

# 2026 Summer Sports Fair

開催期間: 7/18 (Sat) ~ 7/26 (Sun)

只今、電話予約も受付中です!!

ご愛用いただいている、マツダ車の個性化プロジェクトを提案します。「運転する楽しさ」を徹底的に磨いた、お勧めのオプションです。期間中は、もちろん全品特別価格でご奉仕。見逃せないチャンスですので、是非、お試しください!!!!

## KM-07AX for CX-5

いつもの街を離れ、心地よいフィールドへ。ACTIVE CROSSが仕立てる、洗練された遊び心です。

**オススメ**

- フロントアンダーガーニッシュ ¥115,500
- リアアンダーガーニッシュ ¥63,800
- リアゲートガーニッシュ ¥38,500

週末をアクティブに楽しむオーナーへ向けた新たな提案「KM-07AX」。角型LEDアクセサリランプを備えたフロントアンダーガーニッシュが、シルバークラックと艶消しブラックのコントラストで力強い表情を演出。リアガーニッシュやオーバーフェンダーが頼もしい安定感を際立たせ、大型マッドフラップや専用デカールが、洗練されたスタイルに遊び心とアクティブな冒険心を加えます。「走りやすさ」の調和をオロードへ。平日から週末まで、オーナーの好奇心をさらに広げる本格仕様へと深化させます。



AutoExe KM-07AXサイトへアクセス→



**NEW!!**

■スタイリングキット

- フロントアンダーガーニッシュ(LEDアクセサリランプ内蔵) ¥115,500
- リアアンダーガーニッシュ ¥63,800
- リアゲートガーニッシュ ¥38,500
- オーバーフェンダーセット ¥104,500
- ボンネットデカール ¥57,200 他



AutoExe KM-07AXサイトへアクセス→

## KM-07 for CX-5

重厚な佇まいに、心躍る躍動感を宿す。ストリートベストで仕立てる、精悍なスポーツスタイル。

**オススメ**

- フロントアンダースポイラー ¥90,200
- サイドアンダースポイラー ¥110,000
- リアルーフスポイラー ¥96,800

上質な都会派SUVの美学を受け継ぎ、懐の深いクロスオーバーへと進化した新型CX-5。まずはスタイリングキットを先行公開。鋭利なフロントアンダースポイラーがCX-5のハイノーズを強調し、精悍な表情を演出。艶やかなピアノブラックで統一したボトムラインが鮮明なエッジを描き、ボディ全体を引き締めます。さらにロングレールタイプのリアルーフスポイラーが軽快な加速感を与え、魂動デザインを活かした唯一無二のスポーツスタイルへと昇華させます。今後、本格コンプリートチューンへと展開していきます。



AutoExe KM-07サイトへアクセス→



**NEW!!**

■スタイリングキット

- フロントアンダースポイラー ¥90,200
- サイドアンダースポイラー ¥110,000
- リアアンダースポイラー ¥85,800
- リアルーフスポイラー ¥96,800
- スポーツサイドバイザー ¥33,000



AutoExe KM-07サイトへアクセス→

## ND-07S for Roadster

理屈じゃない。ただ、最高の素材で作った。高限界のその先へ。ハイリミットスポーツND-07S。

**オススメ**

- スポーツマフラー(チタン) ¥330,000
- ストラットタワーバー(チタン) ¥242,000
- フロアクロスバー(チタン) ¥220,000

前作「ND-06S」の思想を継承し、走りを極限まで磨き上げた「ND-07S」。合理性に欠けるチタンやドライバーをあえて採用し、作り手の情熱と「本物の質感」を追求しました。熟練職人による精密なインテグレーションビルドエンジンに加え、新開発チタンマフラーが官能的なサウンドを演出。さらに足回りや冷却系まで徹底強化し、快適性を削ぎながらも鋭い応答性や高限界性能を実現。ワインディングから過酷なサーキットの限界までドライバーの意思と直結する走りを求めた硬派な一台です。



AutoExe ND-07Sサイトへアクセス→



■スタイリングキット (一部ドライバーボン製 ※リアサイドカウルはボディ色設定有 [3色])

- フロントアンダースポイラー ¥165,000
- サイドストレーキ ¥110,000
- リアウイング ¥242,000
- リアアンダーパネル ¥52,800
- リアサイドカウル ¥68,200 ※未塗装設定有
- LEDリアコンビネーションライト ¥113,300



AutoExe ND-07Sサイトへアクセス→

## KH-07AX for CX-60

その上質に、アクティブな感性を。AutoExe KH-07AX。

**オススメ**

- フロントアンダーガーニッシュ ¥129,800
- フロントグリル ¥96,800
- マッドフラップセット ¥41,800

「スポーツ×ラグッド」をコンセプトにしたアクティブクロススポーツ「KH-07AX」スタイリングキットを公開しました。CX-60が秘めた冒険心を解き放ち、新しい可能性を全身で表現すべく、ダイナミックに仕上げられたLEDアクセサリランプ内蔵のアンダーガーニッシュを筆頭に力強さを感じさせるオーバーフェンダーやマッドフラップといったアイテムを新設。今後は、車高をアップし走破性と積載力を高めた専用サスペンションといったコンプリートチューンを充実させていきます。



AutoExe KH-07AXサイトへアクセス→



■スタイリングキット

- フロントアンダーガーニッシュ ¥129,800
- フロントグリル ¥96,800
- リアアンダーガーニッシュ ¥71,500
- ボンネットデカールセット ¥57,200
- サイドデカールセット ¥13,200
- オーバーフェンダーセット ¥132,000 他



AutoExe KH-07AXサイトへアクセス→

## KH-07 for CX-60

スポーツもステイタスも、極まる。CX-60コンプリートチューン、KH-07。

**オススメ**

- スポーツマフラー & ガーニッシュ ¥134,200 ~ ¥35,200
- インテークサクションキット ¥24,200 ~
- ストリートスポーツサス・キット ¥247,500

AutoExeのコンプリートキットKH-07は「車種コンプリート発想」と「感性チューニング」をもとに、日常での快適性を備えつつ、強靭かつ上質さを堪能できるストリートベストの走りへと邁進しています。量産車の開発段階から着手したスタイリングキットやツインチューンタンパーとバネ定数を下げた専用スプリングなど、日常使いは車格にふさわしいコンフォートさを、その気になればスポーツカー並みのドライビングプレジャーを...。秘められたポテンシャルを存分に解放して頂きたい。



AutoExe KH-07サイトへアクセス→



■スタイリングキット (ブラック塗装済 ※リアサイドカウルはボディ色設定有 [3色])

- フロントアンダースポイラー ¥90,200
- リアサイドカウル ¥77,000 ※未塗装設定有
- フロントグリル ¥101,200
- サイドアンダースポイラー ¥110,000
- リアアンダーガーニッシュ ¥90,200
- リアルーフスポイラー ¥96,800



AutoExe KH-07サイトへアクセス→

## ND-07 for Roadster

終わりのないロードスター愛のために。懐深い走りへ。ストリートベストチューンND-07。

**オススメ**

- フロントアンダースポイラー ¥96,800
- トランススポイラー ¥96,800
- LEDリアコンビネーションライト ¥113,300

歴代モデルに向けて数々のチューニングキットを提供してきた私たちAutoExeも、NDの円熟期と歩みを共にして、新たにストリートベストチューンの決定版「ND-07」をリリースしました。Tune Your Life = ロードスターと共に過ごす日々を、より濃密なものとする私たちのコンプリートチューン。オリジナルの美しさを尊重しつつ、AutoExeならではの端正さと力強さをアピールしています。走り、人生の喜びを知る良き趣味の大人たちにぜひ味わい尽くしていただきたい仕様です。



AutoExe ND-07サイトへアクセス→



■スタイリングキット (ブラック塗装済 ※リアサイドカウルはボディ色設定有 [3色])

- フロントアンダースポイラー ¥96,800
- リアサイドカウル ¥68,200 ※未塗装設定有
- トランススポイラー ¥96,800
- ドアミラーカバー ¥44,000
- スポーツマフラー(デュアル) ¥173,800
- マフラーガーニッシュ ¥46,200



AutoExe ND-07サイトへアクセス→

## KL-07AX for CX-80

フラッグシップの鼓動を、ラグッドに解き放つ。AutoExe KL-07AX。

**オススメ**

- リアアンダーガーニッシュ ¥71,500
- ダミーホルトセット ¥4,950
- ボンネットデカールセット ¥57,200

「スポーツ×ラグッド」をコンセプトにしたアクティブクロススポーツ「KL-07AX」スタイリングキットを公開しました。CX-80が秘めた冒険心を解き放ち、新しい可能性を全身で表現すべく、ダイナミックに仕上げられたLEDアクセサリランプ内蔵のアンダーガーニッシュを筆頭に力強さを感じさせるオーバーフェンダーやマッドフラップといったアイテムを新設。今後は、車高をアップし走破性と積載力を高めた専用サスペンションといったコンプリートチューンを充実させていきます。



AutoExe KL-07AXサイトへアクセス→



■スタイリングキット

- フロントアンダーガーニッシュ ¥129,800
- フロントグリル ¥96,800
- リアアンダーガーニッシュ ¥71,500
- ボンネットデカールセット ¥57,200
- サイドデカールセット ¥13,200
- オーバーフェンダーセット ¥132,000 他



AutoExe KL-07AXサイトへアクセス→

## KL-07 for CX-80

躍動するフラッグシップ。情熱という感動が深まる。Highest Sports Limousine KL-07。

**オススメ**

- ローダウンスプリング ¥71,500
- ストラットタワーバー ¥47,300
- スポーツマフラー & ガーニッシュ ¥134,200 + ¥52,800

CX-80持ち前のプレミアム感をオンリーワンに育て、スポーツネスという刺激を加えることで魅力的なドライバーカーへと仕立て上げていく...それがHighest Sports Limousine "KL-07"です。覇権の風格が漂う大型SUVでありながら、大人のダイナミズムが息づくこの特別な仕様は、情熱的な走りを求めるドライバーにこそふさわしい存在です。あなたの愛車 = CX-80とともに、秘められた潜在能力を開花していただきたい仕様です。



AutoExe KL-07サイトへアクセス→



■スタイリングキット (ブラック塗装済 ※リアサイドカウルはボディ色設定有 [3色])

- フロントアンダースポイラー ¥90,200
- リアサイドカウル ¥77,000 ※未塗装設定有
- サイドアンダースポイラー ¥121,000
- リアアンダーガーニッシュ ¥71,500
- リアルーフスポイラー ¥96,800
- スポーツサイドバイザー ¥35,200



AutoExe KL-07サイトへアクセス→

## BP-07 for MAZDA3

MAZDA3 SEDANが放つ新しい光。BP-07、究極のスポーツインパクトがここに。

**オススメ**

- ストリートスポーツサス・キット ¥200,200
- サイドアンダースポイラー ¥101,200
- リアウイング ¥115,500

端正かつ美しいフォルムと絶妙なサイズ感が魅力のMAZDA3 SEDANにスポーツエッセンスを注ぎ込みエッジの効いた一台へと仕立てる...あくまでセダンにこだわりたいクルマ好きの心を揺さぶるべく、私たちの情熱を注いだ新作がこのBP-07。ワイドアンドロを印象付ける新デザインの計5点アイテムでスタイリングをコンプリートする。また、走りだけでなくユーザーのためにサスペンション・ボディ補強・ブレーキといった機能パーツをフルラインナップ。快適性と利便性を兼ね備えたキットです。



AutoExe BP-07サイトへアクセス→



■スタイリングキット (ブラック塗装済)

- フロントアンダースポイラー ¥96,800
- フロントグリル ¥101,200
- サイドアンダースポイラー ¥101,200
- リアサイドアンダースポイラー ¥55,000
- リアウイング ¥115,500 ※未塗装設定有



AutoExe BP-07サイトへアクセス→

### MAZDA2/DEMIO(DJ)

量産車種を、さらなるアスリートへ。MAZDA2対応、DJ-07。



■スタイリングキット: photo DJ-07  
フロントアンダースポイラー ¥90,200

### CX-30(DM)

これが、CX-30スポーツロード。コンプリートチューンDM-06。



■スタイリングキット: photo DM-06  
フロントアンダースポイラー ¥64,900

### MX-30(DR)

未知のウォーマス。SUVスペシャリティ、DR-06。



■スタイリングキット: photo DR-06  
フロントアンダースポイラー ¥96,800

### RX-8(SE)

時空を超えて現代のスポーツカーと盛り合う。RX-8に注ぐ高限界チューン、SE-07S。



■スタイリングキット: photo SE-07S  
フロントアンダースポイラー ¥82,500

### Roadster(NC)

ライトウェイトライセンスを熟く、深く。ロードスターチューンの集大成へ。



■スタイリングキット: photo NC-05  
フロントアンダースポイラー ¥79,200

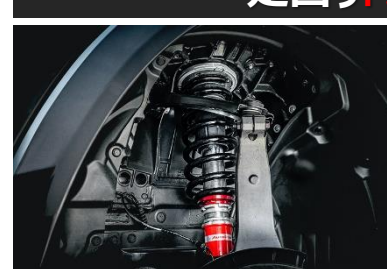
## AutoExe

### おすすめ

## チューニング

### プラン!!

### 足回り「シャキッと」プラン



乗り味の変化感を楽しめるサスペンションキットは、単体のみでなく調整式のスタビリンクやタイロッドエンドを組み合わせて日常での使用からワインディング走行までドライビングの質を磨き上げます。  
例：ストリートスポーツサス・キット + アジャスタブルスタビライザーリンク

### ボディ補強で「ガチッと」プラン




ボディの歪みを抑制するストラットタワーバー、ボディ末端の振じれを抑えるモーションコントロールビームとの組み合わせでクルマを強靭な剛体へと進化させます。  
例：ストラットタワーバー + モーションコントロールビーム

## Sports Fair 特典


**ロータリーエンジンモーターフーパークリップ (非売品)**

¥3,300以上ご購入の方にプレゼント!!




### 装着パーツ: ストリートスポーツサス・キット

メーカー推奨の15mmダウンとしたことで使い勝手は変化すること無く、見た目の腰高感がなくなりスタイリングも引き締まりました。ノーマルよりバネレートが高いので使い定回りかと思っておりましたが意外にもフラットな路面ではノーマルより遙かにめらかな走り、コーナーではロールが適度に発生し安定感が増し、ハンドリングへの安心感が高まった感じがします。  
yasunoさん(ロードスター/ND)




### 装着パーツ: ストラットタワーバー

1万キロを超えたタイミングでストラットタワーバーの装着を決めました。ノーマルの時点からFFベア車とは明らかに違う、鋭角に切り込んでいくような鋭いコーナリングですが、タワーバーを装着したことで剛性が上がり、コーナリングで左右に沈む、たわみ様な感覚はほぼゼロになりました。もはや軽くなったのでは錯覚するくらい明らかに違いますね。  
まるちゃんさん(CX-60/KH)



### 装着パーツ: スポーツマフラー

デザインについては、量産のマフラーと違いテールランプと同じ2x2の配置になっているので、バランス良く統一感が出ます。サウンドも期待以上に変わり、特にディーゼル特有の重低音が強調されて、車内において違いがよく分かります。高回転だとしても迫力のある音が出るので気に入ります。またエンジンの温度や冷却ファンのオン・オフによって結構サウンドが変わるので、毎日乗っても全然飽きません。  
池田さん(Mazda3/BP)



※画像はイメージです。現品と異なる可能性があります。予めご了承ください。

# Tune Your Life.

愛車のスポーツ度をアップさせる「機能パーツ」の大特集です。  
 詳しい商品情報については、AutoExeホームページ [www.autoexe.co.jp](http://www.autoexe.co.jp) をクリック!!

## Suspension Parts

### Low Down Spring

重心を下げることでハンドリングを安定させ、スタイリングにキリとした躍動感を与えます。車高は、適正ストロークを確保する量産車比-20~30mm。バネ定数を強化することにより、優れた素性の量産ダンパーのポテンシャルを存分に引き出すことを可能にしています。アジャスタブルスタビリンクとの同時装着をお勧めします。

- 車高-20~30mmローダウン。
- ゴツゴツ感を抑えた乗り心地重視設計。
- 量産ダンパー対応。

### Street Sports Sus.

まさに純正のスポーツ仕様！量産車のDN Aを活かした乗り味を高めた車高調。ドライバーの狙った所へ意のままに車を導く曖昧さのないくっきりとした乗り味を体感できます。あえて、減衰力固定式にしたのは、微低速域から素早く減衰力を立ち上げるためです。その快感をぜひともご体感ください。FRスポーツカー向けは、元マツダ 貴島氏 監修による「KJIMA-SPEC」です。

- 全長調整式車高調。
- 高精度ツインチューブダンパーを採用
- 量産アッパーマウント使用。

■設定車種  
 ・RX-8/ロードスター(ND)(NC)(NB)/MAZDA2・デミオ(DJ)(DE)/MAZDA3/アテッサ(BM)/MAZDA6・アテッサ(GJ)/CX-3/CX-30/MX-30/CX-5(KF)/CX-8/CX-60/CX-80他  
 ・各車:¥33,000~ →標準価格より10%Off

■設定車種  
 ・RX-8/RX-7(FD)/ロードスター(ND)(NC)(NB)/MAZDA2・デミオ(DJ)/MAZDA3/MAZDA6・アテッサ(GJ)/CX-30/MX-30/CX-5(KF)/CX-60/CX-80/CX-8  
 ・各車:¥200,200~ →標準価格より10%Off

### Club Sports SUS.Kit

低重心&高ロール剛性モデル。基準車高は-30mm。ダンパーは高負荷時の熱変換能力に秀で、減衰特性の変化が少ないモノチューブ式。組み合わせるスプリングは、バネ定数がリアに立ち上がる直巻きタイプを採用。ギャップでの吸収性を考慮しつつ、可能な限り高ロール剛性をバックです。スピードレンジを問わず変化感の高いリッドな運転感覚を創出します。

### Active Xross SUS.Kit

ラフロードの走破性、ストリートでの操縦性。微低速領域からの減衰力の立ち上がりによって量産形状ツインチューブダンパーと、車高を約25mmアップさせた専用スプリングの組み合わせにより、悪路走破性と運動性能をバランス。リアには減衰力調整機構を考慮しつつ、可能な限り高ロール剛性をバックです。スピードレンジを問わず変化感の高いリッドな運転感覚を創出します。

### Sports Stabilizer

乗り心地変化を極少に嫌なロールを抑制。左右のサスペンションアームをパイプで結合し、そのバネ効果でロールを抑制するスタビライザー。量産から適度にバネ定数を強化したコントロール性をキープしながらコーナリング時の姿勢を安定させます。車高の高いSUVにも効果大です。

### Adjustable Stabi-Link

スタビライザー本来の効果を発揮。車高ダウン時には、ロアアームの角度が変化。本来のスタビライザー効果をスポイルしてしまう傾向にあります。A J スタビリンクは、リンク長の調整により車高ダウン時のアーム角を修正。スタビライザー機能を適正化します。

### Sports Damper

微低速「バルブ」によるしなやかな乗り心地。量産品同形状でありながら、内部のピストンに、動き始める瞬間から精密な減衰力を発生する「微低速バルブ」を採用。車の姿勢変化を的確にコントロールし、スポーティかつフラット感ある上質な乗り味を実現しています。

■設定車種  
 ・RX-8/ロードスター(ND)  
 MAZDA2・デミオ(DJ)/MAZDA3  
 ・各車:¥272,800~ →標準価格より10%Off

■設定車種  
 ・CX-5(KF)  
 ・各車:¥206,800~ →標準価格より10%Off

■設定車種 (フロント/リア別設定)  
 ・RX-8/ロードスター(ND)(NC)(NB)  
 MAZDA2・デミオ(DJ)/MAZDA3  
 MAZDA6・アテッサ(GJ)/CX-3/CX-30  
 MX-30/CX-5(KF)/CX-60/CX-80他  
 ・各車:¥30,800~ →標準価格より10%Off

■設定車種 (フロント/リア別設定)  
 ・RX-8/ロードスター(ND)(NC)(NB)  
 MAZDA2(DJ)/MAZDA3  
 MAZDA6(GJ)/CX-3/CX-30  
 CX-5(KF)(KE)/CX-60(KH)/CX-80他  
 ・各車:¥16,500~ →標準価格より10%Off

■設定車種  
 ・RX-8/ロードスター(ND)/アテッサ(BM)/MAZDA2・デミオ(DJ)(DE)/CX-3/CX-8  
 MAZDA6・アテッサ(GJ)/CX-5(KF)他  
 ・各車:¥63,800~ →標準価格より10%Off

## Body Parts

### 強いボディは、チューニングの原点!

カスタマイズの入口に最適!!

人とクルマが互いに通じ合い、意のままにクルマを操るためには、ドライバーから路面に伝わるまでのすべてのパーツが、ロスなく正確に機能することが理想です。そこで重要となるのは、クルマの基本骨格であるモノコックボディやシャシーの剛性です。事実、量産車のボディ設計も年々進化し、普通にスポーツドライビングを楽しむレベルにおいても十分な剛性を備えています。ですが、「もっとカッコリとした乗り味を」、「クルマと一体感のある走り」といった、ドライバー個々の感性に応えるといった側面では、いまだチューニングの余地は少なくないと私たちは考えます。ボディ補強パーツが多くユーザーより支持を得られているのも、その裏付けといえるでしょう。

高剛性パイプでメンバーを立体的に強化。クロスメンバーにあるロアアームの付け根を左右で結び剛性をアップさせます。ステアリング操作時のたわみが少なくなり、シャープなハンドリングが実現します。

■設定車種 (フロント/リア用有り)  
 ・RX-8/MAZDA2・デミオ(DJ)/CX-3/MAZDA3/アテッサ(BM)/BY(BL)/CX-30/MAZDA6・アテッサ(GJ)/MX-30/CX-5(KF)(KE)/CX-60/CX-80/CX-8  
 ・各車:¥19,800~ →標準価格より10%Off

### Lower Arm Bar

フロアを連結。タワーバーの効果を発揮。リア剛性をアップさせるフロアクロスバー。頑丈なシートベルト取り付けボルトなどを兼用して取り付け、リアストラットタワーバーに似た効果を発揮します。ミニバン系は、アビリティも抜群です。

### Floor Cross Bar

リア剛性をアップさせるフロアクロスバー。頑丈なシートベルト取り付けボルトなどを兼用して取り付け、リアストラットタワーバーに似た効果を発揮します。ミニバン系は、アビリティも抜群です。

### Tower Brace Set

ボディ前後を立体的に強化。ストラットタワーバーの機能をより立体的に強化させた本格パーツ。スチール製オーバーシャフトを基本に、2方向応力分散構造や面圧分散構造などマウントポイントに応力が集中しない車種別専用設計です。

■設定車種  
 ・RX-8/ロードスター(ND)(NC)/MAZDA2・デミオ(DJ)/MAZDA3/CX-3/アテッサ(BM)/BY(BL)/MAZDA6・アテッサ(GJ)/MX-30/CX-5(KF)(KE)/CX-60/CX-80/CX-8  
 ・各車:¥19,800~ →標準価格より10%Off

■設定車種  
 ・RX-8/RX-7(FD)/ロードスター(ND)  
 ・各車:¥96,800~ →標準価格より10%Off

■設定車種  
 ・RX-8/RX-7(FD)/ロードスター(ND)  
 ・各車:¥96,800~ →標準価格より10%Off

### Strut Tower Bar

オールスチール製シャフトとブラケットを連続溶接した完全ワンピース構造を採用した機能最優先設計。タワーバー自体の剛性を十分確保するために、できる限り直線的にレイアウト。ボディのたわみを抑制し、シャープなフィリングを実現します。

■設定車種 (フロント/リア用有り)  
 ・RX-8/ロードスター(ND)(NC)(NB)/MAZDA2・デミオ(DJ)/MAZDA3/アテッサ(BM)/BY(BL)/CX-3/CX-30/MX-30/CX-5(KF)(KE)/CX-7/CX-60/CX-80/他  
 ・各車:¥29,700~ →標準価格より10%Off

### Member Brace Set

アンダーフロアを面で立体強化。クルマの床下を強靱なスチール製パイプと補強板で組み合わせたトラスフレームで徹底強化。サスペンションのジオメトリ変化を床下全体で防止することで、前後のサスペンションをしかり動かせます。

### Motion Control Beam

ボディ前後端を補強し振れし剛性をアップ。リッドに近い超高減衰の摩擦式ダンパーをボディ前後のリンフォースメント付近に装着。ボディの振れを抑えた剛性感ある走りと共に、路面からの振動を制振したストリートベストな乗り味を目指しました。

■設定車種  
 ・RX-8/ロードスター(ND)(NC)/MAZDA2・デミオ(DJ)/MAZDA3/CX-60/CX-80 他  
 ・各車:¥85,800~ →標準価格より10%Off

■設定車種  
 ・ロードスター(ND)(NC)(NB)/MAZDA2・デミオ(DJ)/MAZDA3/CX-30/CX-5(KF)/CX-60/CX-80/他  
 ・各車:¥115,500~ →標準価格より10%Off

■設定車種  
 ・ロードスター(ND)(NC)(NB)/MAZDA2・デミオ(DJ)/MAZDA3/CX-30/CX-5(KF)/CX-60/CX-80/他  
 ・各車:¥115,500~ →標準価格より10%Off

## Brake Parts

### 狙いは「意のままの減速」。

感性にシンクロし、走りを自在に操るために。

ブレーキの最終的な目的は止まることだとしても、走りを愉しむドライバーにとっては「減速」も重要な意味を持ちます。コーナーの入り口で踏むブレーキは、まさに車体の姿勢をコントロールし、次の加速への準備が目的。だから、どの程度の減速を目指し、どれだけの力でペダルを踏みこむか...というドライバーの期待と操作が、適度な減速に直結しなければなりません。

概念的にブレーキの制動力は「踏力×摩擦係数(μ)」の比例と考えることができ、踏力が一定ならμが大きい方が効きの優位性が高まり、μが一定なら制動力は踏力だけに比例するので、コントロール性が向上し人馬一体の運転感覚が得られます。

例えば、Rが異なるカーブが複合しているワインディングでは、2回、3回と連続したブレーキペダルの操作を強いられます。その都度、μが変化しているのは、コーナー毎にどのくらい意力を加えたいか? が予測出来ず、運転を愉しむことは出来ません。意のままの運転を堪能するための、ブレーキシステムに求められる性能は、「人間の感性にシンクロした効き味」のセッティングなのです。

### Street Sports B.Pad

狙いは意のままの減速。踏力や速度、温度などの諸条件により常に変化する摩擦係数(μ)の変化量や変化のさせ方に着目。スポーツ志向のドライバーが求める「μの過渡特性」により、感性にシンクロした効き味を実現します。要は、「踏めば踏むほど効くパッド」です。

### Brake Pedal Brace

正確なブレーキタッチを実現。ブレーキを踏んだ瞬間のペダルフィール、その剛性感が高められ、ブレーキタッチが鋭くレスポンスします。ペダル踏力に対し忠実に反応、高いコントロール性を実現します。※スポーツカーには、本格マスターバックプレースをご用意しております。各¥33,000

### Street Brake Rotor

6本リッドにリニューアル。量産同形状1ピース構造FC鋼鉄製ながら、カーボンやシリコンなどの含有率をコントロールすることで強度を向上。さらに熱処理加工を施すことで金属結合組織を安定化。熱による歪みを抑制しています。

## Interior PARTS

### Sports Steering Wheel

手に馴染む高品位ナツルザ製。目を引くDカットのフラットボトムと日本刀の柄にヒントを得た太すぎず握りやすい楕円形断面グリップ。ホルド性を高めるサムグリップ、クイックな操作性とメーター視認性の両立を図ったリム径など、積極的にドライビングを愉しむためのディテールを作りこんでいます。

### Shift Knob(AT/MT)

新車のマツダ車に幅広く対応。インテリアに上質な彩りを添える、しっとりとした質感の高品位レザー製や、精緻なメカニカル感を与えるアルミ製など、AT車、MT車を問わず、ギアチェンジ時の心地よいストローク感を追求しています。※画像はMT用です。

### Carbon Interior Panel Set

ドライバーボンが整える洗練のインテリア。ドライカーボン(CFRP)を採用し、車種に応じて最適な仕上げを施したパーツである。面の質感や要素に配慮したAutoExeロゴなど、ディテールを丁寧に作り込むことで、自然と統一感あるインテリアを実現。DIYでのドレスアップも楽しめる仕様としています。

■設定車種  
 ・ロードスター/MAZDA2/MAZDA3/CX-60/CX-80/他  
 ・各車:¥41,800~ →標準価格より10%Off

■設定車種  
 ・ロードスター/MAZDA2/MAZDA3/MAZDA6・アテッサ(GJ)/CX-3/CX-5(KF)/CX-60/CX-80/他  
 ・各車:¥13,200~ →標準価格より10%Off

■設定車種  
 ・ロードスター/CX-5(KF)/CX-60/CX-80  
 ・各車:¥115,500~ ※単品設定有 →標準価格より10%Off

マツダ車専門のオプションメーカーで、「運転する愉しさ」と「快適性」の調和をテーマに商品開発を行っているスペシャリスト。小さい組織のメリットを活かし、フレキシブルな少量生産システムでマツダ車の長所を活かしたパーツ開発を行っています。手軽に装着できるスタイリッシュなアイテムから、本格チューニングパーツまで幅広い製品展開が魅力です。

## Intake&Exhaust Parts

### Premium Tail Muffler

洗練されたジュラルミンのスポーツフレーム。細めのメインパイプ径と内部構造を念入りにチューニングした大容量ストレート構造サイレンサーにより、実用域からのアクセルレスポンスを向上させます。

### Sports Muffler

大胆さあるハイパフォーマンス仕様。車種別のパイプ径やベンチユリーを吟味し排気効率を優先。高音と低音を干渉させグラスウールを使用しない消音方法を採用。高音域までどみないスポーツサウンドを作り込みます。

### Ram Air Intake System

高品位、高効率ハイエンドモデル。ラム圧による吸入空気量増加で燃料噴射を促し、パワーとトルクUPを狙った高効率モデル。車種別専用設計のカーボングラスファイバーの踏みはじめから力強い加速を提供します。

### Intake Suction Kit

吸気抵抗を徹底低減。インテークサクションはプレキシパルジョイントを排し有効流路面積を最大限確保した形状にリアフィンすることで吸気抵抗を低減しアクセルレスポンスを向上させます。

### Air Filter

吸入抵抗を低減する純正交換タイプ。標準車のフィルターの中身だけを取り替えるタイプ。フィルター素材には、エアフローセンサーへの影響が少ない乾式不織布を採用。長時間に渡り新鮮な空気をエンジンに送り込むことが可能です。

### 折りたたみコンテナ20L・50L・0.7L

AutoExeオリジナルデザイン。折りたたみコンテナ新登場。工具や洗車用品などかさばりやすいものを保管・持ち運びしやすく、ロードスターのトランクにピッタリサイズの20Lモデルと収納力の高い50Lモデルとデスク周りの文具や小物を保管するのに便利な0.7Lサイズをラインナップしました。

### Helical Short Antenna

ヘリカルコイル内蔵のショートタイプ。立体駐車場などで面倒な取り外しが不要に。アンテナ内部に高感度ヘリカルコイルを内蔵したショートタイプ。ロードスター (ND/NC) 専用設計品。

### Oil Filler Cap

グランドマシナリ 溢れるアビリティに。汎用品:¥6,380~

### Oil Level Gauge Grip

SKYACTIVITY™に対応のアビリティ。汎用品:¥8,580

### Wheel Nut Set

7角形ナットでホイールの盗難を抑制。汎用品(20個セット) ¥17,380

■設定  
 サイズ:幅×奥行×高さ(折り畳み時の厚み※単位mm)  
 ・20L仕様...366×264×283(81):¥5,500  
 ・50L仕様...530×366×334(95):¥7,920  
 ・0.7L仕様...120×88×92(25):¥1,320

■設定車種  
 ・ロードスター(ND/NC)  
 ・各車:¥5,720 →標準価格より10%Off

表示価格は2026年5月現在の税込価格・取付費別です。また、車種・車台型式・グレードにより適合品が異なる場合がありますので、詳しくはAutoExeOptionsのホームページをご覧ください。

詳細は、情報盛り沢山のオートエクスHPをご覧ください。

マツダ車個性化プロジェクト 検索