] ●リアシート 6:4分割可倒式シートバック ●リアシート センターアームレスト(カップホルダー×2/充電用USB端子×2)						
	フロントシート	運転席ラチェットレバー式シートリフター	○	—	—	—	—
		運転席10Wayパワーシート&シートメモリー機能 (アクティブ・ドライビング・ディスプレイ連動)	—	○	○	○	○
		助手席6Wayパワーシート	—	—	○	○	—
		運転席&助手席シートベンチレーション	—	—	○	○	—
		運転席&助手席シートヒーター	—	○	○	○	○
	シートバックボード	—	—	○	○	—	
	リアシート	シートヒーター(左右席)	—	—	○	○	—
■空調	[全車標準装備] ●リアベンチレーター(風向調整式) ●フルオートエアコン(運転席/助手席独立コントロール機能+花粉除去フィルター付)						
■オーディオ・他	[全車標準装備] ●AM/FMラジオ ●外部接続ハブ(USB端子×2/AUXミニジャック/ナビゲーション用SDカード専用スロット) ●ハンズフリーマイク ●自車位置演算ユニット ●Bluetooth® ●プリントアンテナ(ラジオ用) ●Apple CarPlay ●Android Auto™						
	CD/DVDプレーヤー+地上デジタルTVチューナー(フルセグ)	△	△	○	△	○	○
	スピーカー	6スピーカー	○	○	—	—	○
		ボーズサウンドシステム (AUDIOPILOT2+Centerpoint2)+11スピーカー	—	△	○	○	△
	ナビゲーション用SDカードPLUS	▲	▲	▲	▲	▲	▲

※4:照明の装着位置は天井部となります。

Equipment (主要装備)

MAZDA 6

*特別仕様車 20S/XD Black Tone Editionのベース車両は 20S/XD PROACTIVE、特別仕様車 25T Black Tone Editionのベース車両は 25T S Packageです。

■:特別装備、○:標準装備、△:メーカーオプション、▲:ショップオプション

機種名	SEDAN					
	20S/XD	PROACTIVE	Black Tone Edition <small>*特別仕様車</small>	25S/XD L Package	25T S Package	25T Black Tone Edition <small>*特別仕様車</small>
■シャシー&メカニズム	[全車標準装備] ●電動パワーステアリング ●スタビライザー (フロント/リア) ●SKYACTIV-CHASSIS (スカイアクティブ・シャシー) ●SKYACTIV-VEHICLE DYNAMICS (スカイアクティブ ビークル ダイナミクス) G-ベクタリング コントロール プラス (GVC Plus) ●i-stop (アイ・ストップ) ●キックダウンスイッチ (AT車) ●ドライブセレクション (ガソリン車) ●ナチュラル・サウンド・スーマー (ディーゼル車) ●電動パーキングブレーキ (EPB) *EPB: Electric Parking Brake ●オートホールド					
	i-ELOOP (アイ・イーループ)	○	○	○	○	—
■タイヤ&ホイール	225/55R17 97Vタイヤ&17×7½インチアルミホイール (ガンメタリック塗装)	○	○ (AT車)	—	—	—
	225/45R19 92Wタイヤ&19×7½インチアルミホイール (ガンメタリック塗装)	△	△ (AT車) / ○ (MT車)	—	—	—
	225/45R19 92Wタイヤ&19×7½インチアルミホイール (高輝度塗装)	—	—	○	—	—
	225/45R19 92Wタイヤ&19×7½インチアルミホイール (ブラックメタリック塗装)	—	—	○	—	○
■セキュリティ・他	[全車標準装備] ●イモビライザー (国土交通省認可品) ●イルミネーテッドエントリーシステム ●車速感応式オートドアロック (衝撃感知ドアロック解除システム付) ●パンク修理キット ●プッシュボタンスタートシステム ●アドバンストキーレスエントリーシステム (アンサーバック機能付、トランクリッド連動) & アドバンストキー×2					

●SRS: Supplemental Restraint System (補助拘束装置) 運転席&助手席エアバッグは横方向や後方からの衝撃、横転および転覆した場合や正面からの衝撃が小さい場合には作動しません。カーテン&フロントサイドエアバッグは横方向からの衝撃を感知した場合、感知した側が作動しますが、正面や後方からの衝突時や衝撃が小さい場合には作動しません。すべてのSRSエアバッグはシートベルトをしたうえでの補助拘束装置です。シートベルトは必ず装着してください。●Apple CarPlayは、米国およびその他の国々で登録されたApple Inc.の商標です。●Android Autoは、Google LLCの登録商標です。●アドバンストキーレスエントリーシステムを電波障害となるような機器 (携帯電話、PDAなど) と重ねて携帯した場合、機能しないことがあります。その際は、アドバンストキーを離してご使用ください。●寒冷地仕様を特に設定しておりません。全車寒冷地を考慮した仕様となっております。●メーカーオプションにつきましてはP.08-09の「Price&Maker Set Options (価格&メーカーセットオプション)」をご確認ください。

Color Combination (カラーコンビネーション)

MAZDA 6

*特別仕様車 20S/XD Black Tone Editionのベース車両は 20S/XD PROACTIVE、特別仕様車 25T Black Tone Editionのベース車両は 25T S Packageです。

■：特別装備

機種名		SEDAN					
		20S、XD、 20S/XD PROACTIVE	20S/XD	25S/XD		25T	
			Black Tone Edition <small>※特別仕様車</small>	L Package		S Package	Black Tone Edition <small>※特別仕様車</small>
■インテリアカラー	シート	材質	クロス	スムースレザー※1		スムースレザー※1	
		カラー	ブラック	レッド	レッド		
	インパネトリム	材質	合成皮革		ナッパレザー※2		
		カラー	ブラック	レッド	ピュアホワイト (サテックルームアクセント付)	オリエンタルブラウン (サテックルームアクセント付)	ブラック(シートセンターレッドクロス ステッチ&サテックルームアクセント付)
	ドアトリム	材質	合成皮革		ウルトラスエード※1ヌー		
		カラー	ブラック	レッド	ピュアホワイト	オリエンタルブラウン	ブラック
	ニーレストパッド	材質	—	合成皮革	合成皮革		合成皮革
		カラー	—	ブラック	ピュアホワイト	オリエンタルブラウン	ブラック
	フロントアームレスト/ リアコンソール	材質	合成皮革		合成皮革		合成皮革
		カラー	ブラック	レッド	ピュアホワイト	オリエンタルブラウン	ブラック
	ドアアームレスト	カラー	ブラック	レッド	ピュアホワイト	オリエンタルブラウン	ブラック
	天井/ピラー	カラー	ライトグレー		ブラック		ブラック
	■ボディカラー	ポリメタルグレーメタリック	○	○	○	○	○
ソニックシルバーメタリック		○	○	○	○	○	
ジェットブラックマイカ		○	○	○	○	○	
チタニウムフラッシュマイカ		○	○	○	○	○	
ソウルレッドクリスタルメタリック※4		○	○	○	○	○	
マシニンググレープレミアムメタリック※5		○	○	○	○	○	
ディーブクリスタルブルーマイカ		○	○	○	○	○	
スノーフレイクホワイトパールマイカ※6		○	○	○	○	○	





*1:「ウルトラスエード®」は東レ株式会社の登録商標です。

※1:前席および後席左右のシート背もたれの前面、サイドサポート部内側、シート座面にスムースレザーを使用しています。※2:前席および後席左右のシート背もたれの前面、サイドサポート部内側、シート座面にナッパレザーを使用しています。※3:前席および後席左右のシート背もたれの前面・座面の中央にスムースレザー、外側にナッパレザーを使用しています。※4:ソウルレッドクリスタルメタリックは特別塗装色のため、メーカー希望小売価格77,000円(消費税抜き価格70,000円)高となります。※5:マシニンググレープレミアムメタリックは特別塗装色のため、メーカー希望小売価格55,000円(消費税抜き価格50,000円)高となります。※6:スノーフレイクホワイトパールマイカは特別塗装色のため、メーカー希望小売価格33,000円(消費税抜き価格30,000円)高となります。

Environmental Specifications (環境仕様)

MAZDA 6

*特別仕様車 20S/XD Black Tone Editionのベース車両は 20S/XD PROACTIVE、特別仕様車 25T Black Tone Editionのベース車両は 25T S Packageです。

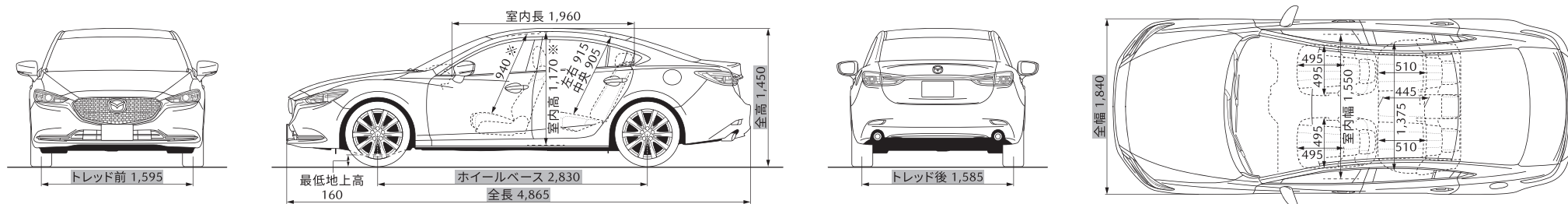
		SEDAN							
機種名		20S/20S PROACTIVE/ 20S Black Tone Edition <small>*特別仕様車</small>	25S L Package	25T S Package/ 25T Black Tone Edition <small>*特別仕様車</small>	XD/XD PROACTIVE/ XD L Package/XD Black Tone Edition <small>*特別仕様車</small>				
		2WD (FF)	2WD (FF)	2WD (FF)	2WD (FF)		4WD		
		6EC-AT	6EC-AT	6EC-AT	6EC-AT	6MT※1	6EC-AT	6MT※1	
■車名・型式		マツダ・6BA-GJ5FP	マツダ・6BA-GJ5FP	マツダ・5BA-GJ5FP	マツダ・3DA-GJ2FP		マツダ・3DA-GJ2AP		
■エンジン	型式	PE-VPR型	PY-RPR型	PY-VPTR型	SH-VPTR型		SH-VPTR型		
	総排気量	L	2.488	2.488	2.188		2.188		
■性能	WLTC燃費 (国土交通省審査値)*1,2 km/L	15.0	14.2	12.4	17.8	19.6	17.0	18.8	
		市街地モード (WLTC-L)	11.7	10.6	9.0	13.9	16.5	13.6	16.0
		郊外モード (WLTC-M)	15.4	14.2	12.5	17.6	19.3	16.6	18.4
		高速道路モード (WLTC-H)	17.2	16.6	14.7	20.8	21.9	19.6	21.0
	CO ₂ 排出量	g/km	155	163	187	145	132	152	138
	JC08燃費 (国土交通省審査値)*1 km/L	16.6	14.8	—	—		—		
	CO ₂ 排出量	g/km	140	157	—		—		
	備考	 平成27年度燃費基準+10%達成		 平成30年排出ガス基準50%低減レベル		平成30年排出ガス規制適合			
■排出ガス	適合規制または認定レベル	 平成30年排出ガス基準75%低減レベル		 平成30年排出ガス基準50%低減レベル		平成30年排出ガス規制適合			
	WLTCモード	CO	g/km	1.15	1.15	0.63			
	規制値・認定値	NMHC	g/km	0.025	0.05	0.024			
		NOx	g/km	0.013	0.025	0.15			
		PM	g/km	—	—	0.005			
	参考	九都県市指定低公害車の基準に適合		—		—			
■車外騒音	適合規制レベル	平成28年騒音規制 (M1A1A) 適合		平成28年騒音規制 (M1A1A) 適合		平成28年騒音規制 (M1A1A) 適合			
	加速/定常/近接	dB (A)	72(規制値)/—/78	72(規制値)/—/80	72(規制値)/—/73	72(規制値)/—/73			
■エアコン冷媒	種類(GWP値※2)・使用量	HFC-134a(1,430※3)・490g							
■車室内VOC		自工会目標達成(厚生労働省室内濃度指針値以下)							
■環境負荷物質	鉛※4	自工会2006年目標達成(1996年時点の1/10以下) 使用部品:電子基板・電気部品のはんだ、圧電素子など							
	水銀※5	自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止)							
	六価クロム	自工会目標達成(2008年1月以降使用禁止)							
	カドミウム	自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止)							
■リサイクル	リサイクルしやすい材料使用部品	バンパー、内装材などにリサイクルし易い熱可塑性樹脂を使用							
	樹脂、ゴム部品への材料表示	あり							
	植物由来素材使用部品	ラジエータタンク (XD/XD PROACTIVE/XD L Package)、インタークーラータンク(低温側) (XD/XD PROACTIVE/XD L Package)、 ドアトリムスイッチパネル(ピアノブラック)、シートサイドカバーパネル(ピアノブラック)							
	リサイクル材使用部品	アンダーカバー等							

*1:燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用時等)に応じて燃料消費率は異なります。
 *2:WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

*1:XDにはMT車の設定がありません。*2:GWP:Global Warming Potential(地球温暖化係数) *3:フロン法において、カーエアコン冷媒は、2023年度までにGWP150以下(対象の乗用車における国内向け年間出荷台数の加重平均値)にすることを求められております。*4:鉛バッテリーは回収ルートが確立されていますので対象外となります。*5:ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスプレイヘッドランプ、室内蛍光灯(交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)

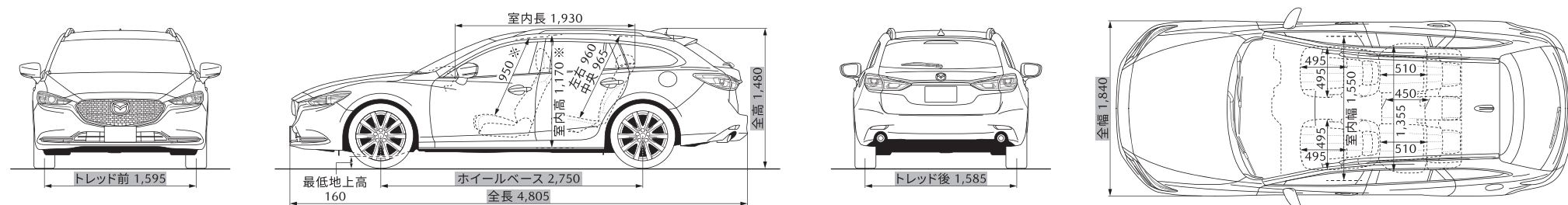
SEDAN

機種名:XD L Package AT車 / 単位(mm)



WAGON

機種名:XD L Package AT車 / 単位(mm)



※電動スライドガラスサンルーフ装着車は、ヘッドクリアランス 920mm、室内高 1,160mmとなります。

●寸法は、社内測定値となります(■部を除く)。

Price&Maker Set Options (価格&メーカーセットオプション)

MAZDA 6

▲▲:セットオプション

メーカー希望車両本体小売価格 ()内は消費税抜き価格

- 20S 2WD・AT **¥2,893,000** (¥2,630,000)
- XD 2WD・AT **¥3,311,000** (¥3,010,000) / 4WD・AT **¥3,553,000** (¥3,230,000)

	メーカーセットオプション価格	組合せ表	
CD/DVDプレーヤー+地上デジタルTVチューナー(フルセグ)	¥33,000 (¥30,000)	▲	▲
225/45R19 92Wタイヤ&19×7½インチアルミホイール(ガンメタリック塗装)	¥55,000 (¥50,000)		▲
メーカーセットオプション合計		¥33,000 (¥30,000)	¥88,000 (¥80,000)

メーカー希望車両本体小売価格 ()内は消費税抜き価格

- 20S PROACTIVE 2WD・AT **¥3,091,000** (¥2,810,000)
- XD PROACTIVE 2WD・AT **¥3,509,000** (¥3,190,000) / 4WD・AT **¥3,751,000** (¥3,410,000)

	メーカーセットオプション価格	組合せ表					
CD/DVDプレーヤー+地上デジタルTVチューナー(フルセグ)	¥33,000 (¥30,000)	▲	▲	▲	▲	▲	▲
ボーズサウンドシステム(AUDIOPILOT2+Centerpoint2)+11スピーカー	¥85,800 (¥78,000)		▲		▲		▲
225/45R19 92Wタイヤ&19×7½インチアルミホイール(ガンメタリック塗装)	¥55,000 (¥50,000)		▲		▲		▲
360°ビュー・モニター+フロントパーキングセンサー(センター/コーナー)	¥44,000 (¥40,000)			▲	▲	▲	▲
メーカーセットオプション合計		¥33,000 (¥30,000)	¥88,000 (¥80,000)	¥77,000 (¥70,000)	¥132,000 (¥120,000)	¥162,800 (¥148,000)	¥217,800 (¥198,000)

メーカー希望車両本体小売価格 ()内は消費税抜き価格

- XD PROACTIVE 2WD・MT **¥3,564,000** (¥3,240,000) / 4WD・MT **¥3,806,000** (¥3,460,000)

	メーカーセットオプション価格	組合せ表		
CD/DVDプレーヤー+地上デジタルTVチューナー(フルセグ)	¥33,000 (¥30,000)	▲		▲
ボーズサウンドシステム(AUDIOPILOT2+Centerpoint2)+11スピーカー	¥85,800 (¥78,000)			▲
360°ビュー・モニター+フロントパーキングセンサー(センター/コーナー)	¥44,000 (¥40,000)		▲	▲
メーカーセットオプション合計		¥33,000 (¥30,000)	¥77,000 (¥70,000)	¥162,800 (¥148,000)

メーカー希望車両本体小売価格 ()内は消費税抜き価格

- 25S L Package 2WD・AT **¥3,635,500** (¥3,305,000)
- XD L Package 2WD・MT **¥4,053,500** (¥3,685,000) / 4WD・MT **¥4,295,500** (¥3,905,000)

	メーカーセットオプション価格	組合せ表	
CD/DVDプレーヤー+地上デジタルTVチューナー(フルセグ)	¥33,000 (¥30,000)	▲	▲
360°ビュー・モニター+フロントパーキングセンサー(センター/コーナー)	¥44,000 (¥40,000)		▲
メーカーセットオプション合計		¥33,000 (¥30,000)	¥77,000 (¥70,000)

●メーカーオプションはご注文時に申し受けます。メーカーの工場では装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。

Price&Maker Set Options (価格&メーカーセットオプション)

MAZDA 6

*特別仕様車 20S/XD Black Tone Editionのベース車両は 20S/XD PROACTIVE、特別仕様車 25T Black Tone Editionのベース車両は 25T S Packageです。

▲▲:セットオプション

メーカー希望車両本体小売価格 ()内は消費税抜き価格

XD L Package 2WD・AT ¥4,053,500 (¥3,685,000) / 4WD・AT ¥4,295,500 (¥3,905,000)

	メーカーセットオプション価格	組合せ表		
CD/DVDプレーヤー+地上デジタルTVチューナー(フルセク)	¥33,000 (¥30,000)	▲	▲	▲
360°ビュー・モニター+フロントパーキングセンサー(センター/コーナー)	¥44,000 (¥40,000)		▲	▲
電動スライドガラスサンルーフ(チルトアップ機構付)	¥88,000 (¥80,000)			▲
メーカーセットオプション合計	¥33,000 (¥30,000)		¥77,000 (¥70,000)	¥165,000 (¥150,000)

メーカー希望車両本体小売価格 ()内は消費税抜き価格

20S Black Tone Edition *特別仕様車 2WD・AT ¥3,283,500 (¥2,985,000)
 XD Black Tone Edition *特別仕様車 2WD・AT/MT ¥3,701,500 (¥3,365,000) / 4WD・AT/MT ¥3,943,500 (¥3,585,000)

	メーカーセットオプション価格	組合せ表		
ボーズサウンドシステム(AUDIOPILOT2+Centerpoint2)+11スピーカー	¥85,800 (¥78,000)			▲
360°ビュー・モニター+フロントパーキングセンサー(センター/コーナー)	¥44,000 (¥40,000)	▲		▲
メーカーセットオプション合計	¥44,000 (¥40,000)		¥129,800 (¥118,000)	

メーカー希望車両本体小売価格 ()内は消費税抜き価格

25T Black Tone Edition *特別仕様車 2WD・AT ¥3,888,500 (¥3,535,000)

ボーズサウンドシステム(AUDIOPILOT2+Centerpoint2)+11スピーカー

	メーカーセットオプション価格	組合せ表
ボーズサウンドシステム(AUDIOPILOT2+Centerpoint2)+11スピーカー	¥85,800 (¥78,000)	▲
メーカーセットオプション合計	¥85,800 (¥78,000)	

メーカーオプション設定なし

機種名	25T S Package
	2WD (FF) + 6EC-AT
■メーカー希望小売価格 ()内は消費税抜き価格	¥4,317,500 (¥3,925,000)

●メーカーオプションはご注文時に申し受けます。メーカーの工場で装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。

<< リサイクル料金表 >>

車名	リサイクル預託金				資金管理料金	合計
	シュレッダーダスト料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	情報管理料金		
MAZDA 6	¥8,720	¥2,700	¥1,720	¥130	¥290	¥13,560

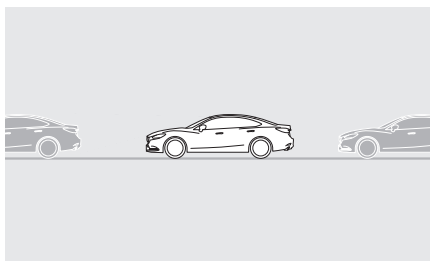
●本カタログに記載の価格はメーカー希望小売価格(消費税10%込み)です。価格については販売会社が独自に定めておりますので、詳しくは各販売会社におたずねください。また、保険料、税金(消費税除く)、登録などに伴う諸費用や、各販売会社でセットする付属品の費用は別途申し受けます。●記載の価格には、パンク修理キット、タイヤ交換用工具が含まれています。●別途リサイクル料金が必要となります。

機種別減税対象車

●機種別減税対象につきましては、オフィシャルサイト内のエコカーラインナップ (<https://www.mazda.co.jp/purchase/eco/>) をご覧いただくか、営業スタッフにおたずねください。

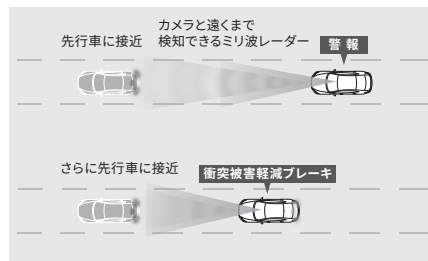


ヒューマンエラーによる事故の回避、被害軽減をサポートする安全技術



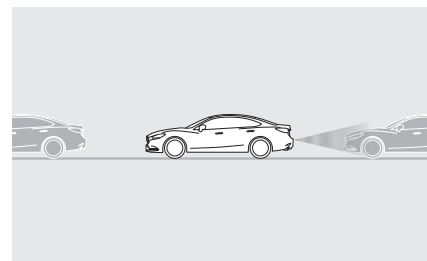
前方の車や歩行者を検知する **運転支援機能**
アドバンスト・スマート・シティ・
ブレーキ・サポート(アドバンストSCBS)
夜間歩行者検知機能付^{1※8}
 先行車や前方の歩行者をカメラで検知し
 (対車両:約4~80km/h走行時、対歩行者:
 約10~80km/h走行時)、ブレーキを
 制御して衝突回避をサポート。また、夜間の
 歩行者検知精度の向上を図りました。

<標準装備>



前方車との衝突危険を検知する **運転支援機能**
スマート・ブレーキ・サポート(SBS)^{2※8}
 約15km/h以上で走行中、カメラと遠く
 まで検知できるミリ波レーダーで先行車を
 捕捉。衝突の危険があると判断すると
 音や表示で警告、さらにはブレーキを制御し、
 衝突時の被害軽減や衝突の回避をサポート
 します。

<対象グレードはP02またはP19をご確認ください>

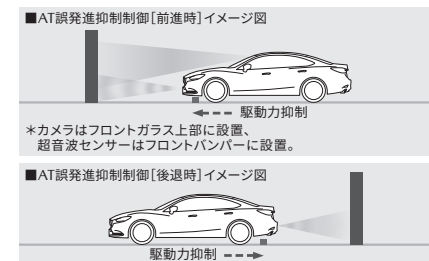


後退時に車や障害物を検知する **運転支援機能**
スマート・シティ・ブレーキ・サポート
[後退時](SCBS R)^{2※8}

約2~8km/hで後退時に、超音波センサー
 で障害物をとらえ、衝突の危険性を判断。
 ブレーキを制御し衝突の被害を軽減します。

<標準装備>

■リアパーキングセンサー(センター /
 コーナー):リアバンパーの超音波
 センサーで近距離の静止物を検知し、
 警告音でドライバーに知らせます。



ペダルの踏み間違いによる誤発進を抑制する
AT誤発進抑制制御
[前進時 / 後退時]^{2※3※8}

約10km/h以下での徐行中や停車時、
 カメラや超音波センサーが前方または後方に
 車両や壁などの障害物を検知しているにも
 関わらず、必要以上にアクセルペダルが
 踏み込まれたとき、表示および警報音と
 同時にエンジン出力を抑えて急発進を抑制
 します。

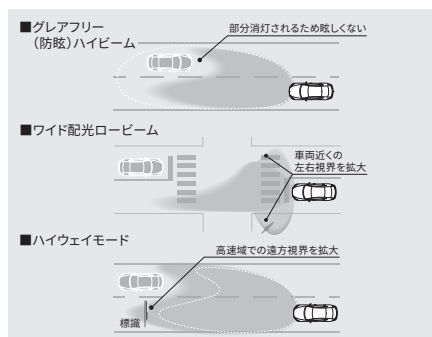
<標準装備(AT車)>

*イラストは機能説明のイメージです。



※1 対象物(特殊な外観をした車両、部分的に見えている、隠れている、もしくは背景に溶け込んでいる車両と歩行者など)、天候状況(雨・雪・霧など)、道路状況(カーブが連続する道路、夜間や夕暮れなど視界の悪い時など)などの条件によっては適切に作動しない場合があります。※2 対象物(レーダー波または超音波を反射しにくい形状の車両など)、天候状況(雨・雪・霧など)、道路状況(カーブが多い、坂の繰り返しなど)などの条件によっては適切に作動しない場合があります。※3 道路状況(急カーブ、急な坂道など)、天候状況(雨・雪・霧など)、障害物の形状(低い・小さい・細いなど)などの条件によっては適切に作動しない場合があります。※4 周囲に光源があるとき(街灯・信号機など)、天候状況(雨・雪・霧など)、道路状況(カーブが多い・起伏が激しいなど)などの条件によっては適切に作動しない場合があります。システムを過信せず、つねに周囲の状況に注意して、必要に応じて上向き(ハイビーム)と下向き(ロービーム)を

危険の芽「ヒヤリ・ハット」を減らすための安全技術



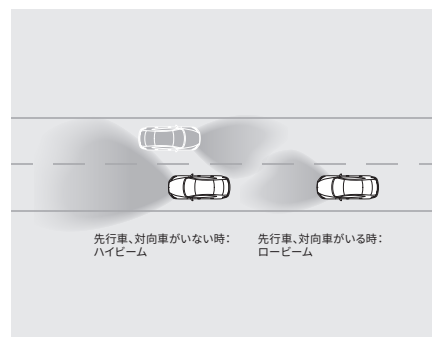
夜間でも安全運転に必要な視認性を確保する
アダプティブ・LED・ヘッドライト (ALH) ※4※8

夜間走行時に先行車や対向車の状況をクルマが判断。ヘッドランプの照射範囲や明るさを自動的に変化させるシステムです。

<対象グレードはP02またはP19をご確認ください>

- グレアフリー（防眩）ハイビーム：約30km/h以上で先行車や対向車の状況に応じてハイビームの照射範囲を自動的にコントロール
- ワイド配光ロービーム：約40km/h以下で車両の左右側方を広く照射
- ハイウェイモード：約95km/h以上でより遠方を照射

*市街地走行時や外部の照明環境、走行スピードなどにより、機能が一部制限されます。

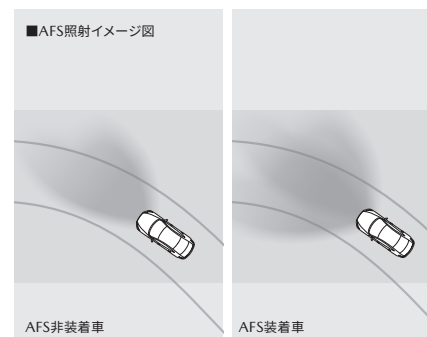


夜間でも安全運転に必要な視認性を確保する
ハイ・ビーム・コントロールシステム (HBC) ※4※8

夜間走行時に先行車や対向車の状況をクルマが判断。ハイビーム・ロービームを自動的に切り替えるシステムです。

<対象グレードはP02またはP19をご確認ください>

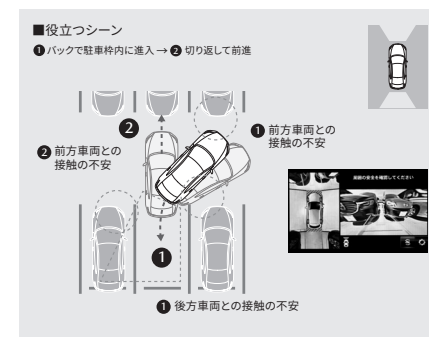
- ハイビーム：約30km/h以上で走行中に、前方に先行車や対向車がないとき
- ロービーム：前方に先行車や対向車のランプ類を検知したとき / 街灯が並んでいるエリアや、路面の明るい街中を走行しているとき / 約20km/h未満で走行しているとき



夜間でも安全運転に必要な視認性を確保する
アダプティブ・フロントライティング・システム (AFS) ※4※8

ステアリングを切る角度と車速に応じてヘッドランプの向きを自動的にコントロールし、夜間のカーブや交差点などで進行方向を照射。安全走行をサポートします。

<対象グレードはP02またはP19をご確認ください>



*画像はイメージです。

見えない部分の危険察知をサポートする
360°ビュー・モニター＋フロントパーキングセンサー (センター/コーナー) ※5※6※7※8

車両の前後左右にある4つのカメラを活用し、センターディスプレイの表示や各種警報音で低速走行時や駐車時に車両周辺の確認を支援するシステムです。

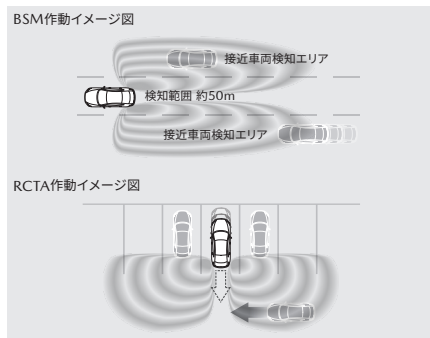
<対象グレードはP02またはP19をご確認ください>

- トップビュー/フロントビュー/フロントワイドビュー/サイドビュー/リアビュー/リアワイドビュー

*イラストは機能説明のイメージです。

切り替えるなど安全運転を心がけてください。※5 天候状況（雨・雪など）、隣接する壁や駐車車両の状態などの条件によっては適切に作動しない場合があります。※6 カメラが映し出す範囲やセンサーの検出範囲は限られています。また夜間や暗い場所など、使用状況により画質が低下する場合があります。画面はイメージで実際とは異なる場合があります。安全のため、モニターの映像を過信せず目視による安全確認を行いながら運転してください。※7 字光式ナンバープレートとの同時装着はできません。車速約15km/hを超えると画面が消える設定としています。※8 アドバンストSCBS、SBS、SCBS R、リアパーキングセンサー、AT誤発進抑制制御、ALH、HBC、AFS、360°ビュー・モニター、フロントパーキングセンサーは、ドライバーの安全運転を前提としたシステムであり、事故被害や運転負荷の軽減を目的としています。したがって、各機能には限界がありますので過信せず、安全運転を心がけてください。●その他、重要な注意事項がございますので、営業スタッフにおたずねいただくか取扱書をご確認ください。

危険の芽「ヒヤリ・ハット」を減らすための安全技術 / 運転負荷を軽減する安全技術

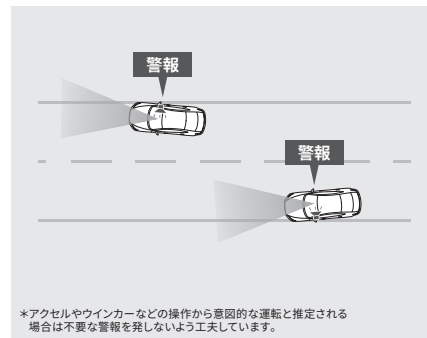


死角からの他車両の接近を通知する
ブラインド・スポット・モニタリング (BSM)※1※6 &
リア・クロス・トラフィック・アラート (RCTA)※2※6
 BSMは後方から接近する車両の存在を知らせ、車線変更時の後方確認を支援するシステムです。約15km/h以上で前進しているときに後方からの接近車両を検知すると、接近状態に応じてドアミラー表示を点灯。その状態で点灯した側にウインカー操作すると、点滅表示と警報音でドライバーに危険を知らせます。RCTAは駐車場などから後退するとき、左右後方に接近した車両を検知してドライバーに警告します。

<標準装備>

- 検知エリア (BSM)：自車の左右に隣接する車線で、自車のフロントドア後端から自車の後方約50mまで

*イラストは機能説明のイメージです。



ドライバーに車線の逸脱を警告する
車線逸脱警報システム (LDWS)※3※6

車両が車線を踏み越えそうであると判断すると、ステアリング振動またはランブルストリップス音やビーブ音によって警告。また、ランブルストリップス音は右側の車線を踏み越えそうになると右スピーカーから、左側の場合は左スピーカーから鳴るため、逸脱の方向を直感的に判断でき、ドライバーの素早い回避操作を促します。

(LAS&LDWS装着車は約60km/h以上での走行時、LDWSのみ装着の場合は約45km/h以上での走行時に作動します)

<標準装備>

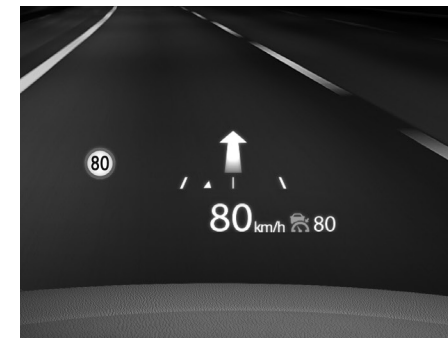
*LDWS: Lane Departure Warning System
 *イラストはランブルストリップス音選択時のイメージです。



車線逸脱を制御する / 車線に沿った走行をアシストする
レーンキープ・アシスト・システム (LAS)※3※6

自車が車線から逸脱する可能性があるとき、ハンドル操作をアシストすることにより車線からの逸脱回避を支援するシステムです。約60km/h以上で走行中に車線の白線(黄線)を検知して、自車が車線から逸脱する可能性があるときシステムが判断した場合に、電動パワーステアリングを作動させてドライバーのハンドル操作をアシスト。同時にマルチインフォメーションディスプレイやアクティブ・ドライビング・ディスプレイの表示でドライバーに知らせます。

<対象グレードはP02またはP19をご確認ください>



少ない視線移動で表示認識できる
交通標識認識システム (TSR)※4※6

走行中にカメラで速度制限、進入禁止、一時停止、追い越し禁止、はみ出し禁止の交通標識を読み取り、その情報をアクティブ・ドライビング・ディスプレイに表示。制限速度の超過などをドライバーに警告、安全運転を促します。

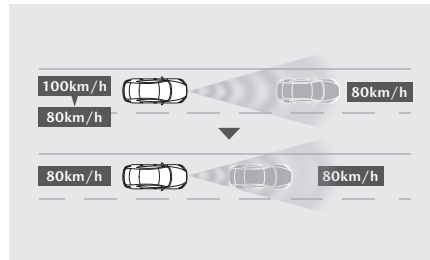
<標準装備>

*TSR: Traffic Sign Recognition system
 *ショップオプションのナビゲーション用SDカードPLUS装着時のイメージです。



※1 天候状況(雨・雪など)、接近車両の状況(自車に接近してこない、速度差がなく長時間並走しているなど)、道路状況(道路幅が極端に広い/狭いなど)などの条件によっては適切に作動しない場合があります。※2 天候状況(雨・雪など)、隣接する壁や駐車車両の状態などの条件によっては適切に作動しない場合があります。※3 天候状況(雨・雪・霧など)、道路状況(急カーブ・車線幅が極端に広い/狭い・車線の白線(黄線)が見えにくいなど)などの条件によっては適切に作動しない場合があります。※4 対象標識(明るすぎる・暗すぎる・汚れ、雪、木などで隠れているなど)、天候状況(雨・雪・霧など)、道路状況(カーブが連続する道路など)などの条件によっては適切に作動しない場合が

運転負荷を軽減する安全技術



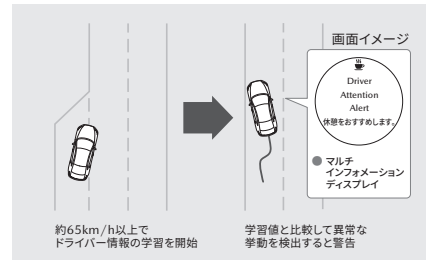
車間距離を一定間隔で保つ

マツダ・レーダー・クルーズ・コントロール (MRCC)※5※6

フロントレーダーセンサーが先行車を検知することで、アクセルペダルやブレーキペダルを踏まなくても、設定した速度での定速走行や、車間距離を一定に保ちながら追従走行ができるシステムです。

<対象グレードはP02またはP19をご確認ください>

- AT車 全車速追従機能付：
0km/h～高速域まで
- MT車：
約30km/h～高速域まで



ドライバーへの休憩をお勧めする

ドライバー・アテンション・アラート (DAA)※6

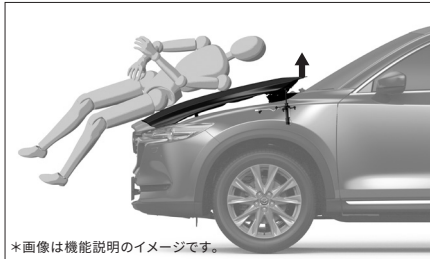
ドライバーの疲労や注意力の低下を検知し、ドライバーに休憩を促すシステムです。車線内を約65km/h以上で走行しているとき、クルマがドライバーの疲労増加や注意力低下を推定。マルチインフォメーションディスプレイの表示と警報音でドライバーへ休憩を促します。

<標準装備>

*イラストは機能説明のイメージです。

あります。※5 対象物(レーダー波を反射しにくい形状の車両など)、天候状況(雨・雪・霧など)、道路状況(カーブが多い、坂の繰り返しなど)などの条件によっては適切に作動しない場合があります。※6 BSM、RCTA、LDWS、LAS、TSR、MRCC、DAAは、ドライバーの安全運転を前提としたシステムであり、事故被害や運転負荷の軽減を目的としています。したがって、各機能には限界がありますので過信せず、安全運転を心がけてください。●その他、重要な注意事項がございますので、営業スタッフにおたずねいただくか取扱書をご確認ください。

万が一の事故や衝突による被害を軽減するための技術



*画像は機能説明のイメージです。

キャビンの変形を最小限に抑える

軽量・高剛性・安全ボディ “SKYACTIV-BODY”

基本骨格の「ストレート化」と各部骨格の「連続フレームワーク」を基本として、軽量・高剛性とともにより優れた衝突安全性能を実現しました。

<標準装備>

歩行者の頭部を守る

アクティブボンネット (歩行者保護システム)

万一の衝突時、歩行者の頭部や脚部への傷害を軽減するためのエネルギー吸収構造などを採用したボンネットまわりやフロントバンパー、それに加えアクティブボンネットを採用。一定速度の範囲内で走行中に一定以上の衝撃を感知すると、ボンネット後部を瞬時に持ち上げてエンジンとの間にスペースを確保し、歩行者の頭部への衝撃を緩和させます。

<標準装備>

乗員の体をしっかりと受け止める

SRS※1エアバッグシステム 運転席&助手席、カーテン&フロントサイド

運転席 & 助手席の SRS※1エアバッグシステムと、側面からの衝突時に前後席の乗員への衝撃を軽減する SRS※1エアバッグシステム カーテン&フロントサイドを全車に装備しました。

<標準装備>

※1 SRS: Supplemental Restraint System (補助拘束装置) 運転席 & 助手席エアバッグは横方向や後方からの衝撃、横転および転覆した場合や正面からの衝撃が小さい場合には作動しません。カーテン & フロントサイドエアバッグは横方向からの衝撃を感知した場合、感知した側が作動しますが、正面や後方からの衝突時や衝撃が小さい場合には作動しません。すべての SRSエアバッグはシートベルトをしたうえで補助拘束装置です。シートベルトは必ず着用してください。

乗員を素早く拘束する

高機能シートベルト

運転席・助手席・後席左右には、衝突初期の拘束性を高めるプリテンショナーと、安定した荷重で乗員を拘束するロードリミッターを装備しています。

<標準装備>

前面衝突時に後席乗員の体を守る

後席乗員保護

前面衝突時に後席乗員の下半身がシートから滑り落ちるのを抑制。また、後面衝突時に頸部が受ける衝撃を緩和させるよう十分なヘッドレスト高を確保しています。

<標準装備>

追突された際の頸部の衝撃を和らげる

頸部衝撃緩和フロントシート

<標準装備>

積荷による乗員傷害発生の可能性を抑える

荷物侵入抑制機構リアシート

<標準装備>

チャイルドシートを簡単・確実に装着できる

リアシート ISOFIX※2対応チャイルドシート固定ロアアンカレッジ (左右席) & トップテザーアンカレッジ (左右席)

<標準装備>

※2 国際標準化機構 (ISO) の定めたチャイルドシート固定装置に関する規格。



安全運転サポート車 (サボカー S・ワイド) に該当

経済産業省や国土交通省などが普及啓発を推進している、高齢者を含む運転者を先進安全技術で支援し交通事故防止を図る「安全運転サポート車 (サボカー S・ワイド)」に該当しています。サボカー S・ワイドは、被害軽減ブレーキ (対歩行者)、ペダル踏み間違い時加速抑制装置、車線逸脱警報、先進ライトを搭載した車です。



こちらでマツダ先進安全技術 i-ACTIVSENSE ガイドブックをご覧ください。▶







*対象車種、サボカー S の区分についてはマツダ公式ウェブに掲載しております。上記 QR よりご覧下さい。

Environmental Specifications (環境仕様)

MAZDA6

*特別仕様車 20S/XD Black Tone Editionのベース車両は 20S/XD PROACTIVE、特別仕様車 25T Black Tone Editionのベース車両は 25T S Packageです。

		WAGON							
機種名		20S/20S PROACTIVE/ 20S Black Tone Edition <small>*特別仕様車</small>	25S L Package	25T S Package/ 25T Black Tone Edition <small>*特別仕様車</small>	XD/XD PROACTIVE/ XD L Package/XD Black Tone Edition <small>*特別仕様車</small>				
		2WD (FF)	2WD (FF)	2WD (FF)	2WD (FF)		4WD		
		6EC-AT	6EC-AT	6EC-AT	6EC-AT	6MT※1	6EC-AT	6MT※1	
■車名・型式		マツダ・6BA-GJEFW	マツダ・6BA-GJ5FW	マツダ・5BA-GJ5FW	マツダ・3DA-GJ2FW		マツダ・3DA-GJ2AW		
■エンジン	型式	PE-VPR型	PY-RPR型	PY-VPTR型	SH-VPTR型		SH-VPTR型		
	総排気量	L	1.997	2.488	2.488	2.188		2.188	
■性能	WLTC燃費 (国土交通省審査値)*1,2 km/L	15.0	14.2	12.4	17.8	19.6	17.0	18.8	
		市街地モード (WLTC-L)	11.7	10.6	9.0	13.9	16.5	13.6	16.0
		郊外モード (WLTC-M)	15.4	14.2	12.5	17.6	19.3	16.6	18.4
		高速道路モード (WLTC-H)	17.2	16.6	14.7	20.8	21.9	19.6	21.0
	CO ₂ 排出量 g/km	155	163	187	145	132	152	138	
	JC08燃費 (国土交通省審査値)*1 km/L	16.6	14.8	—	—	—	—	—	
CO ₂ 排出量 g/km	140	157	—	—	—	—	—		
備考		 平成27年度燃費基準+10%達成		 平成30年排出ガス基準50%低減レベル		平成30年排出ガス規制適合			
■排出ガス	適合規制または認定レベル	 平成30年排出ガス基準75%低減レベル		 平成30年排出ガス基準50%低減レベル		平成30年排出ガス規制適合			
■車外騒音	WLTCモード	CO	g/km	1.15	1.15	0.63			
	規制値・認定値	NMHC	g/km	0.025	0.05	0.024			
		NOx	g/km	0.013	0.025	0.15			
		PM	g/km	—	—	0.005			
		参考	九都県市指定低公害車の基準に適合		—	—			
適合規制レベル	平成28年騒音規制 (M1A1A) 適合		平成28年騒音規制 (M1A1A) 適合		平成28年騒音規制 (M1A1A) 適合				
加速/定常/近接	dB (A)	72(規制値)/—/78	72(規制値)/—/80	72(規制値)/—/73	72(規制値)/—/73				
■エアコン冷媒	種類(GWP値※2)・使用量	HFC-134a(1,430※3)・490g							
■車室内VOC		自工会目標達成(厚生労働省室内濃度指針値以下)							
■環境負荷物質	鉛※4	自工会2006年目標達成(1996年時点の1/10以下) 使用部品:電子基板・電気部品のはんだ、圧電素子など							
	水銀※5	自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止)							
	六価クロム	自工会目標達成(2008年1月以降使用禁止)							
	カドミウム	自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止)							
	リサイクル	リサイクルしやすい材料使用部品	バンパー、内装材などにリサイクルし易い熱可塑性樹脂を使用						
	樹脂、ゴム部品への材料表示	あり							
	植物由来素材使用部品	ラジエータタンク (XD/XD PROACTIVE/XD L Package)、インタークーラータンク(低温側) (XD/XD PROACTIVE/XD L Package)、 ドアトリムスイッチパネル(ピアノブラック)、シートサイドカバーパネル(ピアノブラック)							
	リサイクル材使用部品	アンダーカバー等							

*1:燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用時等)に応じて燃料消費率は異なります。
 *2:WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

*1:XDにはMT車の設定がありません。*2:GWP:Global Warming Potential(地球温暖化係数) *3:フロン法において、カーエアコン冷媒は、2023年度までにGWP150以下(対象の乗用車における国内向け年間出荷台数の加重平均値)にすることを求められております。*4:鉛バッテリーは回収ルートが確立されていますので対象外となります。*5:ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスプレイヘッドランプ、室内蛍光灯(交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)

Color Combination (カラーコンビネーション)

MAZDA 6

*特別仕様車 20S/XD Black Tone Editionのベース車両は 20S/XD PROACTIVE、特別仕様車 25T Black Tone Editionのベース車両は 25T S Packageです。

■：特別装備

機種名		WAGON				
		20S、XD、 20S/XD PROACTIVE	20S/XD	25S/XD		25T
			Black Tone Edition <small>※特別仕様車</small>	L Package		S Package
■インテリアカラー	シート	材質	クロス	スムースレザー※1		スムースレザー※1
		カラー	ブラック	レッド	ナッパレザー※2	ナッパレザー/スムースレザー※3
	インパネトリム	材質	合成皮革		ウルトラスエード※1ヌー	
		カラー	ブラック	ピュアホワイト (サテックルームアクセント付)	オリエンタルブラウン (サテックルームアクセント付)	ブラック
	ドアトリム	材質	合成皮革		合成皮革/ウルトラスエード※1ヌー	
		カラー	ブラック	ピュアホワイト	オリエンタルブラウン	ブラック
	ニーレストパッド	材質	—	合成皮革		合成皮革
		カラー	—	ブラック	ピュアホワイト	オリエンタルブラウン
	フロントアームレスト/ リアコンソール	材質	合成皮革		合成皮革	
		カラー	ブラック	ピュアホワイト	オリエンタルブラウン	ブラック
ドアアームレスト	カラー	ブラック	ピュアホワイト	オリエンタルブラウン	ブラック	
天井/ビラー	カラー	ライトグレー		ブラック	ブラック	ライトグレー
■ボディカラー	ポリメタルグレーメタリック	○	○	○	○	○
	ソニックシルバーメタリック	○	○	○	○	○
	ジェットブラックマイカ	○	○	○	○	○
	チタニウムフラッシュマイカ	○	○	○	○	○
	ソウルレッドクリスタルメタリック※4	○	○	○	○	○
	マシニンググレープレミアムメタリック※5	○	○	○	○	○
	ディーブクリスタルブルーマイカ	○	○	○	○	○
	スノーフレイクホワイトパールマイカ※6	○	○	○	○	○

*1:「ウルトラスエード®」は東レ株式会社の登録商標です。

*1:前席および後席左右のシート背もたれの前面、サイドサポート部内側、シート座面にスムースレザーを使用しています。*2:前席および後席左右のシート背もたれの前面、サイドサポート部内側、シート座面にナッパレザーを使用しています。*3:前席および後席左右のシート背もたれの前面・座面の中央にスムースレザー、外側にナッパレザーを使用しています。*4:ソウルレッドクリスタルメタリックは特別塗装色のため、メーカー希望小売価格77,000円(消費税抜き価格70,000円)高となります。*5:マシニンググレープレミアムメタリックは特別塗装色のため、メーカー希望小売価格55,000円(消費税抜き価格50,000円)高となります。*6:スノーフレイクホワイトパールマイカは特別塗装色のため、メーカー希望小売価格33,000円(消費税抜き価格30,000円)高となります。

Equipment (主要装備)

MAZDA 6

*特別仕様車 20S/XD Black Tone Editionのベース車両は 20S/XD PROACTIVE、特別仕様車 25T Black Tone Editionのベース車両は 25T S Packageです。

■:特別装備、○:標準装備、△:メーカーオプション、▲:ショップオプション

機種名	WAGON					
	20S/XD	PROACTIVE	Black Tone Edition <small>*特別仕様車</small>	25S/XD L Package	25T S Package	25T Black Tone Edition <small>*特別仕様車</small>
■シャシー&メカニズム	[全車標準装備] ●電動パワーステアリング ●スタビライザー (フロント/リア) ●SKYACTIV-CHASSIS (スカイアクティブ・シャシー) ●SKYACTIV-VEHICLE DYNAMICS (スカイアクティブ ビークル ダイナミクス) G-ベクタリング コントロール プラス (GVC Plus) ●i-stop (アイ・ストップ) ●キックダウンスイッチ (AT車) ●ドライブセレクション (ガソリン車) ●ナチュラル・サウンド・スーマー (ディーゼル車) ●電動パーキングブレーキ (EPB) *EPB: Electric Parking Brake ●オートホールド					
	i-ELOOP (アイ・イーループ)	○	○	○	○	—
■タイヤ&ホイール	225/55R17 97Vタイヤ&17×7½インチアルミホイール (ガンメタリック塗装)	○	○ (AT車)	—	—	—
	225/45R19 92Wタイヤ&19×7½インチアルミホイール (ガンメタリック塗装)	△	△ (AT車) / ○ (MT車)	—	—	—
	225/45R19 92Wタイヤ&19×7½インチアルミホイール (高輝度塗装)	—	—	○	—	—
	225/45R19 92Wタイヤ&19×7½インチアルミホイール (ブラックメタリック塗装)	—	—	○	—	○
■セキュリティ・他	[全車標準装備] ●イモビライザー (国土交通省認可品) ●イルミネーテッドエントリーシステム ●車速感応式オートドアロック (衝撃感知ドアロック解除システム付) ●パンク修理キット ●プッシュボタンスタートシステム ●アドバンストキーレスエントリーシステム (アンサーバック機能付、リアゲート連動) & アドバンストキー×2					

●SRS: Supplemental Restraint System (補助拘束装置) 運転席&助手席エアバッグは横方向や後方からの衝撃、横転および転覆した場合や正面からの衝撃が小さい場合には作動しません。カーテン&フロントサイドエアバッグは横方向からの衝撃を感知した場合、感知した側が作動しますが、正面や後方からの衝突時や衝撃が小さい場合には作動しません。すべてのSRSエアバッグはシートベルトをしたうえでの補助拘束装置です。シートベルトは必ず装着してください。●Apple CarPlayは、米国およびその他の国々で登録されたApple Inc.の商標です。●Android Autoは、Google LLCの登録商標です。●アドバンストキーレスエントリーシステムを電波障害となるような機器 (携帯電話、PDAなど) と重ねて携帯した場合、機能しないことがあります。その際は、アドバンストキーを離してご使用ください。●寒冷地仕様を特に設定しておりません。全車寒冷地を考慮した仕様となっております。●メーカーオプションにつきましてはP.08-09の「Price&Maker Set Options (価格&メーカーセットオプション)」をご確認ください。

Equipment (主要装備)

MAZDA 6

*特別仕様車 20S/XD Black Tone Editionのベース車両は 20S/XD PROACTIVE、特別仕様車 25T Black Tone Editionのベース車両は 25T S Packageです。

■：特別装備、○：標準装備、△：メーカーオプション、▲：ショップオプション

機種名		WAGON						
		20S/XD	PROACTIVE	Black Tone Edition <small>※特別仕様車</small>	25S/XD L Package	25T S Package	Black Tone Edition <small>※特別仕様車</small>	
■インテリア	インテリアコーディネーション	インパネデコレーションパネル	ナチュラルヘアライン	ナチュラルヘアライン	ブラックヘアライン	ブラックヘアライン		
		ドアトリムデコレーションパネル	ナチュラルヘアライン	ナチュラルヘアライン	ブラックヘアライン	ブラックヘアライン		
	エアコンルーバーベゼル	マットブラック	マットブラック		ピアノブラック	ピアノブラック	マットブラック	
	ニーレストパッド(合成皮革)	—	—	○	○	○		
	ステアリングホイール (中央メッキリング/6時ベゼル本革巻)	—	—	—	○	○	—	
	グローブボックスレバー	ブラック	ブラック		サテンクロームメッキ	サテンクロームメッキ	ブラック	
	パワーシートスイッチパネル	操作スイッチ部加飾	—	—	—	ピアノブラック	ピアノブラック	—
			—	—	—	サテンクロームメッキ	サテンクロームメッキ	—
	アナログスピードメーター	○	—	○	—	—	○	
	7インチマルチスピードメーター(TFTカラー)	—	—	—	○	○	—	
	ステアリングヒーター	—	—	○	○	○		
	バニティミラー 照明付(運転席/助手席)	○	—	○	○※5	○※5	○	
	オーバーヘッドコンソールLEDダウンライト	▲	—	▲	○	○	▲	
	LED間接照明(足元/ドアポケット)	—	—	—	○	○	—	
	グローブボックス/コインボックス内植毛加工	—	—	○	○	○		
アームレスト付大型コンソールボックス	○	○	○(内部植毛加工)	○(内部植毛加工)	○(内部植毛加工)			
■シート	[全車標準装備]●リアシート 6:4分割可倒式シートバック ●リアシート センターアームレスト(カップホルダー×2/充電用USB端子×2)							
フロントシート	運転席ラチェットレバー式シートリフター	○	—	—	—	—		
	運転席10Wayパワーシート&シートメモリー機能 (アクティブ・ドライビング・ディスプレイ連動)	—	—	○	○	○		
	助手席6Wayパワーシート	—	—	—	○	○	—	
	運転席&助手席シートベンチレーション	—	—	—	○	○	—	
	運転席&助手席シートヒーター	—	—	○	○	○		
	シートバックボード	—	—	—	○	○	—	
リアシート	シートヒーター(左右席)	—	—	—	○	○	—	
■空調	[全車標準装備]●リアベンチレーター(風向調整式) ●フルオートエアコン(運転席/助手席独立コントロール機能+花粉除去フィルター付)							
■オーディオ・他	[全車標準装備]●AM/FMラジオ ●外部接続ハブ(USB端子×2/AUXミニジャック/ナビゲーション用SDカード専用スロット) ●ハンズフリーマイク ●自車位置演算ユニット ●Bluetooth® ●シャークフィンアンテナ(ラジオ用) ●Apple CarPlay ●Android Auto™							
スピーカー	CD/DVDプレーヤー+地上デジタルTVチューナー(フルセグ)	△	△	○	△	○		
	6スピーカー	○	—	○	—	—	○	
ナビゲーション用SDカードPLUS	ボーズサウンドシステム (AUDIOPILOT2+Centerpoint2)+11スピーカー	—	—	△	○	○	△	
		▲	—	▲	▲	▲		

※5:照明の装着位置は天井部となります。

Equipment (主要装備)

MAZDA 6

*特別仕様車 20S/XD Black Tone Editionのベース車両は 20S/XD PROACTIVE、特別仕様車 25T Black Tone Editionのベース車両は 25T S Packageです。

■：特別装備、○：標準装備、△：メーカーオプション、▲：ショッポプション

機種名	WAGON					
	20S/XD	PROACTIVE	Black Tone Edition <small>[*特別仕様車]</small>	25S/XD L Package	25T S Package	Black Tone Edition <small>[*特別仕様車]</small>
■セーフティ [全車標準装備] ●全席ヘッドレスト(上下可動式) ●インテリア難燃材 ●荷物侵入抑制機構リアシート ●4輪アンチロック・ブレーキ・システム(4W-ABS) ●軽量・高剛性・安全ボディ“SKYACTIV-BODY(スカイアクティブ・ボディ)” ●リアシートISOFIX対応チャイルドシート固定ロアアンカレッジ(左右席)&トップテザーアンカレッジ(左右席) ●頸部衝撃緩和フロントシート ●後退抑制ブレーキペダル ●シートベルト アンカーアジャスター(運転席/助手席) ●電子制御制動力配分システム(EBD) ●衝撃吸収ソフトインテリア ●衝撃吸収ステアリングシステム ●エマージェンシー・シグナル・システム(ES) ●ブレーキアシスト ●サイドインパクトバー ●チャイルドブルーフ(リアドア) ●クラッチスタートシステム(MT車) ●アクティブボンネット(歩行者保護システム) ●ウォーニング(全席シートベルト、ライト消し忘れ、半ドア) ●SRSエアバッグシステム 運転席&助手席 ●SRSエアバッグシステム カーテン&フロントサイド ●シートベルト フロントシート プリテンショナー&ロードリミッター機構付ELR3点式×2 ●シートベルト リアシート プリテンショナー&ロードリミッター機構付ELR3点式×2(左右席)、ELR3点式×1(中央席) ●ダイナミック・スタビリティ・コントロールシステム[横滑り防止機構](DSC) &トラクション・コントロール・システム(TCS) ●ヒル・ローンチ・アシスト(HLA) ●アドバンスト・スマート・シティ・ブレーキ・サポート(アドバンストSCBS) *夜間歩行者検知機能付 ●AT誤発進抑制制御[前進時](AT車) ●スマート・シティ・ブレーキ・サポート[後退時](SCBS R) ●AT誤発進抑制制御[後退時](AT車) ●リアパーキングセンサー(センター/コーナー) ●車線逸脱警報システム(LDWS) *LDWS:Lane Departure Warning System ●ブラインド・スポット・モニタリング(BSM) *リア・クロス・トラフィック・アラート(RCTA) 機能付 ●ドライバー・アテンション・アラート(DAA) ●交通標識認識システム(TSR)						
スマート・ブレーキ・サポート(SBS) & マツダ・レーダー・クルーズ・コントロール(MRCC)	—		○	○		○
全車速追従機能付	—		○(AT車)	○(AT車)		○
クルーズコントロール	○		—	—		—
アダプティブ・LED・ヘッドライト(ALH)	—		○	○		○
ハイ・ビーム・コントロールシステム(HBC)	○		—	—		—
アダプティブ・フロントライティング・システム(AFS)	○		—	—		—
レーンキープ・アシスト・システム(LAS)	—		○	○		○
360°ビュー・モニター※1 + フロントパーキングセンサー(センター/コーナー)	—		△	△		○
■視界 [全車標準装備] ●ハイマウントストップランプ ●LEDドアコーテシランプ(フロント/リア) ●全面UVカットガラス※2 ●リアワイパー(間欠式) ●リアウインドーデフォグガー ●LEDヘッドランプ(ハイ/ロービーム:オートレベリング[光軸調整]機構付) & ユニット内シグネチャーLEDランプ ●LEDリアコンビランプ & ユニット内シグネチャーLEDランプ ●オートライトシステム ●バックガイドモニター※1 ●レーンセンサーワイパー(フロント) 感度調整式 ●遮音ガラス(フロントドア) ●ダークティンテッドガラス(リアドア/リアクォーター/リアゲート) ●パワーウインドー(フロントドア/リアドア:自動反転機構およびワンタッチ&タイマー付) ●LEDドアミラーウインカー ●ヒータードドアミラー ●リアフォグランプ(4WD車)※3 ●ヘッドランプウォッシャー(4WD車) ●大型ウォッシャータンク & ウォッシャー液残量警告灯(4WD車) ●フロントワイパーデアイサー(4WD車)						
自動防眩ルームミラー	○		○	○(フレームレス)	○(フレームレス)	○
IRカットガラス(フロントガラス/フロントドア)	—		○	○		○
電動格納リモコン式カラードアミラー(オート格納)	○	○	—	○	○	—
ボディ同色	○	○	—	○	○	—
グロスブラック	—	—	○	—	—	○
■エクステリア [全車標準装備] ●ルーフレール ●リアアルーフスポイラー ●マフラーカッター						
電動スライドガラスサンルーフ(チルトアップ機構付)	—		—	△(ディーゼル・AT車)		—
フロントグリル	○	○	○	—	—	○
グロスブラック	○	○	○	—	—	○
ガンメタリック	—	—	—	○	○	—
■インテリア [全車標準装備] ●チルト&テレスコピックステアリング ●マップランプ(フロント/リア) ●リアコートフック×2 ●サブトランクボックス ●12V電源ソケット(アームレスト付大型コンソールボックス内/ラゲッジルーム) ●ステアリング オーディオリモートコントロールスイッチ ●ラゲッジルームランプ ●ボトルホルダー付ドアポケット(フロント×2) ●フットレスト(運転席) ●シフトポジションインジケータ(AT車) ●パネルライトコントローラー ●ボトルホルダー(リアドア×2) ●アジャスター機能付カップホルダー(フロント×2) シャッター式リッド付 ●タコメーター ●アシストグリップ(運転席/助手席/後席左右) ●シートバックポケット(運転席/助手席) ●メーターフードトリム(合成皮革) ●8インチWVGAセンターディスプレイ & コマンドーコントロール ●アクティブ・ドライビング・ディスプレイ(フロントガラス照射タイプ/カラー) ●インテリジェント・ドライブ・マスター(i-DM) ●マルチインフォメーションディスプレイ(MID:TFTカラー) ●ステアリング 本革巻(スムースレザー)/シフトノブ 本革巻 ●ステアリング シフトスイッチ(AT車) ●オーバーヘッドサンングラスホルダー ●カラクリトノカバー※4 ●ラゲッジフック×4 ●ショッピングフック ●ステアリングスイッチパネル(ブラック/サテンクロームメッキ) ●ドアトリムスイッチパネル(ピアノブラック) ●パワーウインドースイッチ/ドアミラーコントロールスイッチ(サテンクロームメッキ) ●シフトパネル(ピアノブラック)						

※1:カメラの映像に影響を及ぼすため、字光式ナンバープレートの装着はできません。※2:フロントガラスは合わせガラスの採用により、UVカット機能を持たせています。※3:装着位置は運転席側リアコンビランプ内となります。※4:カラクリトノカバー上に荷物を載せると故障の原因になります。ご注意ください。

*特別仕様車 20S/XD Black Tone Editionのベース車両は 20S/XD PROACTIVE、特別仕様車 25T Black Tone Editionのベース車両は 25T S Packageです。

2021年3月現在のものです

		WAGON					
		ステーションワゴン			4WD		
■車種	ボディタイプ	2WD (FF)			4WD		
	駆動方式	2WD (FF)			4WD		
	機種名	20S/20S PROACTIVE/ 20S Black Tone Edition <small>※特別仕様車</small>	25S L Package	25T S Package/ 25T Black Tone Edition <small>※特別仕様車</small>	XD/XD PROACTIVE/XD L Package/XD Black Tone Edition <small>※特別仕様車</small>		
■エンジンタイプ	SKYACTIV-G (スカイアクティブ・ジー)	2.0	2.5	2.5T	—	—	—
	SKYACTIV-D (スカイアクティブ・ディー)	—	—	—	2.2	2.2	2.2
■トランスミッションタイプ	SKYACTIV-DRIVE (スカイアクティブ・ドライブ)	6EC-AT	6EC-AT	6EC-AT	6EC-AT	—	6EC-AT
	SKYACTIV-MT (スカイアクティブ・エムティ)	—	—	—	—	6MT※1	6MT※1
■車名・型式		マツダ・6BA-GJEFW	マツダ・6BA-GJ5FW	マツダ・5BA-GJ5FW	マツダ・3DA-GJ2FW		マツダ・3DA-GJ2AW
■寸法・重量・定員	全長×全幅×全高	mm			4,805×1,840×1,480		
	室内寸法(長さ×幅×高さ)※2	mm			1,930×1,550×1,170		
	サンルーフ装着車	—			1,930×1,550×1,160※3	—	1,930×1,550×1,160※3
	ホイールベース	mm			2,750		
	トレッド (mm)	17インチタイヤ装着車		—	前:1,585/後:1,575※4		
	19インチタイヤ装着車	前:1,595/後:1,585			前:1,595/後:1,585		
	最低地上高※2	mm			160		
	乗車定員	名			5		
	車両重量	kg			1,530	1,570	1,600
	サンルーフ装着車	—			1,630	1,610	1,690
		—			1,640※3	—	1,710※3
■ステアリング・サスペンション・ブレーキ	ステアリング※2	ラック&ピニオン式			ラック&ピニオン式		
	サスペンション	前/後			マクファーソンストラット式/マルチリンク式		
	ブレーキ	前/後			マクファーソンストラット式/マルチリンク式		
		ベンチレーテッドディスク/ディスク			ベンチレーテッドディスク/ディスク		
■エンジン	型式	PE-VPR型	PY-RPR型	PY-VPTS型	SH-VPTR型		
	種類※2	水冷直列4気筒DOHC16バルブ			水冷直列4気筒DOHC16バルブ直噴ターボ		
	総排気量	L			2.488		
	ボア×ストローク	mm			83.5×91.2		
	圧縮比※2	13.0			10.5		
	最高出力※5	kW(PS)/rpm			115(156)/6,000		
	最大トルク※5	N・m(kgf・m)/rpm			140(190)/4,250		
	燃料供給装置	筒内直接噴射 (DI)			電子式(コモンレール)		
	使用燃料・タンク容量	L			無鉛レギュラーガソリン・62		
■性能	WLTC燃費(国土交通省審査値)*1,2	km/L	15.0	14.2	12.4	17.8	19.6
	市街地モード(WLTC-L)	km/L	11.7	10.6	9.0	13.9	16.5
	郊外モード(WLTC-M)	km/L	15.4	14.2	12.5	17.6	19.3
	高速道路モード(WLTC-H)	km/L	17.2	16.6	14.7	20.8	21.9
	JC08燃費(国土交通省審査値)*1	km/L	16.6	14.8	—	—	—
	主要燃費向上対策	ミラーサイクルエンジン、減速エネルギー回収機構(PE-VPR型/PY-RPR型車)、アイドリングストップ機構、筒内直接噴射(DI)、可変バルブタイミング、気筒休止(PY-RPR型車)、充電制御、ロックアップ機構付トルクコンバーター、電動パワーステアリング			減速エネルギー回収機構、アイドリングストップ機構、筒内直接噴射、電子制御燃料噴射、2ステージターボチャージャー、コモンレール高圧噴射、4バルブ、センターノズル化、ロックアップ機構付トルクコンバーター(AT車)、電動パワーステアリング		
	最小回転半径	m			5.5		
■トランスミッション	クラッチ※2	3要素1段2相形(ロックアップ機構付)			3要素1段2相形(ロックアップ機構付)		乾式単板ダイヤフラム式
	変速比(第1速/第2速/第3速/第4速/第5速/第6速/後退)	3.552/2.022/1.452/1.000/0.708/0.599/3.893			3.487/1.992/1.449/1.000/0.707/0.600/3.990	3.487/1.992/1.449/1.000/0.707/0.600/3.990	3.357/1.826/1.565/1.147/0.893/0.745/4.091
	最終減速比	4.325			4.411	3.804	3.850(第1速・2速時)、2.961(第3速～6速時・後退時)

*1:燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用時等)に応じて燃料消費率は異なります。

*2:WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

*3:XDにはMT車の設定がありません。*2:社内測定値および社内呼称。*3:XD L Packageのみ。*4:20S、20S PROACTIVE、XDおよびXD PROACTIVE(AT車)のみ。*5:()内は旧単位での参考値です。

■道路運送車両法による型式指定申請書数値 ◆本仕様・装備は予告なく変更する場合があります。 ■製造事業者:マツダ株式会社