

AutoExe ND-06S

～ND ロードスター用チューニングキット～



「ND-06S」は、“高限界ピュアスポーツ”を目指し、俊敏性や遊びの少なさといったソリッド感ある走りを求める硬派ユーザー向けに開発したモデルである。

スタイリングキットは、ブラック仕様のフロントアンダースポイラー・リアアンダーパネルなどの組み合わせにより、ワイド&ソリッド感を表現。機能面では、快適性と引き換えに低重心&高ロール剛性を追求した車高調整式サスペンションキットや高負荷領域に対応するグラファイトメタル製ブレーキパッドなどを新設定。既存パーツとの組み合わせで、ワインディング～サーキット走行に最適なコンプリートチューンを提案している。

■「AutoExe ND-06S」商品概要(マツダ・ロードスター ND5RC/ロードスターRF NDERC 用)

| 商品名 | 税込価格(円) | 仕様 | |
|-------------------|----------|---|----------------------------------|
| フロントアンダースポイラー | 90,200 | ピアノブラック塗装済 FRP 製 要穴開け加工 | |
| リアアンダーパネル | 46,200 | ブラック梨地(塗装不要) AES 製 要穴開け加工 | |
| リアウイング | 81,400 | FRP 製 要塗装 要穴開け加工 AutoExe オーナメント/リッドカバー付属 | |
| LED リアコンビネーションライト | 68,200 | ライトスモークレンズ シーケンシャルウインカー | |
| クラブスポーツサス・キット | 217,800 | モノチューブ全長車高調整式 減衰力 24 段調整式 推奨車高-30mm | |
| サスペンションブッシュセット | アッパー | 25,300 | ゴム硬度 125～146%(量産車比) 一台分計 8 個セット |
| | ロア | 64,900 | ゴム硬度 109～140%(量産車比) 一台分計 22 個セット |
| タワーブレースセット | 79,200 | スチール製 4 ピース構造 前後セット | |
| メンバーブレースセット | 74,800 | スチール製 3 ピース構造 前後セット | |
| モーションコントロールビーム | 90,200 | 前後セット 摩擦式ダンパー+スチール製シャフト 専用取付けブラケット付き | |
| ラムエアインテークシステム | 134,200 | カーボン製エアダクト+カーボン/FRP 製ボックス 専用 K&N 製エアフィルター | |
| インテークサクシジョンキット | 19,800 | 高効率インテークパイプ 4 層ポリスターシリコンホース | |
| スポーツマフラー シングル | 126,500 | ステンレス鋼径 90mm(スラッシュタイプ/サブサイレンサー内蔵) | |
| クラブスポーツブレーキパッド | 23,100～ | グラファイトメタル製 ローター適正温度:50～800℃ | |
| スポーツブレーキローター | 83,600～ | 2 ピース構造 専用形状ベンチレーションフィン/クーリングスリット付 | |
| マスターバックブレース | 26,400 | スチール製 5 ピース構造 | |
| スポーツブレーキライン | 40,700～ | ステンレスメッシュ PTFE+PVC コーティング Brembo 付除く | |
| リミテッドスリップデフ | 130,240 | 機械式 1.5way カム角:ドライブ側 35° /コスト側 20° インシャルトルク約 4kgm | |
| クイックシフター | 38,500 | 量産比 24%ショートストローク化 | |
| オイルフィルターキャップ | 6,380 | アルミ製レッドアルマイト処理 ワンタッチタイプ | |
| エアロスポーツワイパーブレード | 9,680 | ウインドディフレクター付ワイパーブレード フロント 2 本セット | |
| フルバケットシート TYPE-A7 | 159,500～ | FRP 製 難燃 PVC 表皮 シートクッション/着座センサー(助手席)付 | |
| 専用シートルール | 36,300 | 高さ/角度調整式サイドブラケット付 量産比座面最大 35mmダウン | |
| スポーツステアリングホイール | 49,500 | ナッパレザー製 フラットボトム形状 エアバッグ対応品 センターマーク付 | |
| シフトノブ | 9000～ | 本革製/球形状 MT 車/AT 車用設定有 | |
| ヘリカルショートアンテナ | 5,200 | ヘリカルコイル内蔵 全長:105mm AutoExe ロゴ入り | |
| アルミホイール | — | 16-7.0JJ+42 RAYS 製 VOLK RACING CE28 CLUB RACER | |
| タイヤ | — | 195/50R16 BRIDGESTONE 製 POTENZA Adrenalin RE004 | |

○デモカーのベース車両はマツダ・ロードスター NR-A(DBA-ND5RC)